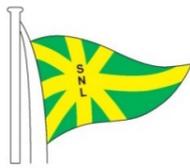




**ASD Diporto  
Nautico Sistiana**



**ASD Sistiana 89**



**Società Nautica  
Laguna ASD**



# RILKE CUP 2022

**Domenica 23 ottobre 2022**

## ISTRUZIONI DI REGATA

### CIRCOLI ORGANIZZATORI

#### ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 50/A – 34011 DUINO AURISINA (TS)  
Tel 040/291207 e-mail [info@dnsistiana.it](mailto:info@dnsistiana.it) web [www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it)

#### ASD Sistiana 89

Sistiana 54/F – 34011 DUINO AURISINA (TS)  
Tel 3388515177 e-mail [vela@sistiana89.it](mailto:vela@sistiana89.it) web [www.sistiana89.it](http://www.sistiana89.it)

#### ASD Società Nautica Laguna

Villaggio del Pescatore 72 – 34011 DUINO AURISINA (TS)  
Tel 040/208020 e-mail [info@nauticalaguna.it](mailto:info@nauticalaguna.it)  
web [www.nauticalaguna.it](http://www.nauticalaguna.it)

*Fa parte del ns. impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.*

*È un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean.*

<http://www.1ocean.org>

### SEGRETERIA DI REGATA

**Diporto Nautico Sistiana** - Sistiana 74/C – 34011 Duino-Aurisina (TS)  
tel +39 040291207 email [info@dnsistiana.it](mailto:info@dnsistiana.it) pec [dnsistiana@pec.it](mailto:dnsistiana@pec.it) web [www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it)

### ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR-RC	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	BdR	- Bando di Regata
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
RRS	- Regole di regata		

#### Annotazioni:

*[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)*

### 1 – REGOLE

Come da Bando di Regata.

### 2 - COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso **la Sede del Diporto Nautico Sistiana** (porto di Sistiana) almeno due ore prima del segnale di avviso della regata e pubblicati sul sito [www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it)

# RILKE CUP 2022

## 3 - SEGNALI A TERRA

- 3.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso il **pontile E del Diporto Nautico Sistiana**.
- 3.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dall'ammainata dell'Intelligenza accompagnata da 1 segnale acustico (ciò cambia i segnali di regata del RRS).
- 3.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".
- 3.4 I segnali saranno possibilmente ripetuti sul canale di servizio VHF.

## 4 - PROGRAMMA DELLA REGATA

- 4.1 La regata verrà disputata in una sola prova domenica 23 ottobre 2022 con **segnale di avviso alle ore 11.55**.
- 4.2 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

## 5 - AREA E PERCORSO DELLA REGATA

- 5.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste, con partenza nelle acque antistanti Portopiccolo.
- 5.2 Il percorso sarà a vertici fissi, sequenza **P - 1 - 2 - 3 - A**, con una lunghezza complessiva pari a circa 11 nm, come da Allegato 1 - Piantina 1 e 2, che è parte integrante delle presenti IdR, e come meglio esplicitato al punto 5.3 delle presenti IdR.
- 5.3 Non più tardi dell'esposizione della bandiera arancione il CdR esporrà:
  - una **bandiera di colore rosso**, nel qual caso le boe di percorso **1-2-3** andranno lasciate a **sinistra (percorso in senso anti-orario)**, come riportato in **Allegato 1- piantina 1**);
  - una **bandiera di colore verde**, nel qual caso le boe di percorso **1-2-3** andranno lasciate a **destra (percorso in senso orario)**, come riportato in **Allegato 1- piantina 2**);
- 5.4 I dati riportati nel diagramma del percorso, le coordinate di posizionamento delle boe, direzione in gradi bussola per la boa successiva e lunghezza lato sono indicativi. Eventuali non sostanziali differenze con il percorso in mare non saranno motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola RRS 60.1(b).

## 6 - BOE

- 6.1 La **boa P** di partenza e **boa A** di arrivo sarà di forma **cilindrica e di colore arancione**.
- 6.2 Le boe di percorso **1-2-3** saranno di forma **cilindrica e di colore giallo**.

## 7 - BANDIERE DI FLOTTA E PROCEDURA DI PARTENZA

- 7.1 La procedura di partenza è unica per tutti i concorrenti.
- 7.2 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.

AVVISO	BANDIERA OSCAR	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	LETTERA I o U o BANDIERA NERA	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA I o U o BANDIERA NERA	- 1 MINUTI
PARTENZA	AMMAINATA BANDIERA OSCAR	partenza

- 7.3 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.  
Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico delle stesse. L'identificazione delle barche in OCS verrà comunicata non prima dello scadere del tempo limite per partire.  
La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b)).  
La barca partita in anticipo o che non ottempera al disposto della RRS 30.1, 30.2, 30.3, 30.4 quando in vigore, sarà classificata OCS, UFD o BFD, ed avrà come punteggio i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo un posto in più del numero degli iscritti come previsto dalla Normativa nelle prove sulle boe.
- 7.4 Il CdR potrà posizionare presso la boa P di partenza, sul lato esterno alla linea, un battello

# RILKE CUP 2022

---

controstarter per controllare gli OCS, che non costituisce allineamento.

- 7.5 Tutte le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal proprio segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (modifica RRS A5.1 e A5.2).

## 8 - LINEA DI PARTENZA

- 8.4 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con **bandiera arancione** posta sul battello del CdR, riconoscibile dal guidone sociale DNS, da lasciare a dritta e la **boa di partenza P** da lasciare a sinistra.

## 9 - CAMBIO DI PERCORSO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 9.1 Non sono previsti cambi di percorso (ciò modifica RRS 33).  
9.2 Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, a qualsiasi boa di percorso, a parziale modifica della RRS 32.1(b).

## 10- LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con la **bandiera blu** posta sul battello del CdR e la **boa di arrivo A**.

## 11 - TEMPO LIMITE

Il tempo limite per completare la prova scadrà alle **ore 17.00** per tutte le Flotte.

Dopo tale ora, la linea di arrivo verrà rimossa e tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte e non arrivate, saranno classificate **DNF** senza udienza (modifica RRS 35, A5.1, A5.2).

## 12 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 12.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro anziché di due giri.  
12.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della RRS 44 dovrà presentare al CdR l'apposita dichiarazione entro il termine stabilito per la presentazione delle proteste. Diversamente, in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (modifica RRS 44.2)

## 13 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 13.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.  
13.2 I moduli di protesta saranno disponibili presso la segreteria di regata.  
13.3 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la segreteria di regata, sarà di 90 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato la prova indipendentemente a quale Flotta appartenga, oppure dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A", quale di questi sia l'evento più tardivo.  
13.4 Nei successivi 30 minuti verrà esposto all'Albo dei Comunicati presso la segreteria di regata l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare. Inoltre sarà pubblicato sul sito [www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it)  
13.5 E' responsabilità del protestante e del protestato verificare l'Albo dei Comunicati, ove saranno affisse le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione.  
13.6 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento *necessario*.  
13.7 Le udienze si terranno presso la Segreteria di regata.

## 14 - NORME SULLA SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio VHF.

## 15 - [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia

---

# RILKE CUP 2022

---

ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

## 16 - COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di servizio sarà il **72 VHF**. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

## 17 – SUDDIVISIONE IN CLASSI, CLASSIFICHE E PREMI

Come da Bando di Regata

## 18 - SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

18.1 Come da regola fondamentale RRS 3, i partecipanti alla regata di cui al presente BdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente BdR. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare, consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del CC.

Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

18.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC “estensione regata” a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale conforme alle disposizioni di legge vigenti come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

## 19 - AVVERTENZE PARTICOLARI

19.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

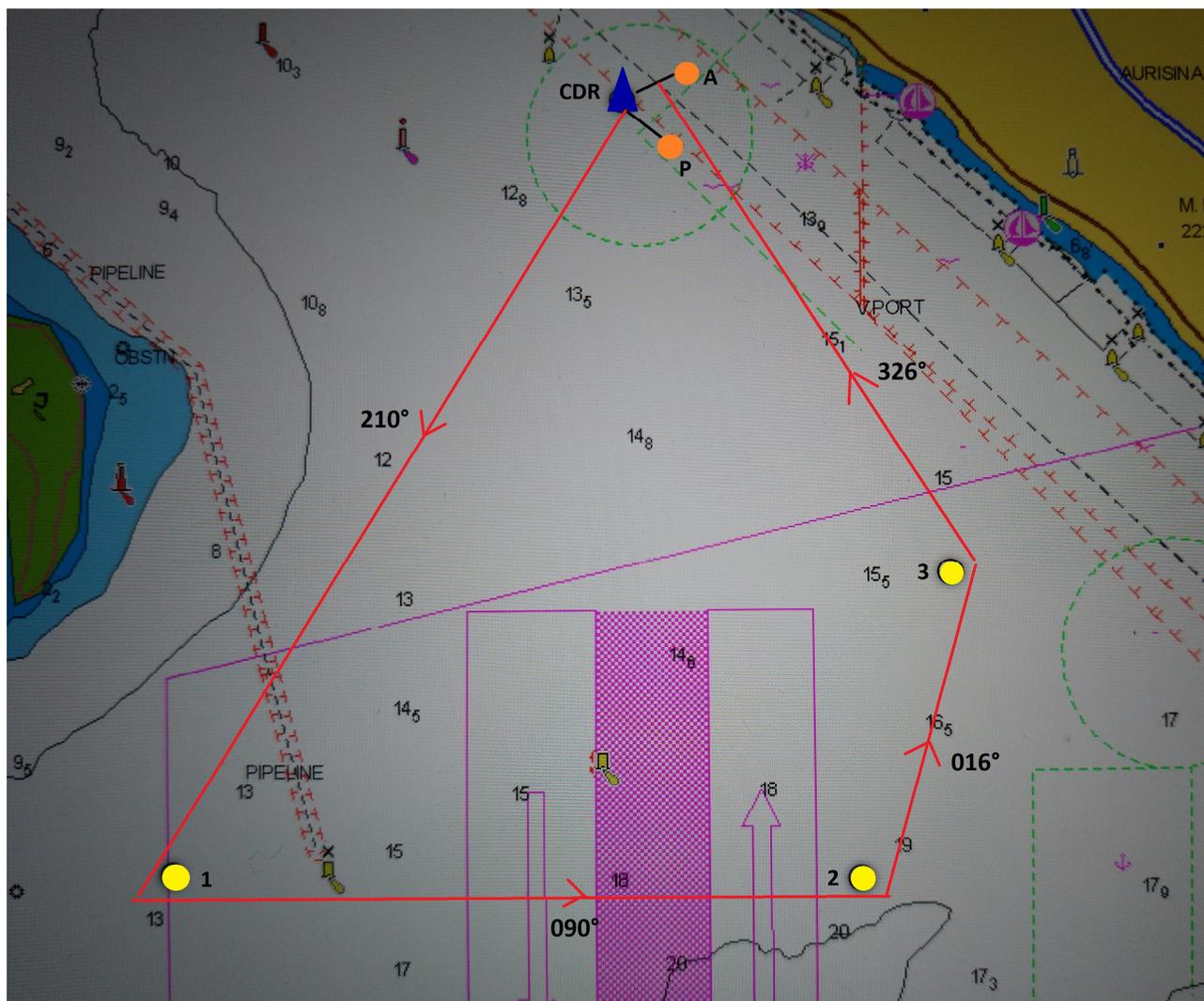
19.2 Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata obbliga tutti i Concorrenti a non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

---

## ALLEGATO 1 - AREA E PERCORSO DELLA REGATA Piantina 1

**Bandiera ROSSA – senso anti-orario P – 1 – 2 – 3 - A**

Battello CdR		45°45.000' N - 13°37.500' E	da battello Cdr per boa 1 → 210°	lato 4,0 nm
Boa 1	gialla	45°41.580' N - 13°34.640' E	da boa 1 per boa 2 → 090°	lato 3,0 nm
Boa 2	gialla	45°41.580' N - 13°38.950' E	da boa 2 per boa 3 → 016°	lato 1,4 nm
Boa 3	gialla	45°42.900' N - 13°39.520' E	da boa 3 per battello CdR → 326°	lato 2,5 nm
Battello CdR		45°45.000' N - 13°37.500' E		



## ALLEGATO 1 - AREA E PERCORSO DELLA REGATA Piantina 2

**Bandiera VERDE – senso orario P – 1 – 2 – 3 - A**

Battello CdR		45°45.000' N – 13°37.500' E	da battello Cdr per boa 1 → 146°	lato 2,5 nm
Boa 1	gialla	45°42.900' N – 13°39.520' E	da boa 1 per boa 2 → 196°	lato 1,4 nm
Boa 2	gialla	45°41.580' N – 13°38.950' E	da boa 2 per boa 3 → 270°	lato 3,0 nm
Boa 3	gialla	45°41.580' N – 13°34.640' E	da boa 3 per battello CdR → 030°	lato 4,0 nm
Battello CdR		45°45.000' N – 13°37.500' E		

