



REGATA CLASSI OPEN PER EQUIPAGGI A COPPIE PROVA DEL CIRCUITO X DUE O SOLITARI 2021

MEMORIAL STEFANO ROCCA

Domenica 22 agosto 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore. Andranno osservate le indicazioni più recenti redatte dall'Autorità Organizzatrice, dalla Federazione Italiana Vela o altra autorità dopo la pubblicazione di questo bando, in particolare le indicazioni del "protocollo" per il contenimento del COVID-19 per circoli e associazioni della Federazione Italiana Vela. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti, che adotteranno le misure previste dalla normativa in vigore.

CIRCOLI ORGANIZZATORI

ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 50/A – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 040291207 e-mail info@dnsistiana.it web www.dnsistiana.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 54/F – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 3388515177 e-mail vela@sistiana89.it web www.sistiana89.it

SEGRETERIA DI REGATA

Diporto Nautico Sistiana
Sistiana 50/A Duino-Aurisina – tel 040291207 e-mail - info@dnsistiana.it

INFORMAZIONI AD INTEGRAZIONE DEL BANDO DI REGATA

Le iscrizioni devono essere inviate esclusivamente online tramite mail a info@dnsistiana.it entro il termine di venerdì 20 agosto 2021.

Dovrà essere compilato in ogni sua parte e sottoscritto il modulo di iscrizione e dovranno essere allegati i seguenti documenti:

- copia del certificato assicurativo
- ricevuta del bonifico per la quota di iscrizione
- licenza di pubblicità FIV in corso di validità, se presente
- modulo di autocertificazione Covid per ogni membro dell'equipaggio

La segreteria darà conferma dell'avvenuta regolare iscrizione.

Ad ogni equipaggio saranno consegnate due t-shirt dell'evento (le taglie sono da indicare nel modulo di iscrizione) che saranno distribuite presso i circoli di appartenenza degli armatori.

Data e modalità delle premiazioni verranno comunicate in seguito a tutti i concorrenti.

Fa parte del ns. impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.

È un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean.

<http://www.1ocean.org>

MEMORIAL ROCCA x DUE 2021

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (cioè modifica RRS 60.1)

1 – REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel **regolamento World Sailing 2021-2024 (RRS)** e saranno inoltre in vigore i seguenti documenti e prescrizioni:
- 1.2 Il Regolamento OPEN ALTURA 2021/2024 rev. 06/2021.
- 1.3 Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto, incluso l'obbligo di un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.
- 1.4 Limite di vento alla partenza: 18 Kn max.
- 1.5 E' consentito l'uso di vele di prua anche non inferite a meno che il CdR non esponga assieme o prima del segnale di avviso la lettera "W" del CIS.
- 1.6 L'equipaggio dovrà essere costituito da due persone.
- 1.7 [DP][NP] SI APPLICHERA' IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

2 – COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti sul sito www.dnsistiana.it e replicati all'Albo dei Comunicati presso il **pontile E del Diporto Nautico Sistiana** (porto di Sistiana) almeno due ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3 – SEGNALI A TERRA

- 3.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso il **pontile E del Diporto Nautico Sistiana**.
- 3.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dall'ammainata dell'Intelligenza accompagnata da 1 segnale acustico (modifica Segnale di differimento "Intelligenza" del RRS).
- 3.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".
- 3.4 I segnali saranno possibilmente ripetuti sul canale di servizio VHF.

4 – PROGRAMMA DELLA REGATA

- 4.1 La regata verrà disputata in una sola prova domenica **22 agosto 2021** con segnale di avviso alle ore **12.55**.

5 – AREA E PERCORSO DELLA REGATA

- 5.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste, nelle acque antistanti Portopiccolo e Punta Sdobba.
- 5.2 Il percorso sarà a vertici fissi, sequenza **P - 1 - 2 - 3 - A**, con una lunghezza complessiva pari a circa 8 nm, come da cartina e diagramma esplicativo in calce alle presenti istruzioni.
- 5.3 Le **boe 1 e 3** andranno lasciate **a sinistra**; la **boa 2** andrà lasciata **a destra**.
- 5.4 I dati riportati nel diagramma del percorso, le coordinate di posizionamento delle boe, direzione in gradi bussola per la boa successiva e lunghezza lato sono indicativi. Eventuali non sostanziali differenze con il percorso in mare non saranno motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola RRS 62.1(a).

6 – BOE

- 6.1 La **boa P/A** di partenza e di arrivo sarà di forma **cilindrica e di colore arancione**. Dopo la partenza la **boa P diverrà boa A**.
 - 6.2 Le boe di percorso **1-2-3** saranno di forma **cilindrica e di colore giallo**.
-

MEMORIAL ROCCA x DUE 2021

- 6.3 Le coordinate di posizionamento delle boe e la direzione approssimativa in gradi bussola per la boa successiva sono indicate nella cartina in calce alle presenti istruzioni.

7 – PROCEDURA DI PARTENZA

- 7.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.

AVVISO	BANDIERA DI FLOTTA (LETTERA O)	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	LETTERA P o I o BANDIERA NERA	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA P o I o BANDIERA NERA	- 1 MINUTI
PARTENZA	AMMAINATA BANDIERA DI FLOTTA	partenza

- 7.2 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.
Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico delle stesse.
La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).
- 7.3 Tutte le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal proprio segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (modifica RRS A4 e A5).
- 7.4 Il CdR per controllare gli OCS potrà posizionare presso la boa P di partenza, sul lato esterno alla linea, un battello controstarter, che non costituisce allineamento.

8 - LINEA DI PARTENZA

- 8.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con **bandiera arancione** posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la **boa di partenza "P"** da lasciare a sinistra.

9 - CAMBIO DI PERCORSO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 9.1 Non sono previsti cambi di percorso (ciò modifica RRS 33).
- 9.2 Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, dopo il completamento di almeno 2 lati, a parziale modifica della RRS 32.1(b).

10- LINEA DI ARRIVO

- 10.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con la **bandiera blu** posta sul battello del CdR e la **boa di arrivo A**.

11 - TEMPO LIMITE

- 11.1 Il tempo limite per completare la prova scadrà alle **ore 17.00**.
Dopo tale ora, la linea di arrivo verrà rimossa e tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte e non arrivate, saranno classificate **DNF** senza udienza (modifica RRS 35, A4 e A5).

12 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 12.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro anziché di due giri.
- 12.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della RRS 44 dovrà presentare al CdR l'apposita dichiarazione entro il termine stabilito per la presentazione delle proteste. Diversamente, in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (modifica RRS 44.2)

13 – PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 13.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.
- 13.2 I moduli di protesta saranno disponibili sul sito DNS e anche presso il battello del CdR.
Ad integrazione della RRS 61.3 le proteste o richieste di riparazione andranno presentate mediante l'invio dell'apposito modulo on-line all'indirizzo info@dnsistiana.it e sarà responsabilità della parte accertarsi che l'invio sia andato a buon fine.
- 13.3 Il tempo limite per inviare il modulo di protesta sarà di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato la prova, oppure dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A", quale di questi sia l'evento più tardivo.
- 13.4 Nei successivi 30 minuti verrà esposto sul sito www.dnsistiana.it e all'Albo dei Comunicati presso il **pontile E del Diporto Nautico Sistiana** l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.
-

MEMORIAL ROCCA x DUE 2021

- 13.5 Le proteste verranno discusse **lunedì 23 agosto 2021** a partire dalle ore 18.30 presso la Sede ASD Diporto Nautico Sistiana (Sistiana 50/A – 34011 DUINO-AURISINA)
- 13.6 È responsabilità del protestante e del protestato visionare il sito internet www.dnsistiana.it ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.
- 13.7 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

14 - [DP][NP] NORME SULLA SICUREZZA

- 14.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio VHF 72.

15 - [DP][NP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

- 15.1 I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.
- 15.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.
- 15.3 Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

16 - COMUNICAZIONI RADIO

- 16.1 Il canale di servizio sarà il **72 VHF**. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

17 - CLASSIFICHE E PREMI

- 17.1 Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria. Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).
- 17.2 I premi saranno assegnati come previsto dal Bando di Regata.
- 17.3 La data della premiazione sarà comunicata dal Comitato Organizzatore ad ogni concorrente

18 - CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITA' ED ASSICURAZIONE

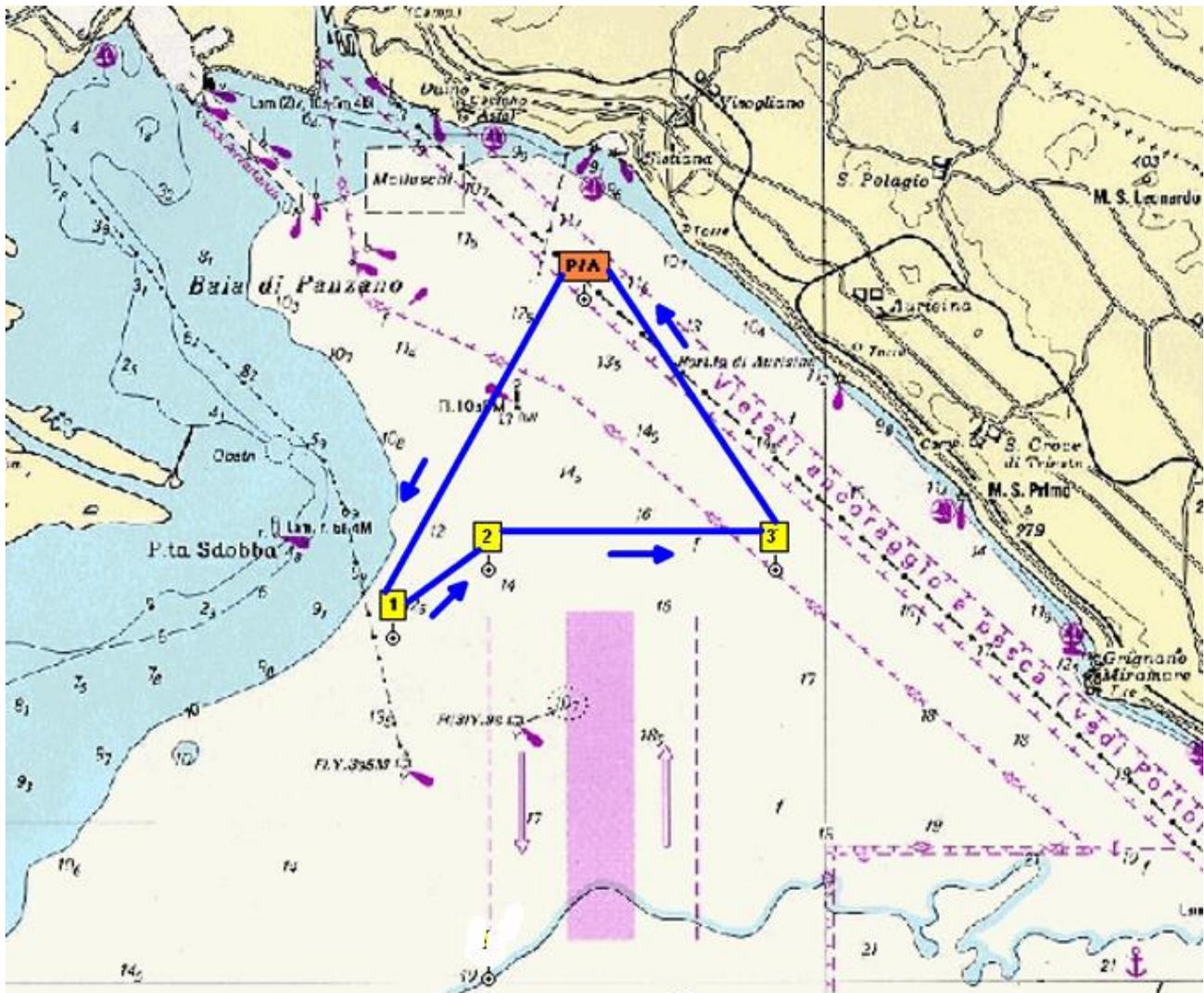
- 18.1 Come da regola fondamentale RRS 3, i partecipanti alla regata di cui al presente BdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente BdR. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
- 18.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale conforme alle disposizioni di legge vigenti come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

19 - AVVERTENZE PARTICOLARI

- 19.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.
 - 19.2 Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata obbliga tutti i Concorrenti a non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.
-

MEMORIAL ROCCA x DUE 2021

AREA E PERCORSO DELLA REGATA



P - 1 - 2 - 3 - A

Boa P - partenza	arancione	45°45.000' N - 13°37.500' E	direzione per boa 1 → 210°	lato 2,8 nm
Boa 1	gialla	45°42.500' N - 13°35.500' E	direzione per boa 2 → 055°	lato 0,8 nm
Boa 2	gialla	45°43.000' N - 13°36.500' E	direzione per boa 3 → 90°	lato 2,1 nm
Boa 3	gialla	45°43.000' N - 13°39.500' E	direzione per boa A → 325°	lato 2,4 nm
Boa A - arrivo	arancione	45°45.000' N - 13°37.500' E		