

# GRIGNANO ISOLA SISTIANA – (GIS)

**24/25 maggio 2025**

**Regata velica internazionale**

## BANDO DI REGATA

### CIRCOLI ORGANIZZATORI

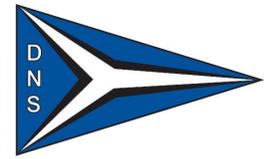
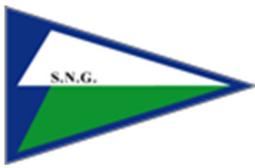
- **Società Nautica Grignano a.s.d.**  
Riva Massimiliano e Carlotta, 2 -34151 Grignano (TS).  
Tel./Fax +39 040 224622 - [www.nauticagrignano.it](http://www.nauticagrignano.it)  
[segreteria@nauticagrignano.it](mailto:segreteria@nauticagrignano.it)
- **Diporto Nautico Sistiana a.s.d**  
Sistiana 74/C– 34011 Duino Aurisina (TS)  
Tel. : +39 040 291207 - [www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it)  
[info@dnsistiana.it](mailto:info@dnsistiana.it)
- **Società Nautica Laguna a.s.d.**  
Villaggio del Pescatore 72 – 34011 Duino Aurisina (TS)  
Tel +39 040 208020 - [www.nauticalaguna.it](http://www.nauticalaguna.it)  
[info@nauticalaguna.it](mailto:info@nauticalaguna.it)
- **Marina di Isola d'Istria**  
Marina V Izoli . Tomaziceva 4° - 6310 Izola  
Tel/ +386 5 6625400 - <https://marinaup.com/it/home-it/>  
[izola@marinaup.com](mailto:izola@marinaup.com)

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato per le Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1.

### 1. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- Le Regole di Regata della Vela WS incluse le Prescrizioni FIV 2025-2028 (RRS).
- Il Regolamento Open Altura 2025-2028 (aggiornamento marzo 2025)
- Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- Le Disposizioni Nazionali degli Stati in cui si sta navigando.
- In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c) (2).
- Sarà in vigore la RRS 90.3(e).



## **2. COMUNICATI**

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile online sul sito "RACING RULES OF SAILING" al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11561/event>, e possibilmente sul sito del Circolo Organizzatore della Manifestazione. Il sito del Circolo Organizzatore ed eventuali altri canali utilizzati per le comunicazioni non costituiscono Albo Ufficiale.

## **3. ELEGGIBILITÀ'**

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo che rispondano, per le leggi italiane o per quelle della bandiera di armamento, ai requisiti di sicurezza nella navigazione in relazione ai percorsi previsti dalla regata. Non sono ammesse imbarcazioni non auto raddrizzanti.

Suddivisione della flotta Open in Categoria e Classi: "Crociera, Regata e Libera" di cui al Regolamento Open Altura 2025-2028 (aggiornamento marzo 2025).

I concorrenti italiani, obbligatoriamente di età non inferiore ad anni 12, dovranno essere in possesso del documento d'identità valido e della tessera FIV valida per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e dell'eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità. Variazioni all'equipaggio dichiarato in sede di iscrizione dovranno essere autorizzate dal Comitato Organizzatore pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza.

## **4. ISCRIZIONI E TASSA DI ISCRIZIONE**

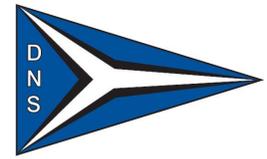
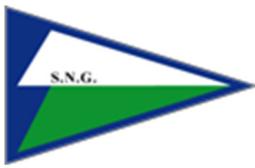
Le iscrizioni apriranno lunedì 12 maggio 2025 e termineranno giovedì 22 maggio 2025 alle ore 19:00.

Per essere iscritte le imbarcazioni dovranno:

- preferibilmente compilare il modulo di iscrizione cartaceo e trasmetterlo per mail a [iscrizioni@dnsistiana.it](mailto:iscrizioni@dnsistiana.it) allegando tutta la documentazione richiesta.
- oppure iscriversi presso la segreteria del Diporto Nautico Sistiana, Sistiana 74/C – 34011 Duino Aurisina (TS), nei seguenti orari di apertura:  
martedì e giovedì: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 19:00  
venerdì: dalle 15:00 alle 19:00  
sabato: dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 18:00

La documentazione richiesta per l'iscrizione è la seguente:

- copia del certificato assicurativo con indicazione dell'estensione alle regate veliche
- ricevuta del bonifico per la quota di iscrizione
- licenza di pubblicità FIV in corso di validità, se presente.



Per tutte le imbarcazioni la quota di iscrizione è fissata in:

- **euro 50,00 – GIS A:** per le barche **NON IMMATRICOLATE** che non sostano al Marina di Isola e partecipano alla regata ibrida (Grignano – Isola (Slo) – Sistiana) nella sola giornata di sabato 24 maggio.
- **euro 30,00 – GIS B:** per le barche **IMMATRICOLATE** che partecipano alla regata tradizionale, su due giornate, con sosta al Marina di Isola.  
In questa occasione ogni armatore dovrà pagare c/o la reception del Marina di Isola solo la quota di ormeggio stabilita dalla Reception scontata del 30% e la tassa di soggiorno per ogni imbarcato.

La quota di iscrizione è da versare esclusivamente tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a **ASD DIPORTO NAUTICO SISTIANA** presso UNICREDIT BANCA alle seguenti coordinate iban: IT 60 P 02008 36460 000041043217 indicando nella causale: GIS 2025 – nome imbarcazione – numero velico.

I gadget personalizzati verranno consegnati agli iscritti direttamente in mare, prima della partenza, oppure presso il Marina di Isola.

## **5. PROGRAMMA E LOCALITÀ DELLE REGATE**

- **GIS A** - Per le barche **NON IMMATRICOLATE** che fanno la regata ibrida con rientro nella sola giornata di sabato.  
Prova unica: Sabato 24 maggio 2025, Grignano - Isola (SLO) – Sistiana, con partenza tra il porticciolo di Santa Croce e Sistiana, con segnale di avviso alle ore 10:55.
- **GIS B** - Per le barche **IMMATRICOLATE** che fanno la regata tradizionale, su due giornate, con sosta al Marina di Isola.  
Prima prova: Sabato 24 maggio 2025, Grignano - Isola (SLO) con partenza tra il porticciolo di Santa Croce e Sistiana, con segnale di avviso alle ore 10:55.  
Seconda prova: Domenica 25 maggio 2025, Isola (SLO) - Sistiana con partenza al largo del porto di Isola, con segnale di avviso alle ore 10:55.

## **6. ISTRUZIONI DI REGATA**

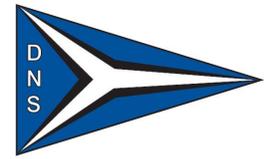
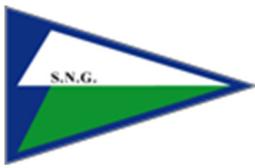
Le istruzioni di regata saranno disponibili presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori e sui loro siti dal giorno 22 maggio 2025.

## **7. PERCORSI**

Come da istruzioni di regata.

## **8. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.



## **9. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

Le imbarcazioni partecipanti alla regata tradizionale verranno classificate in tempo reale al termine delle due prove senza scarto e suddivise in classi con numero minimo di tre iscritti per classe nell'ambito delle proprie categorie di appartenenza.

Le barche partecipanti alla regata ibrida, verranno classificate in tempo reale al termine della prova e suddivise in classi con un numero minimo di tre iscritti nell'ambito della propria categoria di appartenenza.

Per entrambe le regate saranno possibili accorpamenti come definiti nel Regolamento Open Altura 2025-2028 (aggiornamento marzo 2025).

## **10. LOGISTICA**

Per i partecipanti alla regata, saranno messi a disposizione gli ormeggi presso i porti di Grignano e di Isola.

## **11. RADIOCOMUNICAZIONI**

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati non disponibili per tutte le barche.

## **12. PREMI E PREMIAZIONI**

Saranno premiati il primo classificato overall della regata tradizionale su due giornate ed il primo classificato overall della regata ibrida, nonché i migliori classificati di ogni categoria e classe.

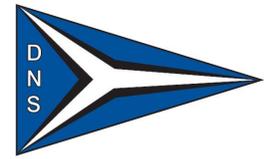
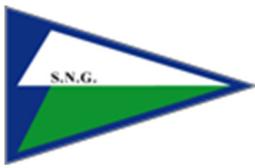
La data ed il luogo della premiazione saranno comunicati a mezzo posta o posta elettronica.

## **13. RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare.



Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

#### **14. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP]**

Richiamando il principio base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 “Smaltimento dei Rifiuti” che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione di questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

#### **15. DIRITTI D'IMMAGINE**

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all’utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata di cui al presente Bando.

#### **16. ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi in corso di validità, con estensione regata e con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00.

#### **Il Comitato Organizzatore**