

**Dipartimento Nautico
Sistiana**



ASD Sistiana89



S.N. Laguna



**Federazione
Italiana Vela**



Con il contributo di

**IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA**



23° RILKE CUP 2026

Sabato 5 settembre 2026

AVVISO DI VELEGGIATA

CIRCOLI ORGANIZZATORI

ASD Dipartimento Nautico Sistiana

Sistiana 74/C – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 040/291207 e-mail info@dnsistiana.it
web www.dnsistiana.it

ASD Società Nautica Laguna

Villaggio del Pescatore 72 – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 040/208020 e-mail info@nauticalaguna.it
web www.nauticalaguna.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 74/A – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 3388515177 e-mail vela@sistiana89.it
web www.sistiana89.it

La Manifestazione velica si svolgerà in forma di veleggiata nel Golfo di Trieste il giorno 5 settembre 2026, con percorso di circa 10 miglia nelle acque antistanti il tratto di costa al largo della Marina di Portopiccolo Sistiana e della Baia di Sistiana.

1. SEGRETERIA DELLA MANIFESTAZIONE

ASD Dipartimento Nautico Sistiana, Sistiana 74/C – 34011 Duino Aurisina (TS) - Italy

t. +39 040 291207 | @. info@dnsistiana.it | ws. www.dnsistiana.it

orari di apertura:

- mercoledì e giovedì dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00
- sabato dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 18:00

2. PROGRAMMA

Sabato 5 settembre 2026, ore 12:55 segnale di avviso, salvo eventuale differimento.

Il C.O. si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della Veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

3. REGOLE DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per le Manifestazioni veliche del Diporto 2026
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Il presente Avviso di Manifestazione Velica del Diporto e le successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

SISTIANA SAILING WEEKS 2026

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972 pertanto, non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing).

Le decisioni del C.O. in merito alla classificazione delle barche (vedi punto 6), alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non potranno essere oggetto di contestazione da parte dei concorrenti.

Ad insindacabile giudizio del C.O. la veleggiata non verrà disputata in caso di previsioni di condizioni meteo avverse o che non garantiscano lo svolgimento della manifestazione in sicurezza. A tal fine il C.O. potrà avvisare i partecipanti che la manifestazione non verrà svolta fino a due ore prima del segnale di partenza della veleggiata mediante e-mail o sms.

Per la verifica del rispetto delle norme e delle regole della manifestazione il Comitato Organizzatore ha predisposto un battello per la gestione di partenze ed arrivi e un battello per la gestione delle boe che fungeranno anche da controllo in merito alla regolarità della manifestazione.

Il Comitato Organizzatore non farà partire la veleggiata in caso di intensità media di vento alla partenza: inferiore a 4 nodi o superiore a 18 nodi.

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 74 VHF.

4. SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

5. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I Concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante saranno i soli responsabili della decisione in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Veleggiata.

Il Comitato Organizzatore non si assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone, relativamente ad incidenti di qualsiasi tipo avvenuti prima, durante o dopo la regata.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere, come espressamente controfirmato nel modulo di iscrizione.

6. SUDDIVISIONE IN CATEGORIE E CLASSI

Le barche potranno utilizzare esclusivamente vele bianche inferite (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni o bompressi.

Le barche saranno così suddivise:

- 1) Saranno iscritte nella categoria **DIPORTO** le imbarcazioni con vele a bassa tecnologia (dacron) e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:
 - rollafiocco o garrocci
 - rollaranda
 - albero armato in testa e non rastremato
 - elica a pale fisse
 - salpancora fisso adeguato
 - ponte in teak
 - anzianità superiore a dieci anni
- 2) saranno iscritte nella categoria **SPORT** le barche dotate di attrezzature specifiche quali armi frazionati e/o rastremati con vele in materiali compositi, ecc...

SISTIANA SAILING WEEKS 2026

In entrambe le categorie le imbarcazioni saranno divise in classi come qui sotto dettagliato:

CLASSE	LFT		CLASSE	LFT
MEGAMAXI	oltre 24,01 mt		CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt
SUPERMAXI	da 19,01 a 24,00 mt		DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
MAXI	da 16,01 a 19,00 mt		ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt		FOXTROT	da 7,81 a 8,75 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt		GOLF	da 6,81 a 7,80 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt		HOTEL	da 5,80 a 6,80 mt

Per la determinazione della Classe o di un possibile Raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) o ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire una Classe sono necessarie almeno 5 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore, o in subordine inferiore, ove ciò rendesse più equo il raggruppamento. E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nelle varie Classi o Raggruppamenti, sarà decisa ad insindacabile giudizio del C.O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

7 EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV

L'armatore/timoniere e tutti i membri dell'equipaggio devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026.

È ritenuto valido anche il solo tesseramento Diporto, il quale non prevede l'obbligo di certificazione medica.

Si ricorda che non è consentita la presenza a bordo di persone non tesserate.

8 ISCRIZIONI

Le iscrizioni apriranno lunedì 17 agosto 2026 e termineranno alle ore 13:00 di venerdì 4 settembre 2026.

Per essere iscritte le imbarcazioni dovranno:

- compilare il modulo di iscrizione on line al link <https://form.jotform.com/262164661563358> e caricando tutta la documentazione richiesta
- oppure compilare il modulo di iscrizione cartaceo e trasmetterlo alla mail iscrizioni@dnsistiana.it allegando tutta la documentazione richiesta.

La documentazione richiesta per l'iscrizione è la seguente:

- copia del certificato assicurativo RC con esplicita indicazione della clausola di estensione della copertura assicurativa per la partecipazione alle Manifestazioni veliche (regate e diporto velico) o espressa dichiarazione/appendice rilasciata dalla compagnia assicurativa.
- ricevuta del bonifico per la quota di iscrizione
- licenza di pubblicità FIV in corso di validità, se presente

Sarà a cura del CO l'inserimento dei dati riportati sulla scheda di iscrizione all'interno del portale ConiNet FIV.

La quota di iscrizione è fissata in **euro 55,00**, comprensiva del pacco gara disponibile fino ad esaurimento scorte, e dovrà essere versata esclusivamente tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA DIPORTO NAUTICO SISTIANA presso UNICREDIT BANCA alle seguenti coordinate iban: IT 60 P 02008 36460 000041043217 indicando nella causale:

Veleggiata RILKE 2026 – nome armatore - nome imbarcazione – numero velico.

SISTIANA SAILING WEEKS 2026

Tutti gli Armatori potranno partecipare all'iniziativa "Rilke Cup - parità a bordo" by Mari&Mazzaroli (regolamento dell'iniziativa sul sito web www.dns.it)

I gadget personalizzati, consegnati esclusivamente agli iscritti fino ad esaurimento e non oltre il 5 settembre, potranno esser ritirati il giorno dopo l'iscrizione presso il negozio **CANEVARO Outdoor & Sail** - Corso del Popolo, 29 - 34074 Monfalcone (GO) **a partire da venerdì 21 agosto**, nei seguenti orari:

- fino il 31 agosto: dal martedì al sabato, dalle 9:15 alle 12:30 e dalle 17:00 alle 19:30
- dal 1 settembre: dal martedì al sabato, dalle 9:15 alle 12:30 e dalle 15:30 alle 19:00

Il pacco gara è composto da:

- n.ro 1 softshell tecnico – solo per i primi 100 iscritti complessivi tra regata e veleggiata!
- n.ro 1 polo tecnica GTS
- n.ro 1 cintura
- T-shirt in cotone per sensibilizzare il tema della parità di genere e della violenza sulle donne
- n.ro 1 bandiera da strallo da esporre obbligatoriamente sullo strallo di poppa



9 COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale delle Comunicazioni del Comitato Organizzatore sarà disponibile online sul sito internet delle veleggiate al link: www.dnsistiana.it e potrà essere replicato presso le segreterie dei circoli organizzatori.

La Segreteria delle veleggiate sarà situata presso il Diporto Nautico Sistiana (Sistiana 74/C – 34011 Duino-Aurisina – tel 040291207 – mail info@dnsistiana.it).

In mare le comunicazioni avverranno esclusivamente attraverso il canale VHF 74.

10 RISPETTO DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore predisporrà propri battelli, contraddistinti dal Guidone sociale DNS, ai fini della gestione di partenze ed arrivi e del controllo del corretto svolgimento della Manifestazione, nel rispetto delle regole inserite nel presente Avviso di Veleggiata, e secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

11 AREA E PERCORSO DELLA VELEGGIATA

La Veleggiata si disputerà nel golfo di Trieste con percorso di circa 10 miglia nelle acque antistanti il tratto di costa tra la Baia di Sistiana e il Marina di Portopiccolo.

Il percorso sarà costituito da un quadrilatero come riportato negli allegati A1, A2 e A3. Il Comitato Organizzatore potrà decidere sul percorso (A1, A2 e A3) in base alle condizioni meteomarine o ad altre esigenze di sicurezza della navigazione.

In caso di esposizione prima del segnale di avviso di una **bandiera di colore ROSSO** sul battello del Comitato Organizzatore il percorso sarà da compiere in senso **ANTIORARIO** (allegato A1 - boe 1-2-3 da lasciare a sinistra), in caso di esposizione di una **bandiera di colore VERDE** il percorso sarà da compiere in senso **ORARIO** (allegato A2 – boe 1-2-3 da lasciare a destra), in caso di esposizione di una **bandiera di colore GIALLO** il percorso sarà da compiere in senso **ORARIO** (allegato A3 – boe 1-2-3 da lasciare a destra).

Il diagramma del percorso riportato negli allegati A1, A2 e A3, le coordinate di posizionamento delle boe, la direzione in gradi bussola per la boa successiva e la lunghezza dei lati sono indicativi.

Il passaggio alle boe sarà controllato da mezzi del Comitato Organizzatore. I concorrenti che non avessero compiuto regolarmente il percorso previsto ed i relativi passaggi di boa, saranno esclusi dall'elenco degli arrivi a insindacabile giudizio del Comitato di Veleggiata.

I percorsi sopra descritti potranno essere soggetti a modifiche o variazioni in ottemperanza ad eventuali ordinanze o disposizioni emanate dalle Autorità Marittime o dagli enti competenti per la sicurezza della navigazione. Ogni modifica o variazione sarà tempestivamente comunicata ai concorrenti.

Per causa di forza maggiore, quali, ad esempio, una nave alla fonda nei pressi del punto di posizionamento previsto di una boa, il Comitato Organizzatore potrà spostare di quanto necessario la boa, comunicando via radio sul canale 74 VHF le nuove coordinate di posizionamento della boa e la rotta in gradi bussola per la boa successiva.

12 BOE

La boa di partenza **P** sarà di forma cilindrica e di **colore arancione** e dovrà essere lasciata a sinistra.

SISTIANA SAILING WEEKS 2026

La boa di arrivo **A** sarà di forma cilindrica e di **colore arancione** e dovrà essere lasciata a destra.

Le boe di percorso saranno:

- Percorso Allegato A1 (Bandiera Rossa): **boa 1** la **boa Sewer Monfalcone**, **boe 2 e 3** di forma **cilindrica e di colore giallo**.
- Percorso Allegato A2 (Bandiera Verde): **boe 1 e 2** di forma **cilindrica e di colore giallo**, **boa 3** la **boa Sewer Monfalcone**.
- Percorso Allegato A3 (Bandiera Gialla): **boe 1 e 2** di forma **cilindrica e di colore giallo**, **boa 3** la **boa Sewer Monfalcone**.
- La **boa Sewer Monfalcone** è di colore giallo ed ha la seguente forma:



13 PROCEDURA DI PARTENZA

Il segnale di avviso per la Veleggiata è previsto alle ore 12:55, salvo eventuale differimento che sarà comunicato ai concorrenti attraverso il canale vhf 74.

La procedura di partenza per la Veleggiata è unica per entrambe le categorie DIPORTO e SPORT, con i seguenti tempi e segnali:

AVVISO	issata bandiera bianca	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	issata bandiera BLU	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	ammainata bandiera BLU	- 1 MINUTI
PARTENZA	ammainata bandiera bianca	partenza

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e ripetuti possibilmente sul canale VHF della manifestazione (**VHF 74**). Dall'esposizione della bandiera BLU (5 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della veleggiata le barche dovranno navigare **senza l'ausilio della propulsione a motore**. In caso di infrazione a questa disposizione, la barca sarà esclusa dall'elenco degli arrivi.

Inoltre, dall'esposizione della bandiera BLU (4 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della veleggiata **l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo**. I battelli del Comitato Organizzatore che rileveranno un'infrazione a questa disposizione potranno penalizzare la barca che le ha infranta aggiungendo il 30% alla posizione rilevata nell'ordine di arrivo, calcolata sul numero delle barche iscritte più una.

In ogni caso di **partenza anticipata** o se **nell'ultimo minuto** che precede il segnale di partenza (ovvero dopo l'ammainata della bandiera BLU), **una parte qualsiasi dello scafo venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti**, la barca sarà esclusa dall'ordine di arrivo, a meno che non **rientri da uno degli estremi della linea** per ripartire nell'area di pre-partenza. Il Comitato Organizzatore ove possibile provvederà ad avvisare le barche che hanno infranto tale regola mediante comunicazione tramite VHF canale **74**.

Le barche che non attraverseranno la linea di partenza entro 15 minuti dal segnale di partenza saranno escluse dall'elenco degli arrivi.

14 LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà definita dalla congiungente un'asta con **bandiera arancione** posta sul battello del Comitato di Veleggiata, da lasciare a dritta, e la **boa di partenza 'P' di colore arancione** da lasciare a sinistra.

15 LINEA DI ARRIVO

La linea d'arrivo sarà definita dalla congiungente l'asta con **bandiera blu** posta sul battello del Comitato da lasciare a sinistra e la **boa di arrivo 'A' di colore arancione** da lasciare a destra.

Le imbarcazioni prive di numero velico dovranno identificarsi all'arrivo presso il battello del Comitato, anche mediante comunicazione tramite **VHF canale 74**, altrimenti potrebbero non essere inserite nell'elenco delle imbarcazioni arrivate.

16 TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo scadrà alle **ore 17.00** per tutte le Flotte e Gruppi/Raggruppamenti.

SISTIANA SAILING WEEKS 2026

Le barche che non taglieranno la linea di arrivo entro il tempo massimo, saranno collocate nell'ordine di arrivo immediatamente dopo l'ultima imbarcazione arrivata regolarmente in base all'ordine di passaggio alla boa 3, e potranno rientrare direttamente all'ormeggio.

17 PASSAGGIO AGLI OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.

E' comunque vietato incunearsi tra un ostacolo e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di 100 metri dall'ostacolo.

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

I battelli del Comitato Organizzatore che rileveranno un'infrazione a queste regole potranno penalizzare la barca che le ha infrante aggiungendo il 30% alla posizione rilevata nell'ordine di arrivo, calcolata sul numero delle barche iscritte più una.

18 RIDUZIONE DEL PERCORSO

Nel caso le condizioni meteo non consentissero il regolare arrivo delle imbarcazioni entro il tempo massimo, il Comitato Organizzatore potrà ridurre il percorso dopo il completamento di almeno 2 lati. Il Comitato Organizzatore informerà i concorrenti di tale decisione con avvisi sul canale 74 VHF.

La linea d'arrivo sarà costituita dal cancello formato dalla boa di percorso e da una **bandiera di colore blu** esposte su un battello del Comitato Organizzatore che segnerà la fine della prova in corso con due avvisi sonori al passaggio delle barche.

In caso di riduzione del percorso alla boa 3, le barche che non taglieranno la linea di arrivo del percorso ridotto entro il tempo massimo, saranno collocate nell'ordine di arrivo immediatamente dopo l'ultima imbarcazione arrivata regolarmente in base all'ordine di passaggio alla boa 2, e potranno rientrare direttamente all'ormeggio.

19 COMUNICAZIONI RADIO E RITIRI

Il Comitato Organizzatore informerà i concorrenti utilizzando il canale 74 VHF.

Lo stesso canale dovrà essere usato dai partecipanti per comunicazioni con il Comitato Organizzatore. Uno yacht che si ritira ha l'obbligo di darne tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore via radio VHF, telefono o altro mezzo idoneo.

20 ORDINE DI ARRIVO, PREMI E PREMIAZIONI

Saranno redatti distinti ordini di arrivo in tempo reale, generale per Categoria DIPORTO e SPORT, e suddivisi ulteriormente per ogni Classe/Raggruppamento come da punto 6 del presente Avviso di Veleggiata.

Verranno premiate le prime barche arrivate in assoluto della Categoria DIPORTO e SPORT e i primi arrivati nell'ambito della Classe/Raggruppamento di appartenenza.

Verranno premiate le barche che partecipano all'iniziativa "Rilke Cup - parità a bordo" by Mari&Mazzaroli (regolamento dell'iniziativa sul sito web www.dns.it)

Le premiazioni si svolgeranno lo stesso giorno, sabato 5 settembre ore 19:30 presso il Diporto Nautico Sistiana. In caso di cattivo tempo la premiazione sarà rinviata.

21 ESPOSIZIONE BANDIERA DA STRALLO ED EVENTUALE MASCONI

Tutte le imbarcazioni dovranno esporre obbligatoriamente sullo strallo di poppa la bandiera bianca identificativa della Veleggiata. Solamente le imbarcazioni prive di numero velico dovranno richiedere al Comitato Organizzatore, in fase di iscrizione alla veleggiata, un numero identificativo (mascone) che dovrà essere ritirato presso la segreteria organizzativa del Diporto Nautico Sistiana a partire dal 31 agosto 2026.

Il numero identificativo (mascone) dovrà essere esposto sul mascone di prua, oppure sulle draglie della propria barca (su scafi datati o riverniciati si consiglia l'applicazione sulle draglie), sia sul lato destro che su quello sinistro.

22 REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

Le singole veleggiate, in base al regolamento FIV vigente, non dispongono di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 69, 71, 72 e 74.

SISTIANA SAILING WEEKS 2026

23 ASSICURAZIONE

Le barche partecipanti devono essere Assicurate (RCT-Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a € 1.500.00,00. La polizza deve contenere la clausola di estensione della copertura assicurativa per la partecipazione alle Manifestazioni veliche (regate e diporto velico) incluse nei calendari centrali e periferici FIV.

24 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela; si raccomanda la massima attenzione per la tutela dell'ambiente in ogni momento prima, durante e dopo la manifestazione.

Si richiama in particolare l'attenzione allo smaltimento dei rifiuti per cui i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua.

25 RESPONSABILE ECOLOGICO

Il timoniere della barca assumerà il ruolo di Responsabile Ecologico (R.Eco) la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla Regata sostenibile dal punto di vista ambientale nel rispetto del decalogo indicato nell'allegato 2 del presente Bando.

26 DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti, gli armatori devono concedere al Comitato Organizzatore il diritto assoluto e il permesso di pubblicare e/o trasmettere ogni fotografia e ripresa video che riprenda persone e imbarcazioni durante l'evento, su qualsiasi mezzo di informazione compresi gli annunci televisivi di qualsiasi tipo sia per scopi editoriali che pubblicitari o per essere utilizzati nell'informazione alla stampa.

27 PUBBLICITÀ

Non è prevista alcuna restrizione per l'esposizione di pubblicità sulle imbarcazioni. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

28 ULTERIORI INFORMAZIONI

Per qualsiasi ulteriore informazione può essere contattata la Segreteria del Diporto Nautico Sistiana (tel +39 040 291207 email info@dnsistiana.it) nelle seguenti orari di apertura:

- mercoledì e giovedì dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00
- sabato dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 18:00

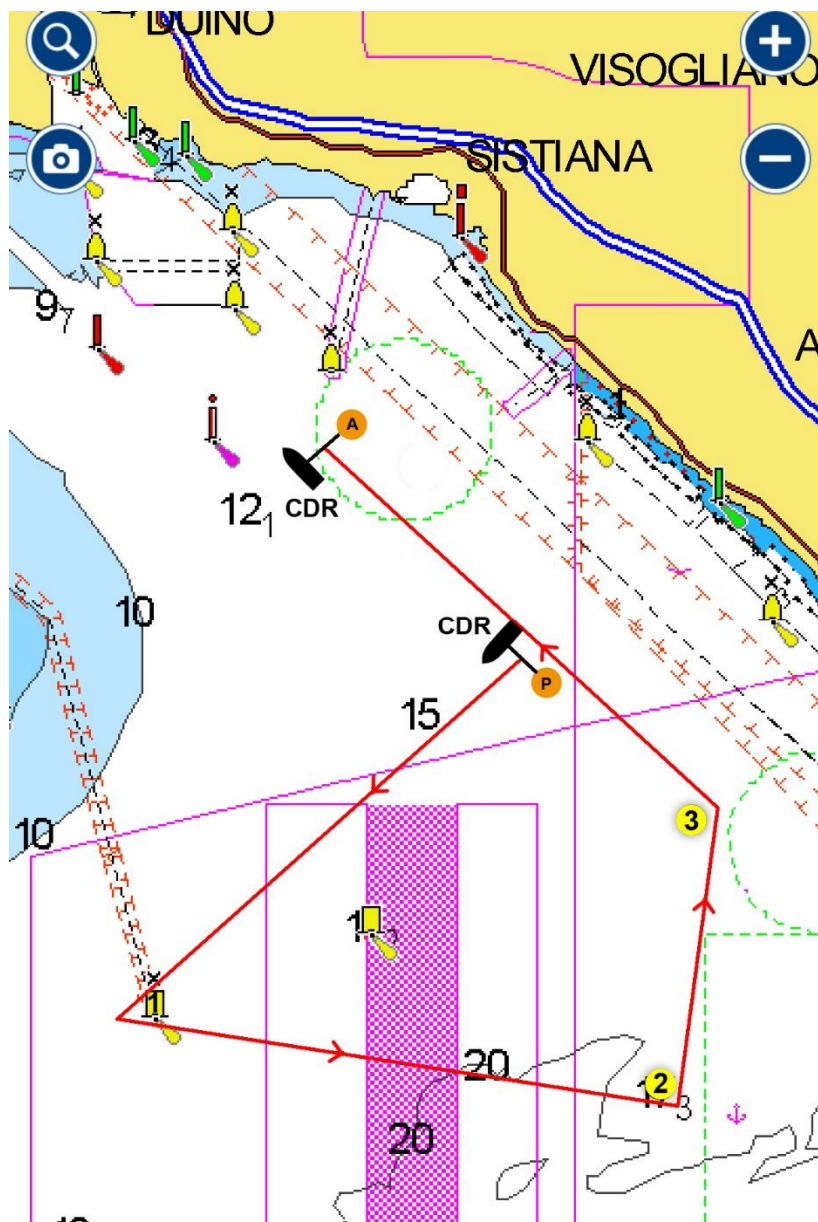
IL COMITATO ORGANIZZATORE

SISTIANA SAILING WEEKS 2026

ALLEGATO A1 - PERCORSO DELLA VELEGGIATA

Bandiera **ROSSA** – senso anti orario P – 1 – 2 – 3 - A

Boa P	arancione	45°43.354' N – 13°38.609' E	da boa P per boa 1	230°	lato 2,7 nm
Boa 1	gialla	45°41.584' N – 13°35.632' E	da boa 1 per boa 2	098°	lato 2,8 nm
Boa 2	gialla	45°41.200' N – 13°39.660' E	da boa 2 per boa 3	006°	lato 1,3 nm
Boa 3	gialla	45°42.540' N – 13°39.850' E	da boa 3 per boa A	315°	lato 3,0 nm
Boa A	arancione	45°44.698' N – 13°36.821' E			

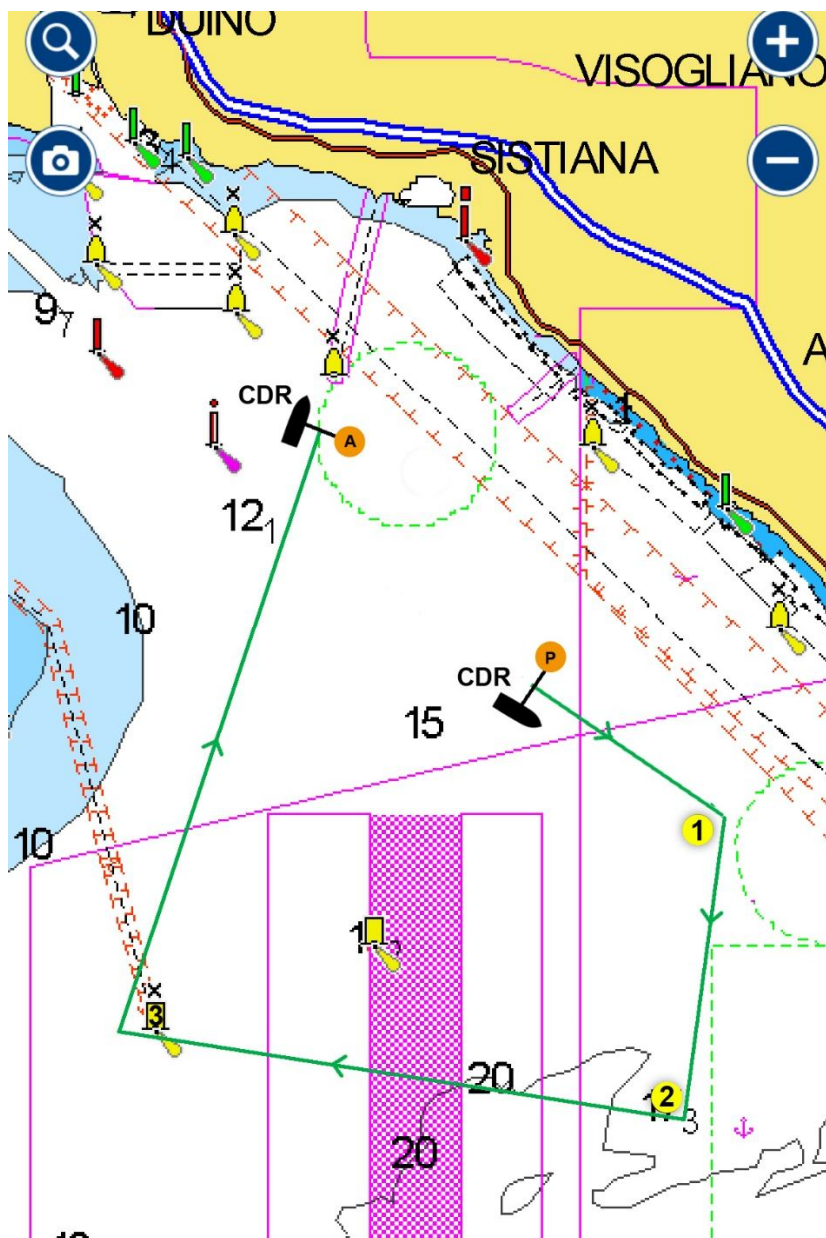


SISTIANA SAILING WEEKS 2026

ALLEGATO A2 - PERCORSO DELLA VELEGGIATA

Bandiera **VERDE** – senso orario **P – 1 – 2 – 3 – A**

Boa P	arancione	45°43.354' N – 13°38.609' E	da boa P per boa 1	140°	lato 2,2 nm
Boa 1	gialla	45°42.540' N – 13°39.850' E	da boa 1 per boa 2	186°	lato 1,3 nm
Boa 2	gialla	45°41.200' N – 13°39.660' E	da boa 2 per boa 3	278°	lato 2,8 nm
Boa 3	gialla	45°41.584' N – 13°35.632' E	da boa 3 per boa A	015°	lato 3,2 nm
Boa A	arancione	45°44.698' N – 13°36.821' E			

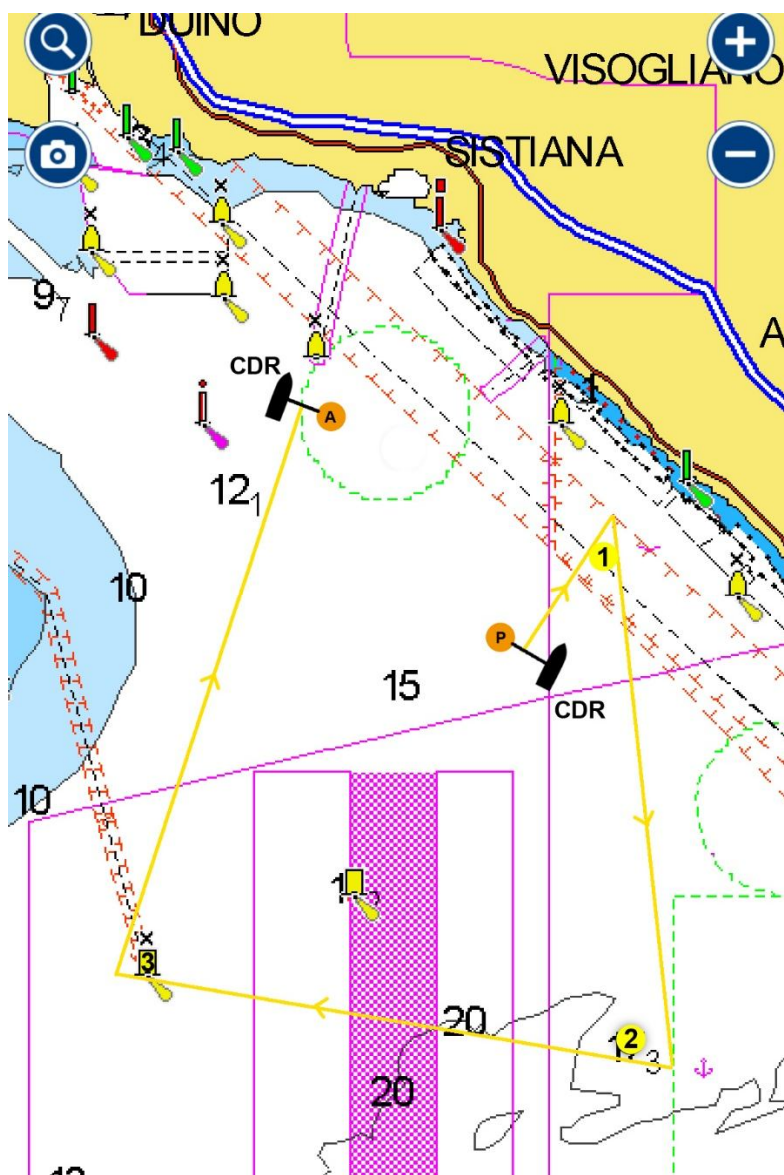


SISTIANA SAILING WEEKS 2026

ALLEGATO A3 - PERCORSO DELLA VELEGGIATA

Bandiera GIALLA – senso orario P – 1 – 2 – 3 - A

Boa P	arancione	45°43.354' N – 13°38.609' E	da boa P per boa 1 070°	lato 0,9 nm
Boa 1	gialla	45°43.664' N – 13°39.802' E	da boa 1 per boa 2 177°	lato 2,4 nm
Boa 2	gialla	45°41.200' N – 13°39.660' E	da boa 2 per boa 3 277°	lato 2,9 nm
Boa 3	gialla	45°41.584' N – 13°35.632' E	da boa 3 per boa A 015°	lato 3,2 nm
Boa A	arancione	45°44.698' N – 13°36.821' E		



ALLEGATO B



Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla di non organico in mare aperto.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri monouso e trasporta la tua cambusa in borse di tela o riutilizzabili.
7. Se devi fumare, usa il posacenere portatile ed antivento.
8. Ripescare le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Evita di sostituire, ripara o pensa come riutilizzare.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco!

I TEMPI DI DEGRADO DEI RIFIUTI IN MARE SONO LUNGHISSIMI

Fazzoletti di carta – 3 mesi
Fiammiferi – 6 mesi
Mozzicone di sigaretta – da 1 a 5 anni
Buste di plastica – da 10 a 20 anni
Prodotti di nylon – da 30 a 40 anni
Lattine di alluminio – 10-100 anni
Bottiglie di vetro – 1.000 anni
Polistirolo – 1.000 anni
Bottiglie di plastica – mai completamente

SISTIANA SAILING WEEKS 2026

OFFICIAL PARTNER



CON IL CONTRIBUTO DI

IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA



Comune di Duino Aurisina
Občina Devin Nabrežina