

VELEGGIATA SOCIALE CHE SI SVOLGERA' IN UNA DELLE SEGUENTI DATE:
SABATO 24 OTTOBRE, DOMENICA 25 OTTOBRE, SABATO 31 OTTOBRE O DOMENICA 1° NOVEMBRE 2026

PROVA DI ABILITA' VELICA E DI RICONOSCIMENTO VINI

AVVISO DI VELEGGIATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

ASD DIPORTO NAUTICO SISTIANA
Sistiana 74/C (Sistiana Mare) – 34011 Duino-Aurisina TS
tel 040291207 - info@dnsistiana.it - www.dnsistiana.it

2. PROGRAMMA

La manifestazione si svolgerà in un'unica giornata, individuata tra le seguenti date disponibili:

- Sabato 24 ottobre 2026
- Domenica 25 ottobre 2026
- Sabato 31 ottobre 2026
- Domenica 1 novembre 2026

Il Comitato Organizzatore (C.O.) individuerà la data definitiva della veleggiata in corrispondenza della prima giornata con previsioni meteo-marine favorevoli. La conferma ufficiale verrà comunicata tempestivamente a tutti gli iscritti, con almeno 48 ore di anticipo rispetto all'orario del segnale di partenza, tramite e-mail e/o messaggio WhatsApp.
Programma della giornata:

- Ore 11:00: Segnale di partenza della veleggiata.
- Al rientro in banchina, momento conviviale e prova di riconoscimento vini presso la sede del Circolo DNS

Il C.O. si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della Veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

3. REGOLE DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

3.1 Normativa Federale per le Manifestazioni veliche del Diporto 2026
3.2 Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)
3.3 Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
3.4 Norme di legge sulla navigazione da diporto e prescrizioni delle Autorità Marittime locali
3.5 Il presente Avviso di Manifestazione Velica del Diporto e le successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

3.6 In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972 pertanto, non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing).

3.7 Le decisioni del C.O. in merito alla classificazione delle barche (vedi punto 3, alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non potranno essere oggetto di contestazione da parte dei concorrenti.

3.8 Ad insindacabile giudizio del C.O. la veleggiata non verrà disputata in caso di previsioni di condizioni meteo avverse o che non garantiscano lo svolgimento della manifestazione in sicurezza. A tal fine il C.O. potrà avvisare i partecipanti che la manifestazione non verrà svolta fino a due ora prima del segnale di partenza della veleggiata mediante e-mail o sms.

3.9 Per la verifica del rispetto delle norme e delle regole della manifestazione il Comitato Organizzatore ha predisposto un battello per la gestione di partenze ed arrivi e un battello per la gestione delle boe che fungeranno anche da controllo in merito alla regolarità della manifestazione.

3.10 Il Comitato Organizzatore non farà partire la veleggiata in caso di intensità media di vento alla partenza: inferiore a 4 nodi o superiore a 18 nodi.

3.11 Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

4. SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE

4.1 Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

4.2 Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

4.3 Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

4.4 Ogni barca deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

5. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

5.1 I Concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante saranno i soli responsabili della decisione in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Veleggiata.

5.2 Il Comitato Organizzatore non si assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone, relativamente ad incidenti di qualsiasi tipo avvenuti prima, durante o dopo la regata.

5.3 L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere, come espressamente controfirmato nel modulo di iscrizione.

5.4 Analogamente, con la sottoscrizione del modulo di iscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità dell'Assicurazione (RCT-Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a € 1.500.000,00, contenente la clausola di estensione della copertura assicurativa per la partecipazione alle Manifestazioni Veliche (regate e diporto velico) e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

6. AMMISSIONE E SUDDIVISIONE IN CLASSI

6.1 La manifestazione è aperta ad Armatori soci e tesserati dell'ASD Diporto Nautico Sistiana con imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa, complete di interni che ne rendano possibile la crociera, e non sono ammessi pluriscafi e derive.

6.2 Saranno iscritte nella flotta **DIPORTO** le imbarcazioni con vele a bassa tecnologia (dacron) e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rollaranda

- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

6.3 Le imbarcazioni con certificato di conformità, di stazza e/o dotate di attrezzature specifiche quali armi frazionati e/o rastremati con vele in materiali compositi, ecc. saranno iscritte in categoria **SPORT**.

6.4 In entrambe le flotte le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

CLASSE	***LFT***	***CLASSE***	***LFT***
ZERO	piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)	*ECHO*	da m.10.26 a m. 11.10
ALFA	da m. 6.51 a m. 7.70	*FOX-TROT*	da m. 11.11 a m.12.00
BRAVO	da m.7.71 a m 8.45	*GOLF*	da m. 12.01 a m.13.50
CHARLIE	da m. 8.46 a m. 9.40	*HOTEL*	da m. 13.51 ad oltre
DELTA	da m. 9.41 a m. 10.25		

6.5 Per la determinazione della Classe o di un possibile Raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) od ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

6.6 Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

6.7 Per costituire una Classe sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore, o in subordine inferiore, ove ciò rendesse più equo il raggruppamento.

6.8 E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

6.9 L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nelle varie Classi o Raggruppamenti, sarà decisa ad insindacabile giudizio del C.O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

7. ISCRIZIONI

7.1 Le iscrizioni dovranno pervenire al C.O., **entro venerdì 23 ottobre alle ore 15:00, compilando esclusivamente il form di iscrizione online che si trova al seguente indirizzo: LINK ISCRIZIONI**
Dopo questa data le richieste di iscrizione verranno accettate a discrezione del C.O.
Si chiede di compilare tutti i campi richiesti del form di iscrizione così da consentire al C.O. eventuali comunicazioni urgenti.

7.2 L'iscrizione alla veleggiata è gratuita.

8. EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV

8.1 L'armatore e i membri dell'equipaggio dovranno essere tesserati alla FIV con Tesseramento Diporto oppure Tesseramento Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori di età non inferiore ai 12 anni). Il costo della tessera è di € 10,00 e dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni Personali" e non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta sempre consigliato.

8.2 Si ricorda che non è consentita la presenza a bordo di ospiti non tesserati.

9. AREA DELLA VELEGGIATA

9.1 L'area della veleggiata è quella descritta in Allegato 2.

10. PERCORSO E TEMPO LIMITE PER ARRIVARE

10.1 Il percorso sarà un triangolo, possibilmente con il primo lato al vento di circa 0,5 miglia per lato, da percorrere in senso antiorario il maggior numero di volte nell'arco di tempo di 1 ora (un'ora) dal segnale di partenza della veleggiata.

10.2 Dopo la partenza, la barca/gommone del C. O. si sposterà e verrà istituito un "cancello" tra la barca/gommone del C. O. e la boa arancione A, attraverso il quale i concorrenti dovranno passare ogni giro per essere identificati e registrati. Lo stesso "cancello" diventerà la "linea d'arrivo" allo scadere dell'ora dal segnale di partenza della veleggiata con esposta una bandiera blu sulla barca/gommone comitato.

10.3 Il tempo limite per la conclusione della veleggiata e per l'attraversamento della linea di arrivo è fissato in 1 ora dall'apertura della linea di arrivo, cioè dall'esposizione della bandiera blu sulla barca/gommone del C. O.

10.4 Non è prevista la riduzione del percorso.

11. BOE

11.1 La boa A (Partenza/Arrivo) sarà cilindrica di colore ARANCIONE e posizionata approssimativamente sulle coordinate GPS: 45°44.260' N - 13°38.200' E.

11.2 Le boe di percorso B e C saranno cilindriche di colore GIALLO da lasciare a sinistra (vedi Allegato 1).

12. LINEA DI PARTENZA

12.1 La linea di partenza sarà definita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato Organizzatore, da lasciare a dritta, e la boa di partenza 'P' di colore arancione da lasciare a sinistra.

13. PROCEDURA DI PARTENZA

13.1 La procedura di partenza sarà unica per entrambe le Flotte Diporto e Sport. Il segnale di avviso sarà dato alle ore 10:55, il segnale di partenza sarà dato alle ore 11.00.

AVVISO	issata bandiera ROSSA – suono breve	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	issata bandiera BLU – suono breve	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	ammainata bandiera BLU – suono breve	- 1 MINUTI
PARTENZA	ammainata bandiera ROSSA – suono lungo	partenza

13.2 I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e ripetuti sul canale VHF della manifestazione (VHF 72).

13.3 Dall'issata della bandiera BLU (5 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della veleggiata le imbarcazioni dovranno navigare senza l'ausilio della propulsione a motore. Se questa prescrizione fosse disattesa l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi (N.C).

13.4 Dal momento del segnale preparatorio (5 minuti prima dal segnale di partenza) e fino all'arrivo, l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo ed i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale. I battelli del Comitato Organizzatore che rileveranno un'infrazione a questa disposizione potranno penalizzare la barca che le ha infranta aggiungendo il 30% alla posizione rilevata nell'ordine di arrivo, calcolata sul numero delle barche iscritte più una.

13.5 In ogni caso di partenza anticipata una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti, l'imbarcazione sarà esclusa dall'ordine di arrivo, a meno che non rientri per ripartire nell'area di pre-partenza. Il Comitato Organizzatore ove possibile

provvederà ad avvisare le imbarcazioni che hanno infranto tale regola mediante comunicazione tramite VHF canale 72.

13.6 In caso di differimento dell'orario di partenza verrà issato il pennello "intelligenza", accompagnato da due segnali acustici. Dopo 1 minuto dalla rimozione del pennello "intelligenza" partirà la normale procedura di partenza.

13.7 L'esposizione della lettera A del CIS accompagnata da tre segnali acustici significa: oggi la veleggiata non verrà disputata, le barche possono rientrare all'ormeggio.

13.8 Le barche che non attraverseranno la linea di partenza entro 15 minuti dal segnale di partenza saranno escluse dall'elenco degli arrivi (N.P.).

14. LINEA DI ARRIVO

14.1 La linea d'arrivo sarà definita dalla congiungente tra l'asta con bandiera blu posta sulla barca/gommone del C. O. (da lasciare a dritta) e la boa di arrivo "A" di colore arancione (da lasciare a sinistra).

14.2 Le barche prive di numero velico dovranno identificarsi all'arrivo presso il battello del Comitato Organizzatore, anche mediante comunicazione tramite VHF canale 72, altrimenti potranno non essere inserite nell'elenco delle imbarcazioni arrivate (N.A).

14.3 La barca che si ritira dovrà comunicarlo al C.O. sul canale VHF 72.

15. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI, SPAZIO PER VIRARE

15.1 Le barche che si trovano fra una boa (o un ostacolo) ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria;

15.2 È vietato incunearsi tra una boa (o un ostacolo) e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di 100 metri dalla boa (o ostacolo);

15.3 Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

15.4 E' fortemente raccomandato alle imbarcazioni di evitare in qualsiasi modo situazioni di potenziale pericolo e/o collisione, secondo lo spirito sportivo e marinaresco a cui si devono attenere i concorrenti durante tutta la veleggiata.

15. INFRAZIONI ALLE REGOLE DEL PRESENTE AVVISO

15.1 Per infrazioni alle regole descritte nel presente avviso, qualora la penalità all'infrazione alla regola non sia già descritta al relativo punto, i battelli del C.O. che assistano o rilevino un'infrazione potranno procedere, a insindacabile giudizio (non sono ammesse proteste/contraddittori), a sanzionare la barca che le commette, secondo la gravità, aggiungendo una penalizzazione dal 30% al 50% alla posizione di arrivo, calcolata sul numero delle barche iscritte più una, oppure direttamente escludere la barca dall'ordine di arrivo.

16. PROTESTE

16.1 Non ammesse.

17. COMUNICAZIONI VHF

17.1 Le comunicazioni via radio verranno effettuate sul canale 72 VHF.

18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

18.1 Il Comitato Organizzatore, tramite propri battelli contraddistinti dal Guidone Sociale LNI, gestirà direttamente la Manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della Manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

18.2 Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore

19. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

19.1 La Manifestazione, in base lla Normativa FIV in vigore, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 69, 71, 72 e 74.

20. ASSICURAZIONI

20.1 Come previsto dalle Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2026, le imbarcazioni partecipanti all'Attività Sportiva e/o del Diporto devono essere Assicurate (RCT – Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale non inferiore a €1.500.000,00. La polizza deve contenere la clausola della copertura assicurativa per la partecipazione alle Manifestazioni Veliche (regate e diporto).

21. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

21.1 I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela; si raccomanda la massima attenzione per la tutela dell'ambiente in ogni momento prima, durante e dopo la manifestazione.

21.2 Si richiama in particolare l'attenzione allo smaltimento dei rifiuti per cui i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua.

22. DIRITTI DI IMMAGINE

22.1I concorrenti, gli armatori devono concedere al Comitato Organizzatore il diritto assoluto e il permesso di pubblicare e/o trasmettere ogni fotografia e ripresa video che riprenda persone e imbarcazioni durante l'evento, su qualsiasi mezzo di informazione compresi gli annunci televisivi di qualsiasi tipo sia per scopi editoriali che pubblicitari o per essere utilizzati nell'informazione alla stampa.

23. PUBBLICITÀ

23.1 Non è prevista alcuna restrizione per l'esposizione di pubblicità sulle imbarcazioni. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

24. REGOLE DI RICONOSCIMENTO VINI

24.1 Dopo aver attraversato la linea di arrivo, le imbarcazioni dovranno raggiungere i loro ormeggi e gli equipaggi dovranno presentarsi presso la sede della Diporto Nautico Sistiana dove tra le 17.30 e le 18.00 avrà luogo la prova di degustazione. Un sommelier designato all'atto dell'iscrizione, che dovrà essere a bordo durante la veleggiata, assaggerà 6 vini diversi e dovrà riconoscerli indicandoli su apposito modulo. Il tempo massimo per il riconoscimento dei vini sarà comunicato del C.O.

24.2 La sostituzione del sommelier designato può avvenire solo con un altro membro dell'equipaggio presente a bordo.

24.3 La prova di degustazione verrà annullata in caso di annullamento della veleggiata per condizioni meteo sfavorevoli.

25. CLASSIFICHE e PREMI

25.1 Sarà redatta una classifica combinata (vela + riconoscimento vini):

- in base al maggior numero di giri compiuti del percorso passando per il "cancello" e dall'ordine di arrivo in tempo reale dei concorrenti.
- in base al maggior numero di vini riconosciuti

25.2 Verrà redatta:

- una classifica combinata Overall (vela + riconoscimento vini)
- una classifica combinata suddivisa per Flotte, Classi e Categorie
- una classifica della prova di degustazione vini

25.3 Le classifiche verranno pubblicate quanto prima sul sito web del C.O.

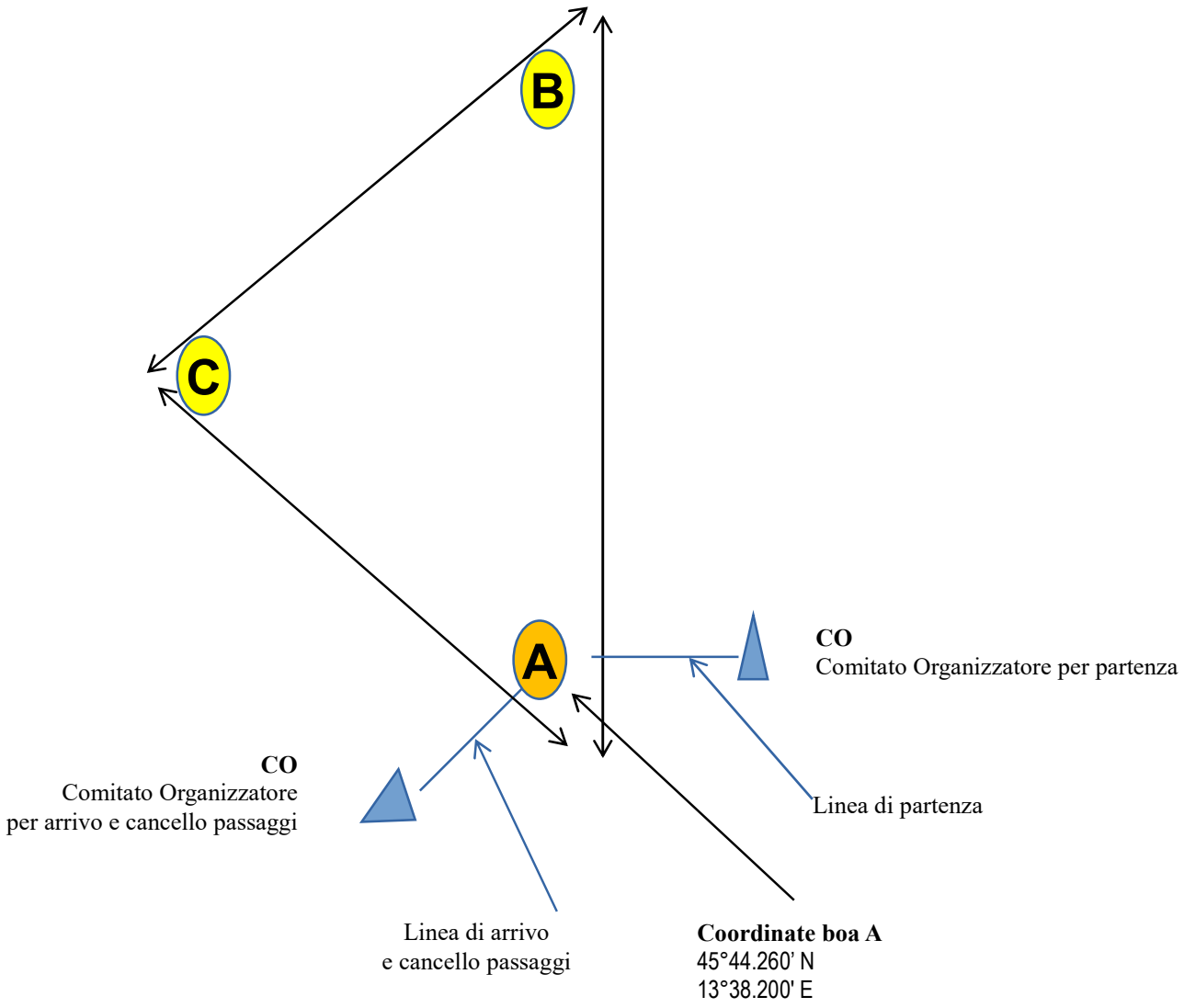
25.4 Saranno premiate le prime imbarcazioni della classifica combinata vela + riconoscimento vini (suddivisa per flotte, classi e categorie) e i migliori sommelier della prova di degustazione.

25.5 La premiazione si terrà il giorno 26 luglio presso il Diporto Nautico Sistiana al termine della prova di degustazione.

IL CIRCOLO ORGANIZZATORE

ALLEGATO 1 - PERCORSO DI VELEGGIATA

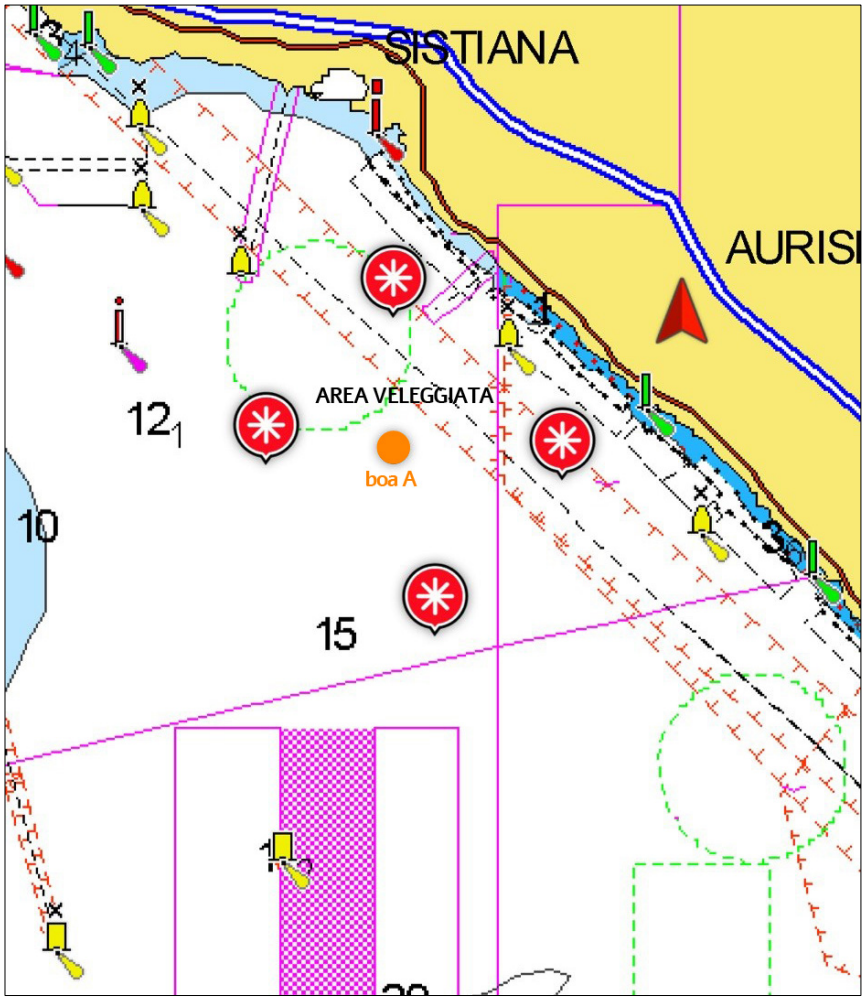
Direzione del vento



DIPORTO NAUTICO SISTIANA
Sistiana 74/C– 34011 Duino Aurisina (TS)
Segreteria:
telefono : 040291207 - mail :info@dnsistiana.it - pec:dnsistiana@pec.it -
web:www.dnsistiana.it

Orari Segreteria
mercoledì e venerdì: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00
sabato: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 18:00

ALLEGATO 2 - AREA DI VELEGGIATA - CAMPO XIII



DIPORTO NAUTICO SISTIANA
Sistiana 74/C– 34011 Duino Aurisina (TS)
Segreteria:
telefono : 040291207 - mail :info@dnsistiana.it - pec:dnsistiana@pec.it -
web:www.dnsistiana.it

Orari Segreteria
mercoledì e venerdì: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00
sabato: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 18:00