

# *Portopiccolo Classic*

§

*1° prova della*  
**“COPPA A.I.V.E. DELL’ADRIATICO 2021”**  
*Challenge A.I.V.E per yachts d’epoca e classici*

*5 - 6 giugno 2021*

*Bando di regata*

Yacht Club Portopiccolo



In collaborazione con  
**Dipartimento Nautico Sistiana**



Con il patrocinio della  
**Associazione Italiana Vele d’Epoca**



**Annotazioni:**

*[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca ciò modifica RRS 60.1*

## 1. ORGANIZZAZIONE

Le regate saranno organizzate dallo Yacht Club Portopiccolo a.s.d. in collaborazione con Diporto Nautico Sistiana a.s.d., con il patrocinio e la collaborazione tecnica dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE).

La Segreteria delle Regate, aperta il giorno venerdì 4 giugno 2021 e in funzione dalle ore 09.00 alle ore 18.00, sarà presso la sede dello Yacht Club Portopiccolo, Sistiana 231/C Duino Aurisina (TS)

Tel. +39 040 9977711

Cell. +39 3358065408

E-mail: [YCPortopiccolo@ppst.it](mailto:YCPortopiccolo@ppst.it)

Web: [www.ycpp.it](http://www.ycpp.it)

## 2. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata da:

- le Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS) 2021-2024
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2021 e le prescrizioni FIV
- la Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021
- il Regolamento per la stazza e le regate degli Yachts d'Epoca e Classici - CIM 2018-2021;
- i regolamenti delle classi ammesse;
- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata.
- [DP]"Il protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione
- del Covid-19 nelle società e associazione sportive affiliate", eventualmente integrato con il Protocollo Covid emesso dal C.O.

A parziale modifica della regola World Sailing 63.7 in caso di conflitto tra i regolamenti avranno prevalenza nell'ordine:

- Istruzioni di Regata.
- Eventuali comunicazioni del Comitato di Regata e della Giuria,
- Bando di Regata,

### 3. PUBBLICITA'

Come previsto dalla regola 20 World Sailing nelle presenti regate non è ammessa alcuna forma di pubblicità anche durante la permanenza degli yachts all'ormeggio e nel corso della navigazione per raggiungere e per lasciare il campo di gara.

[DP] Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano un adesivo e/o bandiera forniti dall'organizzazione, World Sailing Regulation 20.9.2.

### 4. CLASSI AMMESSE

Saranno ammessi alla VI° edizione de "Portopiccolo Classic":

- tutti gli yachts che abbiano i requisiti per essere inclusi nelle categorie "**Yachts d'epoca**" e loro repliche e "**Yachts classici**" e loro repliche, secondo gli articoli 2.3 e 3.3 del "*Regolamento per la stazza e le regate degli Yacht d'Epoca e Classici - CIM 2018-2021*",
- gli Yachts progettati da **Carlo Sciarelli**;
- le imbarcazioni da diporto tradizionali costruite in legno, assimilabili alle "**passere**", identificate come imbarcazioni costruite in legno di lunghezza non superiore a 9 metri e costruite nello "spirito della tradizione". Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni del tipo "Passere" che a suo insindacabile giudizio non rispettino lo "Spirito della Tradizione" o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione.

### 5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.

Sono ammessi i concorrenti stranieri regolarmente tesserati presso le loro Autorità sportive di appartenenza.

Ai sensi dell'Articolo 23 del regolamento CIM, l'armatore dovrà dichiarare il numero di eventuali ospiti a bordo.

### 6. ISCRIZIONI

La domanda di iscrizione con i documenti più sotto specificati dovrà essere redatta su apposito modulo scaricabile dal sito [www.ycpp.it](http://www.ycpp.it), pena la non accettazione dell'iscrizione e la garanzia di ormeggio. L'iscrizione ed il perfezionamento dovrà essere fatto entro e non oltre le ore 18.00 del 3 giugno 2021

I documenti dovranno essere inviati via E-mail: [YCPortopiccolo@ppst.it](mailto:YCPortopiccolo@ppst.it)

La tassa d'iscrizione potrà essere versata anche tramite bonifico bancario, (specificando nella causale il nome dello yacht),\_ entro il 3 giugno 2021 a favore di:

Yacht Club Portopiccolo a.s.d.

Banca: Unicredit, filiale di Sistiana

IBAN: IT 98 C 02008 36460 000103827369

BIC/SWIFT: UNCRITM10MH

Le iscrizioni tardive potranno essere eventualmente accettate con un aumento del 20% della relativa tassa, ma in tal caso l'ormeggio in banchina non sarà garantito. Le iscrizioni dovranno essere completate al più tardi entro le ore 18,30 del 4 giugno 2021.

I documenti da compilare ed inviare via mail sono i seguenti:

- lista dell'equipaggio corredata del numero della tessera FIV in corso di validità per gli italiani e di quelle della rispettiva autorità sportiva per gli altri;
- l'allegato 3 – autocertificazione per ogni membro dell'equipaggio come previsto dal "Protocollo"
- certificato di stazza (anche in fotocopia);
- dichiarazione delle vele che saranno usate in regata (da redigersi sull'apposito modulo);
- copertura assicurativa R.C. con estensione regate, in corso di validità, con massimali non inferiori a quanto previsto dalle normative di legge in vigore.
- lista degli ospiti a bordo.

## 7. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in:

- € 120,00 per Yacht con lunghezza di scafo inferiore a 10 metri;
- € 160,00 per Yacht con lunghezza di scafo compresa tra 10 e 14 metri;
- € 220,00 per Yacht con lunghezza di scafo superiore a 14 metri.
- € 70,00 per le Passere

La tassa di iscrizione è comprensiva dei costi di ormeggio per i giorni dalle ore 10.00 del giovedì 3 giugno fino alla domenica 6 giugno inclusi previa disponibilità e fino ad esaurimento posti. Il posto barca va prenotato e confermato al momento dell'iscrizione.

Eventuali altre esigenze di ormeggio dovranno essere concordate direttamente con il Marina Portopiccolo.

## 8. PROGRAMMA

### Venerdì 4 giugno:

- ricevimento degli equipaggi presso lo Yacht Club Portopiccolo.
- ore 10.00 - 20.00 operazioni di stazza delle imbarcazioni
- dalle 09.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 18.00 - perfezionamento delle iscrizioni presso la segreteria della Regata (ufficio del Marina Portopiccolo)

### Sabato 5 giugno:

- ore 10.00 briefing per tutti gli skipper presso il Club.
- ore 11.55 – Segnale di avviso della 1° prova, secondo le procedure previste nelle Istruzioni di Regata
- ore 20.30 - Dinner Buffet per tutti gli equipaggi

### Domenica 6 giugno:

- 2° prova, secondo le procedure previste nelle Istruzioni di regata.
- A seguire premiazione de “Portopiccolo Classic” presso la Terrazza della Club House.

Il Comitato di Regata comunicherà l’ora di partenza della prova del giorno 6 giugno, dandone comunicazione entro le ore 19,00 del giorno precedente. In assenza di tale comunicazione l’orario del **Segnale di Avviso** resterà invariato rispetto a quello della giornata precedente.

## 9. CERTIFICATI DI STAZZA

Ogni imbarcazione iscritta come “yacht d’epoca” o “yacht classici” dovrà essere in possesso di un certificato CIM valido, oppure sottoporsi alle operazioni di stazza per l’attribuzione del rating e del relativo APM (abbuono per miglio). Gli yacht progettati da Carlo Sciarrelli correranno con il rating calcolato con la formula definita nelle Istruzioni di regata.

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria delle Regate dalle ore 09.00 del 5 giugno e pubblicate sul sito [www.ycpp.it](http://www.ycpp.it)

## 11. PERCORSI

I percorsi saranno geometrici o costieri e saranno definiti nelle Istruzioni di Regata.

## 12. LUOGO DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno nelle acque del Golfo di Trieste e gli yachts partecipanti saranno ormeggiati nel Marina di Portopiccolo, fino ad esaurimento dei posti disponibili.

## 13. CATEGORIE E CLASSI

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:

- Yacht d'Epoca
- Yacht Classici
- Yachts progettati da Carlo Sciarrelli;
- Imbarcazioni da diporto tradizionali assimilate alle "passere"

Esse potranno essere suddivise in più classi secondo il tipo di armamento e secondo la lunghezza fuori tutto.

## 14. ISPEZIONI DI STAZZA E DELLE DOTAZIONI

Dal 4 giugno e fino alla conclusione delle regate potranno essere fatte ispezioni sugli yachts partecipanti per controlli di stazza, dell'equipaggiamento e delle dotazioni.

## 15. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Al termine della prova verrà compilata una classifica in tempo compensato, secondo il sistema di compensi CIM, come da Regolamento in vigore per gli Yacht Classici e d'Epoca e secondo il sistema di compensi indicato nelle Istruzioni di Regata per gli yacht progettati da Carlo Sciarrelli. Per le imbarcazioni PASSERE sarà compilata una classifica in tempo reale.

Per la classifica finale verrà applicato il "punteggio minimo". La regata sarà valida se sarà portata a termine almeno una prova. Non è previsto lo scarto.

## 16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 Giri.

## 17. PREMI

Verranno premiati i primi tre classificati di ogni classe e categoria. Elenco dei premi verrà elencato in un comunicato del Comitato Organizzatore

## 18. COPPA AIVE DELL'ADRIATICO

I risultati delle singole regate del raduno "Portopiccolo Classic" sono validi per l'assegnazione della Coppa AIVE dell'Adriatico.

Il Bando ed il Regolamento della Coppa AIVE dell'Adriatico sono scaricabili dal sito dell'AIVE [www.aive-yachts.org](http://www.aive-yachts.org)

## 19. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 WS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità.

I Circoli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo la regata, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

L'ammissione di una imbarcazione alla regata non rende i Circoli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

Il proprietario o il suo rappresentante/skipper di ciascuna imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere il mare, partire o continuare la regata ed è tenuto per questo a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista nel modulo di iscrizione.

Con tale sottoscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente avviso e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore conseguenti a tali disposizioni.

## 20. EVENTI COLLATERALI

Il programma degli eventi sociali sarà allegato alle Istruzioni di Regata.

## 21 – DIRITTI AUDIOVISIVI

Concorrenti, armatori e loro ospiti danno il diritto e l'autorizzazione al Comitato Organizzatore a pubblicare o trasmettere qualsiasi fotografia e video girato che rappresenti persone e barche durante l'evento. Questo materiale potrà essere pubblicato e/o trasmesso in qualsiasi mezzo di comunicazione, inclusi gli spot televisivi, per scopi editoriali o pubblicitari o essere utilizzati in comunicati stampa.

## 22 – RESPONSABILE ECOLOGICO

L'armatore o il responsabile dell'imbarcazione dovrà indicare, all'atto dell'iscrizione, il membro che assumerà il ruolo di "Responsabile Ecologico" la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale.

Il Comitato Organizzatore

*Fa parte del ns. impegno come YC quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.*

*È un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean - <http://www.1ocean.org> Per maggiori informazioni sulla OOF ti invitiamo a contattare uno dei ns. uffici/staff §*

*It is part of our mission to raise awareness among regatta participants on the urgent environmental issues affecting the oceans.*

*We are pleased to inform you that the regatta is organized following the principals of the Charta Smeralda, an ethical code established by the One Ocean Foundation - <http://www.1ocean.org> For more information on the OOF please contact one of our offices/staff*



## Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo



1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla neanche di organico in mare.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri in plastica monouso e trasporta la tua cambusa in borse riutilizzabili. Sostituisci ove possibile la plastica con materiali riutilizzabili e compostabili
7. Se fossi fumatore, usa il posacenere portatile ed antivento. Il filtro della sigaretta è materiale non biodegradabile!
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Non dare mai ancora sulla Posidonia, rispetta le Aree Marine Protette, informati sul loro regolamento specifico e se avvisti animali marini non infastidirli e resta a distanza.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco !