



Società Nautica
Laguna

Società Triestina
Sport del Mare

Società Velica
di Barcola e
Grignano

Circolo della Vela
Muggia

Lega Navale Italiana
Sezione di Trieste

Canottieri Timavo
Monfalcone

Società Nautica
Grignano

Diporto Nautico
Sistiana

Sistiana 89

Società Vela
"Oscar
Cosulich"

Triestina della Vela

CIRCUITO "Solo2" 2023



<http://www.solo2.it>

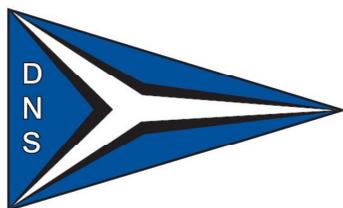
GOLFO DI TRIESTE ITALIA

1^ª EDIZIONE "CIRCUITO DI REGATE PER DUE O SOLITARI"

ISTRUZIONI DI REGATA

12° MEMORIAL STEFANO ROCCA

Domenica 20 agosto 2023



ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
BdR	- Bando di Regata	DP	- Penalità Discrezionale
RRS	- Regole di Regata		

12° MEMORIAL STEFANO ROCCA X DUE 2023

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE (AO):

ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 74/C (Sistiana Mare) – 34011 Duino-Aurisina TS
tel 040291207 e-mail info@dnsistiana.it web www.dnsistiana.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 54/F – 34011 Duino-Aurisina TS
tel 3388515177 e-mail vela@sistiana89.it web www.sistiana89.it

SEGRETERIA DI REGATA

Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 74/C (Sistiana Mare) – 34011 Duino-Aurisina TS
tel 040291207 e-mail - info@dnsistiana.it - web www.dnsistiana.it

Fa parte del ns. impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.

È un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean.

<http://www.1ocean.org>

ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione deve essere inviato esclusivamente tramite mail a info@dnsistiana.it entro il termine di sabato 19 agosto 2023 ore 13:00, compilato in ogni sua parte e sottoscritto con allegati:

- copia del certificato assicurativo
- ricevuta del bonifico per la quota di iscrizione
- licenza di pubblicità FIV in corso di validità, se presente
- valido certificato ORC per imbarcazioni che intendono concorrere nella flotta ORC

La quota di iscrizione è fissata in euro 50,00. Dovrà essere versata tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a ASD DIPORTO NAUTICO SISTIANA presso UNICREDIT BANCA alle seguenti coordinate iban: IT 60 P 02008 36460 000041043217 indicando nella causale: Memorial Rocca 2023 – nome imbarcazione – numero velico.

1. REGOLE

1.1 Come da punto 1 del BdR.

2. ISTRUZIONI DI REGATA E MODIFICHE:

2.1 Le Istruzioni di Regata della manifestazione saranno pubblicate sull'applicazione "RACING RULES OF SAILING" <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6025/event>, AUC ufficiale della manifestazione, oppure potranno essere pubblicate anche sul sito dell'Autorità Organizzatrice <http://www.dnsistiana.it> e/o sul canale Telegram del Circuito <https://t.me/curcuitosolo2>.

2.2 Le variazioni alle IdR saranno pubblicate non più tardi di 2 ore che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno prima in cui avrà effetto.

3 COMUNICATI AI CONCORRENTI:

3.1 I Comunicati per i Concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per i Comunicati (AUC) che sarà la piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6025/event>.

I comunicati verranno possibilmente pubblicati anche sul canale Telegram del Circuito <https://t.me/curcuitosolo2>.

Il backup cartaceo dell'AUC sarà comunque disponibile presso la SR della ASD Diporto Nautico Sistiana.

3.2 La SR è situata presso la sede della ASD Diporto Nautico Sistiana, Sistiana 74/C (Sistiana Mare) – 34011 Duino-Aurisina TS, tel 040291207, e-mail info@dnsistiana.it, Web <http://www.dnsistiana.it>

3.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 72. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante la regata.

3.4 Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi posaboe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate sul canale 73 VHF.

3.5 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

3.6 Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

12° MEMORIAL STEFANO ROCCA X DUE 2023

4 CODICE DI CONDOTTA E COMPORAMENTI ECOSOSTENIBILI:

4.1 [NP] [DP] Le Società ASD Diporto Nautico Sistiana e ASD Sistiana 89 promuovono comportamenti ecosostenibili in ogni sua manifestazione a terra ed in mare. Lo Skipper sarà ritenuto il “**RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO**” per questa manifestazione. Tutti i Concorrenti sono tenuti ad attenersi al **DECALOGO DEL RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO** come da **Allegato E**

4.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR in merito alla regata in corso.

4.3 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità.

5 SEGNALI A TERRA:

5.1 I Segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali ed inoltre saranno pubblicati anche sulla piattaforma web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6025/event> e possibilmente anche sul canale Telegram del Circuito Solo 2. <https://t.me/curcuitosolo2>.

5.2 Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 60 minuti” nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il Segnale di Regata “Intelligenza”.

5.3 Quando la bandiera “N” viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa “la Regata odierna non verrà disputata”. Questo modifica il segnale di regata “N”.

6 PROGRAMMA DELLA REGATA:

6.1 E' prevista una sola prova domenica 20 agosto 2023 con segnale di avviso alle ore 13.00.

6.2 Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

6.3 La partenza sarà comune per la Flotta ORC DH e per la Flotta OPEN.

6.4 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.30.

7 BANDIERE DI CLASSE:

7.1 La bandiera di classe per la Flotta OPEN sarà una bandiera bianca con il logo SOLO 2.

7.2 La bandiera di classe per la Flotta ORC DH sarà una bandiera blu con il logo SOLO 2.

8 AREA DI REGATA:

8.1 L'area di regata sarà nel Golfo di Trieste come riportato in Allegato A, con linea di partenza posizionata al largo di Portopiccolo.

9 PERCORSI:

9.1 Il percorso sarà a vertici fissi, **sequenza P - 1 - 2 - 3 - A**, con una lunghezza complessiva pari a circa 11 nm, come da cartina e diagramma esplicativo riportati **nell'Allegato A** e come meglio esplicitato al punto 9.2 delle presenti IdR.

9.2 Non più tardi del segnale di avviso il CdR esporrà:

- una bandiera di **colore rosso**, nel qual caso **le boe di percorso 1-2-3 andranno lasciate a sinistra** (percorso in senso anti-orario, come riportato nell'Allegato A - piantina 1).
- una bandiera di **colore verde**, nel qual caso **le boe di percorso 1-2-3 andranno lasciate a destra** (percorso in senso orario, come riportato nell'Allegato A - piantina 2).

9.3 I dati riportati nell'Allegato A (diagramma del percorso, le coordinate di posizionamento delle boe, direzione in gradi bussola per la boa successiva e lunghezza lato) sono indicativi. Eventuali non sostanziali differenze con il percorso in mare non potranno essere motivo di richiesta di riparazione. Il calcolo dei compensi per la flotta ORC DH sarà fatto sull'effettiva lunghezza del percorso, che sarà determinato dal CdR e che non può essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo modifica la regola RRS 62.1(a).

10 BOE:

10.1 La boa P di partenza e boa A di arrivo sarà di forma cilindrica e di colore **arancione**.

10.2 Le boe di percorso 1-2-3 saranno di forma cilindrica e di colore **giallo**.

11 PARTENZA:

11.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa P di colore arancione all'estremità di sinistra. In prossimità della boa P di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS.

11.2 La procedura di partenza sarà in accordo a RRS 26 e sarà unica per tutte le Flotte, Categorie e Classi.

[Digitare qui]

12° MEMORIAL STEFANO ROCCA X DUE 2023

AVVISO	BANDIERA DI CLASSE	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	LETTERA P - U o BANDIERA NERA	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA P - U o BANDIERA NERA	- 1 MINUTI
PARTENZA	AMMAINATA BANDIERA DI CLASSE	partenza

11.3 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio 72 VHF.

Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es. "2 barche in OCS") senza comunicare il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS. L'identificazione delle barche in OCS verrà comunicata non prima dello scadere del tempo limite per partire.

La mancanza della trasmissione, la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avvisate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

11.4 Una barca che non parte entro 10 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO:

12.1 Non sono previsti cambi di percorso (ciò modifica RRS 33).

12.2 Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, dopo il completamento di almeno 2 lati, a parziale modifica della RRS 32.1(b).

13 ARRIVO:

13.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta che espone una bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo "A" di forma cilindrica gonfiabile e colore arancione.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

14.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro.

14.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

15 TEMPI LIMITE:

15.1 Il tempo limite per tutte le Flotte scadrà alle ore 18.00.

15.2 L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2ore. (CEST)

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:

16.1 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria della Regata sarà di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare. Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).

16.2 Le proteste verranno discusse lunedì 21 agosto 2023 a partire dalle ore 18:00 c\o la Sede del Diporto Nautico Sistani.

16.3 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

16.4 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento

17 PUNTEGGIO:

17.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

17.2 Ai fini del 12° Memorial Stefano Rocca verrà redatta una classifica generale in tempo reale suddivisa per categoria/classe in conformità al Regolamento OPEN ALTURA 2021-2024 (rev. gennaio 2022) comprendente tutte le imbarcazioni iscritte (Open e ORC). Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si potranno effettuare accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi della stessa categoria. Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise in sole 2 classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

Qualora siano iscritte almeno 5 imbarcazioni ORC, per esse verrà compilata una classifica separata in tempo compensato utilizzando il numero singolo APH (All Purpose Handicap Single Number) Time on Distance

17.3 Ai fini delle classifiche per il Circuito per Due o Solitari, si richiama il punto 16.1 del Bando di Regata.

17.4 Per la flotta ORC tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1(a).

[Digitare qui]

12° MEMORIAL STEFANO ROCCA X DUE 2023

18 NORME DI SICUREZZA:

18.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR.

18.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

19 CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE:

19.1 [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta scritta presentata dallo Skipper, fatta non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prova.

19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA:

20.1 In acqua una barca può ricevere da un membro del CdR o del CT l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

20.2 Una barca o le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe, dal BdR o dalle IdR.

21 IMBARCAZIONI UFFICIALI:

21.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

Battello CdR	Striscione a murata "Comitato di Regata Circuito SOLO 2"
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera bianca con scritta C.d.R nera e logo SOLO2
Battello stampa	Bandiera bianca con lettera "P" nera

21.2 Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR.

Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

22 BATTELLI APPOGGIO:

22.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima Flotta che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione [DP].

23 SPARE

24 SMALTIMENTO RIFIUTI:

24.1 L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi, come specificato al punto 4.2.

25 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO:

25.1 Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

26 SPARE

27 PREMI E PREMIAZIONI:

27.1 La data e l'ora delle premiazioni verrà comunicata dalla Segreteria del Diporto Nautico Sistiana a tutti i concorrenti tramite e-mail o messaggi SMS o sul canale Telegram del Circuito <https://t.me/circuitosolo2>.

28 RESPONSABILITA':

28.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

[Digitare qui]

12° MEMORIAL STEFANO ROCCA X DUE 2023

28.2 L’Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E’ competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell’equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant’altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo. Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall’ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

29 ASSICURAZIONE:

29.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di “estensione per le regate” e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

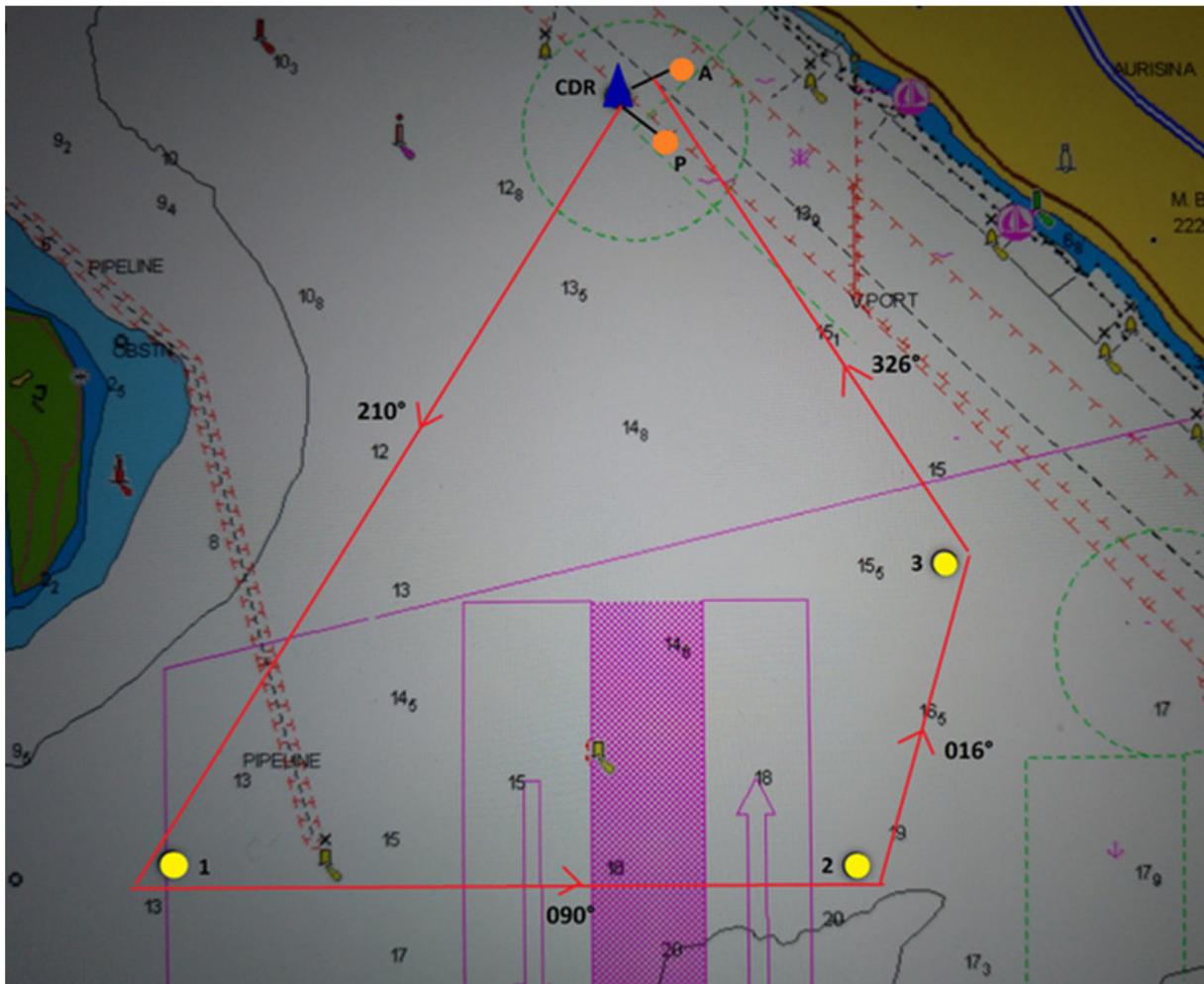
TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE IDR

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO A

AREA E PERCORSO DELLA REGATA – PIANTINA 1

Bandiera ROSSA – senso anti-orario P – 1 – 2 – 3 - A				
Battello CdR		45°45.000' N – 13°37.500' E	da battello Cdr per boa 1 → 21	lato 4,0 nm
Boa 1	gialla	45°41.580' N – 13°34.640' E	da boa 1 per boa 2 → 090°	lato 3,0 nm
Boa 2	gialla	45°41.580' N – 13°38.950' E	da boa 2 per boa 3 → 016°	lato 1,4 nm
Boa 3	gialla	45°42.900' N – 13°39.520' E	da boa 3 per battello CdR → 326°	lato 2,5 nm
Battello CdR		45°45.000' N – 13°37.500' E		

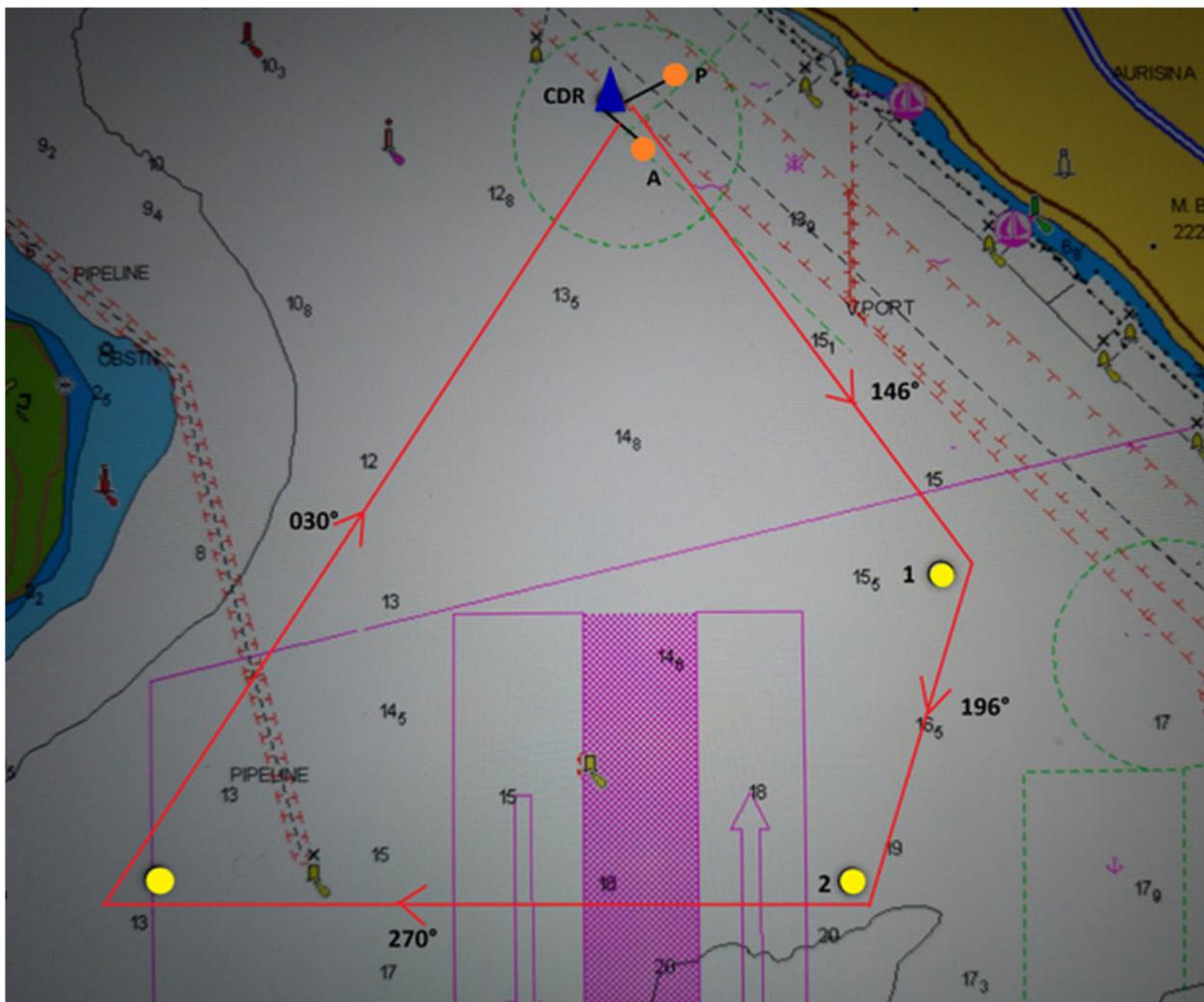


ALLEGATO A

AREA E PERCORSO DELLA REGATA – PIANTINA 2

Bandiera VERDE – senso orario P – 1 – 2 – 3 - A

Battello CdR		45°45.000' N – 13°37.500' E	da battello Cdr per boa 1 → 146°	lato 2,5 nm
Boa 1	gialla	45°42.900' N – 13°39.520' E	da boa 1 per boa 2 → 196°	lato 1,4 nm
Boa 2	gialla	45°41.580' N – 13°38.950' E	da boa 2 per boa 3 → 270°	lato 3,0 nm
Boa 3	gialla	45°41.580' N – 13°34.640' E	da boa 3 per battello CdR → 030°	lato 4,0 nm
Battello CdR		45°45.000' N – 13°37.500' E		



ALLEGATO E



Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla di non organico in mare aperto.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri monouso e trasporta la tua cambusa in borse di tela o riutilizzabili.
7. Se devi fumare, usa il posacenere portatile ed antiventto.
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Evita di sostituire, ripara o pensa come riutilizzare.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco!

I TEMPI DI DEGRADO DEI RIFIUTI IN MARE SONO LUNGHISSIMI

Fazzoletti di carta – 3 mesi
Fiammiferi – 6 mesi
Mozzicone di sigaretta – da 1 a 5 anni
Buste di plastica – da 10 a 20 anni
Prodotti di nylon – da 30 a 40 anni
Lattine di alluminio – 10-100 anni
Bottiglie di vetro – 1.000 anni
Polistirolo – 1.000 anni
Bottiglie di plastica – mai completamente