

ASD Diporto
Nautico Sistiana



ASD
Sistiana 89



Federazione
Italiana Vel



RILKE CUP

Domenica 17 ottobre 2021
Regata per classi OPEN e ORC
prova del Circuito NARC

BANDO DI REGATA



con il
patrocinio del



Comune di Duino Aurisina
Občina Devin Nabrežina

CIRCOLI ORGANIZZATORI

ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 50/A – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel 040/291207 e-mail info@dnsistiana.it web www.dnsistiana.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 54/F – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel 3388515177 e-mail vela@sistiana89.it web www.sistiana89.it



RILKE CUP 2021 – bando di regata

1 - PROGRAMMA

Diporto Nautico Sistiana e Sistiana89 organizzano la diciannovesima edizione della “**RILKE CUP**”, regata per imbarcazioni delle classi OPEN e ORC.

| | |
|--------------------------------|--|
| Lunedì 11 - Venerdì 15 ottobre | iscrizioni via mail (info@dnsistiana.it) |
| Domenica 17 ottobre | ore 12.00 partenza regata |
| Data da destinarsi | premiazioni |

Segreteria Regata/Race Office : c/o Diporto Nautico Sistiana – Sistiana 50/A Duino-Aurisina
Tel 040 291207 – email info@dnsistiana.it

2 – AREA E PERCORSO DELLA REGATA

Il campo di regata sarà posizionato nelle acque antistanti tra il marina di Portopiccolo, il porticciolo di S.Croce e Punta Sdobba. Il percorso sarà a vertici fissi, come meglio esplicitato nelle Istruzioni di Regata, per un totale di circa 8 miglia

3 - REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole :

- Regole come definite dalle Regole di Regata 2021-2024 (RRS) emanate da World Sailing (WS)
- Normativa FIV per la l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021
- Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e le prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. 06/2021) per la suddivisione in categorie e classi
- Regolamento IMS e Regolamenti ORC (per classi ORC)
- Offshore Special Regulation 2021/2024 appendice B per regate di categoria 4 (per classi ORC)
- Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di regata (IdR) ed i successivi Comunicati Ufficiali
- “Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate”, versione aggiornata, di seguito “Protocollo”
- Eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata

In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata prevarranno quest'ultime, questo a modifica alla RRS n. 63.7

In deroga alla RRS n. 51 è ammesso l'uso di chiglia e di zavorra mobile (ballast) per il cui utilizzo sono consentite azioni manuali o l'uso di pompe azionate da motori non destinati alla propulsione e non collegati con l'asse elica. In caso di esistenza di un solo motore destinato sia alla propulsione che alle manovre idrauliche ed elettriche e allo spostamento della zavorra, l'imbarcazione potrà richiedere all'atto dell'iscrizione l'autorizzazione ad impiegarlo anche in regata esclusivamente per le manovre e lo spostamento della zavorra.

Alla RRS n. 55 viene aggiunta la seguente frase: “Tuttavia è permesso l'uso di fili di lana biodegradabile durante l'issata di una vela”.

A modifica della RRS n. 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita con la penalizzazione di un giro (una virata ed una abbattuta).

Nel rispetto della RRS n. 41, tranne che in caso di emergenza o di comunicazioni con il Comitato Organizzatore, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutti gli altri concorrenti. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

Il regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. 06/2021) è disponibile presso la segreteria della Regata o scaricabile dai siti www.dnsistiana.it e www.solo2.it

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

RILKE CUP 2021 – bando di regata

4 – ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

Per essere ammesse alla manifestazione l'imbarcazione deve essere **in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza** previste dalla legislazione vigente, deve essere dotata dall'equipaggiamento e delle sistemazioni previste dalle **Offshore Special Regulations (OSR)** per regate di **categoria 4** e di **copertura assicurativa per la responsabilità civile da navigazione a vela con estensione alle regate veliche**, come previsto dalle vigenti norme di legge e dalla normativa FIV, da esibire all'atto dell'iscrizione.

• Imbarcazioni OPEN

Possono partecipare alla regata tutte le imbarcazioni a vela monoscafo cabinate di lunghezza superiore a 5,80 mt.

• Imbarcazioni ORC

Sono ammesse le barche d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o ORC Club o ORC Double Handed. Sono ammesse le barche classificate "Minialtura" in possesso di un valido certificato di stazza ORC 2021.

Queste imbarcazioni concorreranno sia nella flotta OPEN (classifica in tempo reale) che nella flotta ORC (classifica in tempo compensato).

5 - TESSERAMENTO

Tutti i membri degli equipaggi devono essere in regola con il codice di eleggibilità **World Sailing** (Sezione II Regulation n. 19, appendice 3).

I membri degli equipaggi di nazionalità italiana devono essere tesserati per l'anno in corso alla FIV **con la prescritta attestazione della visita medica.**

I concorrenti stranieri devono essere in regola con le prescrizioni di tesseramento in vigore nei rispettivi Paesi.

6 - PUBBLICITA' [DP] [NP]

Le imbarcazioni che intendono esporre la pubblicità degli sponsor devono attenersi alle modalità previste dalla regola RRS n. 20 e al Codice di pubblicità della FIV per regate di categoria C. Devono pertanto essere in possesso della licenza di pubblicità valida per l'anno in corso che deve essere esibita all'atto dell'iscrizione.

7 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono essere perfezionate esclusivamente **via mail** all'indirizzo info@dnsistiana.it della segreteria del Diporto Nautico Sistiana inderogabilmente entro le **ore 19.00 di venerdì 15 ottobre 2021**, inviando tutti i seguenti documenti :

- 1 - modulo di iscrizione con i dati dell'imbarcazione, la lista dell'equipaggio, la sottoscrizione delle assunzioni di responsabilità e l'indicazione della flotta in cui si intende concorrere ("Open" – "Orc")
- 2 - per imbarcazioni stazzate ORC: certificato di stazza valido per l'anno in corso
- 3 - certificato di assicurazione di Responsabilità Civile con estensione alle regate veliche
- 4 - licenza di pubblicità FIV qualora prevista
- 5 - autocertificazione sanitaria di ogni membro dell'equipaggio (modulo FIV)
- 6 - copia del bonifico relativo alla quota di iscrizione

La quota di iscrizione è fissata in **euro 40,00** da versare esclusivamente tramite bonifico bancario sul c/c 41043217 di Unicredit Banca, agenzia di Sistiana, intestato al Diporto Nautico Sistiana, iban **IT60P0200836460000041043217**, con causale :

"Iscrizione RILKE 2021 – armatore - nome imbarcazione – numero velico".

Agli iscritti verranno consegnati omaggi fino a esaurimento (potranno essere consegnati presso il circolo di appartenenza dell'armatore).

RILKE CUP 2021 – bando di regata

8. STAZZE PER IMBARCAZIONI ORC

Le imbarcazioni concorrenti nelle classi ORC dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per il 2021. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate che non potranno essere sostituite senza autorizzazione scritta del Comitato di Regata. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza

9 – ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente bando e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore conseguenti a tali disposizioni.

10 – ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata verranno inviate via mail ai concorrenti regolarmente iscritti e saranno comunque disponibili dal 11 ottobre 2021 sui siti web dei circoli organizzatori (www.dnsistiana.it e www.sistiana89.it)

11 – SUDDIVISIONE IN CLASSI

Classi OPEN

Ogni imbarcazione partecipante viene assegnata ad una categoria e ad una classe in base al Regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. 06/2021).

Esso prevede la distinzione in tre categorie (CROCIERA, REGATA o LIBERA) sulla base dei parametri di peso/potenza dell'imbarcazione e la ripartizione nelle seguenti classi in base alla lunghezza fuori tutto.

| CLASSE | LFT | | CLASSE | LFT |
|---------|---------------------|--|---------|--------------------|
| MAXI | oltre 16,00 mt | | DELTA | da 9,51 a 10,25 mt |
| ZERO | da 13,51 a 16,00 mt | | ECHO | da 8,76 a 9,50 mt |
| ALFA | da 12,01 a 13,50 mt | | FOXTROT | da 7,81 a 8,75 mt |
| BRAVO | da 11,01 a 12,00 mt | | GOLF | da 6,81 a 7,80 mt |
| CHARLIE | da 10,26 a 11,00 mt | | HOTEL | da 5,80 a 6,80 mt |

Limitatamente alla categoria Libera le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

Farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti (si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

L'armatore deve dichiarare nel modulo di iscrizione la categoria e classe di appartenenza e/o i parametri necessari alla loro determinazione in base al Regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. 06/2021). Qualora l'imbarcazione sia già censita nell'archivio Open Altura (www.solo2.it) verrà verificata la coerenza con i dati presentati nel modulo di iscrizione.

Il numero minimo per formare una classe è di 5 imbarcazioni; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

RILKE CUP 2021 – bando di regata

Classi ORC

Agli effetti della classifica ORC la suddivisione in classi e divisioni verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021.

Il numero minimo per formare una classe ORC è di 5 imbarcazioni.

In caso non venisse raggiunto il numero minimo le imbarcazioni concorreranno solo nella classe di appartenenza della Flotta "Open".

12 – CLASSIFICHE

Per tutte le imbarcazioni concorrenti saranno redatte classifiche in tempo reale separate per ogni Categoria e Classe nell'ambito della flotta "Open".

Per le sole imbarcazioni appartenenti anche alla flotta ORC verrà redatta una classifica in tempo compensato, applicando il coefficiente "Coastal" Time on Distance.

Le classifiche verranno pubblicate quanto prima sui siti web dei Circoli Organizzatori e ove possibile comunicate via mail o sms ai concorrenti.

13 – PREMI E PREMIAZIONI

Per gli iscritti OPEN verranno premiati i primi classificati di ogni Categoria e Classe.

Per gli iscritti ORC verranno premiati i primi classificati di ogni Classe.

Altri riconoscimenti potranno essere assegnati a discrezione dei Circoli Organizzatori.

Data e modalità delle premiazioni verranno fissate in base alle disposizioni sanitarie governative e federali e verranno comunicate ad ogni concorrente.

14 - RESPONSABILITA' PER LA PARTECIPAZIONE ALLA REGATA

I Circoli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo la regata, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. L'ammissione di una imbarcazione alla regata non rende i Circoli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

L'armatore di ciascuna imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere il mare, partire o continuare la veleggiata ed è tenuto per questo a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista nel modulo di iscrizione.

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

14 - RESPONSABILITA' PER LE PRESCRIZIONI ANTI COVID-19

L'armatore, con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, attesta di essere consapevole delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto alla diffusione del COVID-19 e si assume la responsabilità per quanto riguarda la veridicità delle autocertificazioni del suo equipaggio, per l'uso dei dispositivi di protezione individuale e per il distanziamento sociale come previsto dal protocollo della Federazione Italiana Vela.

16 - DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti, gli armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione o ricompensa i Circoli Organizzatori ad esercitare il diritto di utilizzare, pubblicare o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche effettuata durante l'evento.

SISTIANA SAILING WEEK - partners

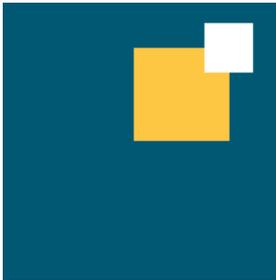


VIP
AGENCY
SOLUZIONI CREATIVE

Stefano Polo 329 2112142
via Foscolo 17 - 34129 Trieste - tel/fax 040 3499272
info@vipagency.it - www.vipagency.it



Baia di Sistiana



ZKB

TRST
GORICA

TRIESTE
GORIZIA



MONTICOLO & FOTI



CMG
S.R.L.

COSTRUZIONI MANUTENZIONI
GENERALI

Via Travnik 11 - 34018 San Dorligo della Valle



FASTEK S.R.L.

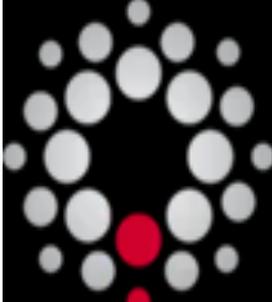
SISTIANA SAILING WEEK - partners



**TRASPORTI
MANZANESI**
TRASPORTI MANZANESI S.R.L.
Società Unipersonale

Via Malignani 16 - 33044 MANZANO (UD) - Italia
Tel. +39 0432.741112/0432.750026 - Fax 0432.937423
Cell. 337.531940/335.7736254
E-mail: info@trasportimanzanese.com
www.trasportimanzanese.com
Codice Fiscale e Partita IVA: 00470940305
Iscrizione Albo Autotrasportatori N. UD/3250910/Z

THE CRANEHEN
AUTOTRASPORTI
CON GRU
TRASPORTO
MACCHINE EDILI
E UTENSILI
CARRELLI
ELEVATORI
IMBARCAZIONI
TRASPORTI
ECCEZIONALI
OPERAZIONI DI
CARICO E SCARICO



CLIMaSSISTANCE
l'ambiente cambia energia



**AUTOTRASPORTI
FAROSICH SAS**

Via Carlo Errera, 4/1
34147 TRIESTE (TS)

tel: 040 8333673



CrackBOAT
YOUR BOAT CARE
cantiere
CrackBoat
www.crackboat.it

MotorService nautica
SUZUKI **namnidiesel**
MARINE

VENDITA ASSISTENZA RICAMBI
Officina: via Caboto 1 - 34148 TRIESTE
Tel./Fax. 040 311861 - cell. 347 2422935

NON SO!!
PIZZERIA - FRITOLIN
Duino, 81/C
34011 Duino Aurisina
Tel. +39 040 9778590

SISTIANA SAILING WEEK - partners



TECNISIDER

CONCESSIONARIO  MARCEGAGLIA PONTEGGI DALMINE

PORTE - SERRAMENTI

Tel. 040 817 337 - fax 040 832 4721

info@tecnisider.it

Specialità pesce



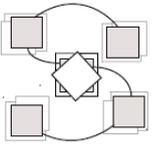
Sistiana, 43 - Trieste
Chiuso Mercoledì

Per prenotazioni
Tel. 040 2907203



MARLIN Yacht Paints

www.marlinpaint.com



gramaglia

CONNECTION SOLUTIONS

tel: 040 390906

Canon



INTERGRAFICA

PUBBLICITARIA



Arredamenti uffici
Mobili
Sedute
Pareti divisorie

MOBILI PRONTA CONSEGNA

Tel. 040 231 313 - Fax 040 231 314

www.arlem.biz - info@arlem.biz

Muggia (TS) Z.I. OSPO - Via Colombara di Vignano, 4



Temoidraulica
anza S.r.l.s.

- impianti di riscaldamento idrici e sanitari
- impianti gas
- condizionamento
- sostituzione caldaie
- opere edili complementari
- manutenzioni ordinarie e straordinarie

SISTIANA SAILING WEEK - partners



BAIA DI SISTIANA