

ASD Diporto  
Nautico Sistiana



Yacht Club  
Portopiccolo



Federazione  
Italiana Vela



**GRAND SOLEIL**  
YACHTS

# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP

Sabato 15 – Domenica 16 Giugno 2024



# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2024

---

## AVVISO DI VELEGGIATA

Cantiere del Pardo promuove una manifestazione velica riservata agli armatori possessori di imbarcazioni Grand Soleil progettate prima dell'anno 2000.

Un'occasione di incontro e di sana rivalità tra i vari modelli che hanno fatto la storia della vela italiana, frutto dei migliori progettisti.

L'evento prevede due prove in forma di veleggiata di circa 10 miglia ciascuna nelle acque antistanti la costiera triestina al largo della Marina di Portopiccolo e della Baia di Sistiana. Saranno adottate unicamente le comuni regole di navigazione.

A terra la manifestazione prevede l'ormeggio e il pernottamento nel Marina di Portopiccolo, le premiazioni ed una serie di incontri dedicati agli armatori e ai loro equipaggi.



### CIRCOLI ORGANIZZATORI



#### **ASD Diporto Nautico Sistiana**

Sistiana 74/C - 34011 DUINO AURISINA (TS)  
Tel +39 040 291207 e-mail: [info@dnsistiana.it](mailto:info@dnsistiana.it)  
[www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it)



#### **Yacht Club Portopiccolo**

Sistiana 231/C - 34011 DUINO AURISINA (TS)  
Tel +39 040 9977711 e-mail: [info@yachtclubportopiccolo.it](mailto:info@yachtclubportopiccolo.it)  
[www.yachtclubportopiccolo.it](http://www.yachtclubportopiccolo.it)

# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2024

---

## 1 - SEGRETERIA DELLA MANIFESTAZIONE

Diporto Nautico Sistiana - Sistiana 74/C - tel +39 040 291207 - e-mail: info@dnsistiana.it

## 2 - PROGRAMMA

Da Lunedì 15 aprile a Giovedì 13 giugno iscrizioni online (segreteria DNS)

Da Giovedì 13 giugno a Lunedì 17 giugno ormeggio al Marina di Portopiccolo (su prenotazione)

Venerdì 14 giugno ore 15-19 consegna pacco gara e brindisi di benvenuto presso il Diporto Nautico Sistiana

Sabato 15 giugno  
ore 10.00 skipper briefing (terrazza YC Portopiccolo)  
ore 12.00 partenza prima veleggiata  
ore 17.00 tempo limite prima veleggiata  
ore 19.00 Crew Vintage Party

Domenica 16 giugno  
ore 9.00 skipper briefing (terrazza YC Portopiccolo)  
ore 11.00 partenza seconda veleggiata  
ore 16.00 tempo limite seconda veleggiata  
Premiazioni: al rientro delle imbarcazioni dopo l'ultima prova presso lo Yacht Club Portopiccolo o la Piazzetta di Portopiccolo

## 3 - AMMISSIONE

Possono partecipare alla veleggiata tutti i modelli di imbarcazione Grand Soleil progettati prima dell'anno 2000.

Per essere ammessa alla manifestazione l'imbarcazione deve essere in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente e dotata di copertura assicurativa per la responsabilità civile da navigazione a vela con estensione alla partecipazione alle regate (qualora le competizioni anche non agonistiche siano escluse dalle clausole base della polizza) come previsto dalla legge e dalla normativa FIV. L'imbarcazione dovrà essere dotata di apparecchio VHF fisso o portatile.

L'ammissibilità delle imbarcazioni è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

## 4 - REGOLE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Normativa FIV per le manifestazioni del diporto
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Il presente avviso
- Le eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

## 5 - NORME SPECIALI

Le imbarcazioni concorrenti dovranno indicare nel modulo di iscrizione a quale tipologia di veleggiata intendono partecipare: WHITE SAILS oppure ALL SAILS.



# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2024

---

Per la categoria WHITE SAILS potranno essere utilizzate esclusivamente vele inferite (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni o bompressi

## 6 - ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente avviso e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni conseguenti assunte dal Comitato Organizzatore.

## 7 - AREA DELLA VELEGGIATA E ISTRUZIONI

La manifestazione si svolgerà nel golfo di Trieste in due prove con percorsi di circa 10 miglia ciascuno nelle acque antistanti il tratto di costa al largo della Marina di Portopiccolo Sistiana e della Baia di Sistiana. Per ciascuna delle due prove il Comitato Organizzatore potrà decidere uno dei percorsi a vertici fissi descritti nelle Istruzioni, in base alle condizioni meteomarine o ad altre esigenze di sicurezza della navigazione.

## 8 - ISTRUZIONI

Le Istruzioni per la veleggiata saranno disponibili sulla pagina web della manifestazione al link [www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it) o comunque presso le segreterie dei Circoli Organizzatori a partire dal 10 giugno 2024.

## 9 - COMITATO DI VELEGGIATA

Per la verifica del rispetto delle norme e delle regole della manifestazione e la gestione di partenze ed arrivi il Circolo Organizzatore nominerà un Comitato di Veleggiata che gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

## 10 - EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV

L'armatore/timoniere e gli altri **componenti dell'equipaggio attivo** (coloro che effettuano manovre) devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024, anche solo in forma **promozionale** (tessera Diporto Velico) senza obbligo di certificazione medica.

Un membro dell'equipaggio attivo non in possesso di tessera FIV potrà regolarizzare la sua posizione in fase di perfezionamento dell'iscrizione, chiedendone l'emissione alla segreteria della veleggiata.

L'armatore deve dichiarare nel modulo di iscrizione la presenza a bordo di eventuali **OSPITI** che non potranno partecipare ad alcuna manovra di conduzione della barca. Essi sono esonerati dall'obbligo di tesseramento di cui al precedente paragrafo, ma in tal caso non possono usufruire della copertura assicurativa prevista dalle norme FIV.

## 11 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono essere **perfezionate inderogabilmente entro le ore 19.00 di giovedì 13 giugno 2024** presentando o inviando via mail alla segreteria della veleggiata **presso il Diporto Nautico Sistiana** ([info@dnsistiana.it](mailto:info@dnsistiana.it)) la seguente documentazione:

1. il modulo d'iscrizione con le dichiarazioni di responsabilità, l'elenco dell'equipaggio ed i dati necessari alla classificazione dell'imbarcazione
2. copia del certificato di copertura assicurativa per la responsabilità civile da navigazione a vela con estensione alla partecipazione alle regate (qualora le competizioni anche non agonistiche siano escluse dalle clausole base della polizza) come previsto dalla legge e dalla normativa FIV
3. copia del bonifico per la quota di iscrizione



# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2024

---

L'elenco delle imbarcazioni iscritte sarà aggiornato dopo ogni nuova iscrizione ricevuta e pubblicato nella pagina web della manifestazione al link [www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it).

Il Comitato Organizzatore potrà per eventuali problemi logistici limitare la partecipazione ad un numero massimo di imbarcazioni. In tale caso la decisione verrà pubblicata sulla pagina web della manifestazione ([www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it)) e verranno accettate le iscrizioni in ordine cronologico fino al raggiungimento del limite.

Ogni armatore o un suo delegato dovrà ritirare il pacco gara della manifestazione, nella giornata di venerdì 14 giugno (orario 15.00-19.00) presso la segreteria del Diporto Nautico Sistiana.

Ai fini delle comunicazioni e della sicurezza ogni armatore deve segnalare obbligatoriamente un numero di telefono cellulare proprio o di altro responsabile dell'imbarcazione possibilmente connesso con l'applicazione Whatsapp.

## 12 - QUOTE DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in:

- euro **180,00** per imbarcazioni inferiori a 12 metri
- euro **220,00** per imbarcazioni superiori a 12 metri

La quota è da versare tramite bonifico bancario sul c/c 41043217 di UnicreditBanca, agenzia di Sistiana, intestato al Diporto Nautico Sistiana, iban **IT60P0200836460000041043217** con causale:

**"nome armatore - iscrizione GS VINTAGE CUP 2024 - nome imbarcazione"**

## 13 - COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà disponibile online sul sito internet della veleggiata al link: [www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it) e potrà essere replicato presso le segreterie dei circoli organizzatori.

In mare le comunicazioni avverranno esclusivamente attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni, Ogni imbarcazione deve avere un apparecchio VHF marino attivo sui canali 16, 69, 71, 72.

Informazioni per i concorrenti potranno essere replicate quando e se possibile, senza nessuna valenza ufficiale, anche via Whatsapp.

## 14 - RAGGRUPPAMENTO IN CATEGORIE E CLASSI

Tutte le imbarcazioni iscritte verranno suddivise in Classi il più possibile omogenee per caratteristiche tecniche, in base a criteri che il Comitato Organizzatore si riserva di determinare a suo insindacabile giudizio e che saranno formalizzati prima dell'inizio della prima prova con la pubblicazione degli elenchi dei concorrenti iscritti. Nell'ambito di questa classificazione le imbarcazioni verranno ulteriormente suddivise nelle due Categorie WHITE SAILS e ALL SAILS in base alle indicazioni contenute nel modulo di iscrizione.

## 15 - CLASSIFICHE E PREMI

Per ogni prova saranno redatte classifiche in tempo reale per ogni Categoria e Classe.

La classifica finale della manifestazione verrà compilata con il metodo del "punteggio minimo" (1 punto per ogni posizione di arrivo). La manifestazione sarà valida anche se sarà portata a termine una sola prova.

In caso di parità di punteggio prevarrà il risultato della seconda prova.

Verranno premiati i vincitori assoluti di ogni Categoria (WHITE SAILS e ALL SAILS.) e i primi classificati di ogni Classe in ciascuna Categoria.

Il Comitato Organizzatore assegnerà ulteriori premi offerti dagli sponsor.

Le premiazioni verranno effettuate presso lo **Yacht Club Portopiccolo o la Piazzetta di Portopiccolo** al rientro delle imbarcazioni dopo l'ultima prova.



# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2024

---

## 16 - SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

## 17 - RESPONSABILITA' PER LA PARTECIPAZIONE

I Circoli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo la regata, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. L'ammissione di una imbarcazione alla veleggiata non rende i Circoli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

L'armatore di ciascuna imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere il mare, partire o continuare la veleggiata ed è tenuto per questo a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista nel modulo di iscrizione.

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità dell'assicurazione di Responsabilità Civile da navigazione a vela con estensione alla partecipazione alle regate (qualora le competizioni anche non agonistiche siano escluse dalle clausole base della polizza) e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

## 18 - REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La veleggiata, in base al regolamento FIV vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 69, 71 e 72.

## 19 - RESPONSABILITA' AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela; si raccomanda la massima attenzione per la tutela dell'ambiente in ogni momento prima, durante e dopo la manifestazione.

Si richiama in particolare l'attenzione allo smaltimento dei rifiuti per cui i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua.

## 20 - DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti, gli armatori e i loro ospiti devono concedere al Comitato Organizzatore il diritto assoluto e il permesso di pubblicare e/o trasmettere ogni fotografia e ripresa video che riprenda persone e imbarcazioni durante l'evento, su qualsiasi mezzo di informazione compresi gli annunci televisivi di qualsiasi tipo sia per scopi editoriali che pubblicitari o per essere utilizzati nell'informazione alla stampa.

## 21 - PUBBLICITA'

Non è prevista alcuna restrizione per l'esposizione di pubblicità sulle imbarcazioni.



# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2024

---

Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

## 22 - ORMEGGI

Il Marina di Portopiccolo ospiterà gratuitamente le imbarcazioni iscritte dalle ore 12.00 del 13 giugno fino alle ore 12.00 del 17 giugno e fino ad esaurimento dei posti. Ulteriori ormeggi potranno essere utilizzati nella vicina Baia di Sistiana.

In considerazione dei limiti di posti è assolutamente necessaria la prenotazione che deve essere richiesta all'ufficio del Marina di Portopiccolo (tel +39 040 9977711). Verrà data priorità ad imbarcazioni provenienti da altre zone e alla cronologia di ricevimento dell'iscrizione.

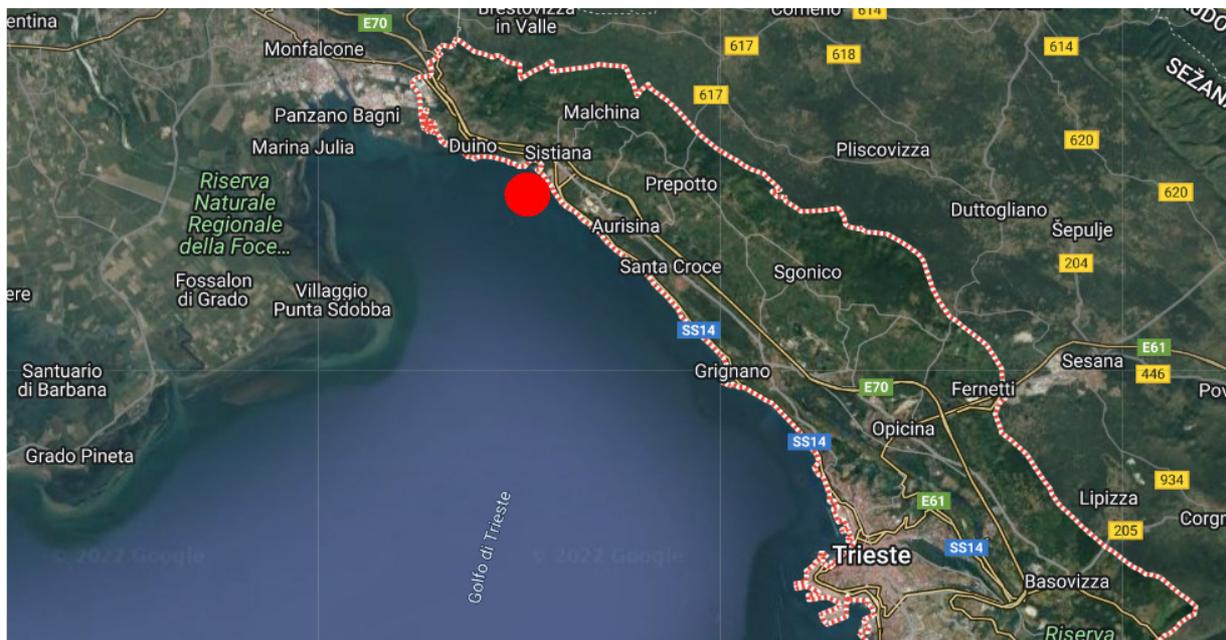
## 23 - ULTERIORI INFORMAZIONI

Per qualsiasi ulteriore informazione può essere contattata la Segreteria del Diporto Nautico Sistiana (tel 040291207 mail:info@dnsistiana.it) o i seguenti responsabili:

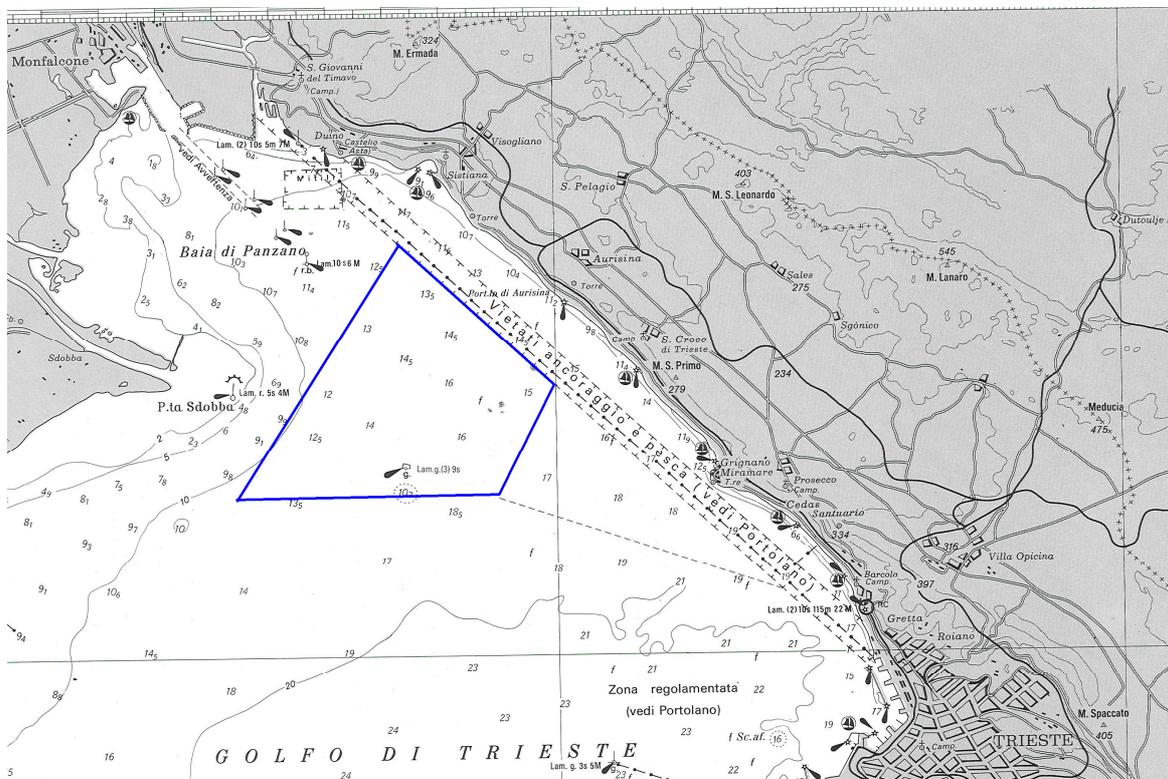
- Stefano QUAGGIOTTI - cell. 3489690280 (Cantiere del Pardo)
- Matteo FABRIS - cell 3474423638 (Diporto Nautico Sistiana)

# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2024

## MARINA DI PORTOPICCOLO - BAIA DI SISTIANA



## AREA DELLE VELEGGIATE



# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2024

---

## ECOLOGIA ED AMBIENTE

Fa parte del ns. impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle manifestazioni veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.

È un piacere informarvi che questo evento è organizzato basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean.



<http://www.1ocean.org>

Vi informiamo che per gestire al meglio le problematiche ecologiche relative alla organizzazione ed allo svolgimento delle regate i Circoli Organizzatori hanno nominato un responsabile specifico (R.ECO) e invitano tutti gli equipaggi a seguire tale esempio con una grande attenzione alla prevenzione dei possibili danni che la navigazione e le attività agonistiche potrebbero causare all'ambiente.

Per questo sarà nostra cura fornire a tutte le imbarcazioni iscritte un decalogo di comportamenti e consigli in un libro di bordo utile quale promemoria anche per le navigazioni future.

### **10 Consigli sostenibili per i velisti** Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo



1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla neanche di organico in mare.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri in plastica monouso e trasporta la tua cambusa in borse riutilizzabili. Sostituisci ove possibile la plastica con materiali riutilizzabili e compostabili
7. Se fossi fumatore, usa il posacenere portatile ed antivento. Il filtro della sigaretta è materiale non biodegradabile!
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Non dare mai ancora sulla Posidonia, rispetta le Aree Marine Protette, informati sul loro regolamento specifico e se avvisti animali marini non infastidirli e resta a distanza.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco !

# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2024

---

Ringraziamo per il sostegno:

