

DIPORTO NAUTICO SISTIANA **CAMPIONATO SOCIALE di VELA** **2018**

Regolamento

AMMISSIONE

Possono partecipare al campionato tutte le **imbarcazioni a vela cabinate** di armatori soci del Diporto Nautico di Sistiana. Non sono ammessi pluriscafi e derive o comunque imbarcazioni non in regola con la legislazione vigente e le normative della Federazione Vela. Il socio armatore e i componenti dell'equipaggio attivo devono essere in regola con il tesseramento FIV anche solo in una delle forme promozionali senza obbligo di visita medica.

ISCRIZIONE

I soci dovranno confermare la partecipazione alle singole regate entro le date che verranno comunicate nei relativi bandi, consegnando la scheda di iscrizione completa dei dati necessari alla classificazione e determinazione del rating della propria imbarcazione.

La partecipazione alle regate del Campionato è **gratuita**.

REGOLAMENTI

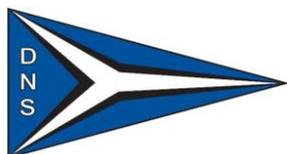
Le prove saranno disputate in base alla normativa internazionale per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM-COLREG 1972) integrate dalle disposizioni FIV per le manifestazioni del diporto, dal presente regolamento e dalle istruzioni delle singole regate. Per la ripartizione in categorie e classi verrà utilizzato il Regolamento Open Altura 2017-2020.

Ogni imbarcazione dovrà essere in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente. Le imbarcazioni partecipanti dovranno essere dotate di adeguate **coperture assicurative di responsabilità civile** come previsto dalle normative FIV (massimale unico minimo 1.500.000 euro).

Per l'intero svolgimento delle regate **l'armatore socio (o un suo familiare) deve obbligatoriamente condurre l'imbarcazione**. Non è quindi consentito l'utilizzo anche temporaneo di timonieri diversi.

Le regate si svolgeranno di norma a **"vele bianche"** quindi con il solo utilizzo di vele di prua inferite nello strallo.

Una barca e il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.



RESPONSABILITA'

Il Circolo Organizzatore non assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, prima, durante e dopo le regate, in conseguenza della loro partecipazione alle manifestazioni.

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. L'armatore o lo skipper sono gli unici responsabili della decisione di partecipare, partire e continuare la regata e della sicurezza del loro equipaggio.

PROVE

Il campionato si svolgerà in TRE prove con il seguente calendario:

| | |
|--|---------------------------------|
| sabato 30 giugno e domenica 1 luglio 2018 | Sistiana-Isola-Sistiana |
| sabato 25 agosto 2018 | Campionato delle Falesie |
| sabato 21 ottobre 2018 | Trofeo Baia di Sistiana |

SUDDIVISIONE IN CLASSI

Ogni imbarcazione partecipante viene assegnata ad una categoria e ad una classe in base al "**Regolamento Open Altura 2017-2020**" (scaricabile da www.solo2.it).

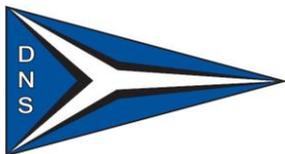
Esso prevede la distinzione in tre categorie (CROCIERA, REGATA o LIBERA) sulla base dei parametri di peso/potenza dell'imbarcazione e la ripartizione nelle classi in base alla lunghezza fuori tutto.

| CLASSE | LFT | | CLASSE | LFT |
|----------------|---------------------|--|----------------|--------------------|
| MAXI | oltre 16,00 mt | | DELTA | da 9,51 a 10,25 mt |
| ZERO | da 13,51 a 16,00 mt | | ECHO | da 8,76 a 9,50 mt |
| ALFA | da 12,01 a 13,50 mt | | FOXTROT | da 7,81 a 8,75 |
| BRAVO | da 11,01 a 12,00 mt | | GOLF | da 6,81 a 7,80 mt |
| CHARLIE | da 10,26 a 11,00 mt | | HOTEL | fino a 6,80 mt |

Farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti (si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Circolo Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

L'armatore deve dichiarare nei moduli di iscrizione i parametri previsti dal regolamento "Open Altura 2017-2020" necessari alla determinazione di categoria e classe.



Qualora l'imbarcazione sia già censita nell'archivio Open Altura (www.solo2.it) verrà verificata la coerenza con i dati presentati nel modulo di iscrizione. In caso di contrasto, salvo documentata giustificazione, verrà adottata la classificazione riportata nell'archivio.

Il Circolo Organizzatore può avvalersi della facoltà di accorpare le classi che non raggiungono il **numero minimo di TRE concorrenti** assegnando le imbarcazioni alla classe più vicina alle loro caratteristiche tecniche.

CLASSIFICHE DI OGNI PROVA

Le classifiche per ogni prova verranno stilate in **tempo reale**.

CLASSIFICHE DEL CAMPIONATO

Per ciascuna delle tre prove verrà assegnato ad ogni concorrente un punteggio secondo il sistema di **PUNTEGGIO MINIMO** che prevede **1 punto** per ogni posizione di classifica. I concorrenti non arrivati (DNF) avranno un punteggio maggiore di 2 punti rispetto all'ultimo arrivato. I concorrenti non partiti (DNS) avranno un punteggio pari al numero di partiti più 2 punti.

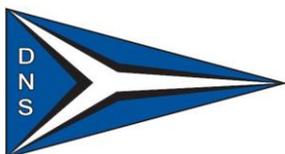
Le classifiche finali (generale e per classe) verranno stilate sommando i punteggi ottenuti nelle **DUE PROVE** migliori (scarto di una prova). I concorrenti che non parteciperanno ad almeno due prove non verranno classificati.

Risulterà vincitrice l'imbarcazione con minor punteggio complessivo.

A parità di punteggio prevarrà il risultato degli scontri diretti tenendo conto di tutte tre le prove o eventualmente il risultato dell'ultima prova.

Il titolo di **Campione Sociale** sarà assegnato all'armatore della imbarcazione prima classificata nella classifica generale.

Le premiazioni verranno effettuate in occasione della cena sociale di fine anno



ALBO D'ORO DI PORTO NAUTICO SISTIANA

CAMPIONI SOCIALI DNS

| | | |
|------|---------------------------|--------------------------|
| 1997 | Primadonna | di Mauro AZZARITA |
| 1998 | | non assegnato |
| 1999 | Naoussa | di Fabio BERNES |
| 2000 | Flayarinù | di Fulvio VECCHIET |
| 2001 | Flayarinù | di Fulvio VECCHIET |
| 2002 | Flayarinù | di Fulvio VECCHIET |
| 2003 | Primadonna | di Mauro AZZARITA |
| 2004 | Flayarinù | di Fulvio VECCHIET |
| 2005 | Flayarinù | di Fulvio VECCHIET |
| 2006 | Extè | di Massimiliano GULIN |
| 2007 | Flayarinù | di Fulvio VECCHIET |
| 2008 | Flayarinù | di Fulvio VECCHIET |
| 2009 | Guastafeste | di Alfredo GRAZIANO |
| 2010 | Guastafeste | di Alfredo GRAZIANO |
| 2011 | Astarte III | di Nereo GELLETTI |
| 2012 | Guastafeste | di Alfredo GRAZIANO |
| 2013 | Guastafeste | di Alfredo GRAZIANO |
| 2014 | Guastafeste | di Alfredo GRAZIANO |
| 2015 | Endeavour | di DE ROIA-NOVELLO-DONO' |
| 2016 | VolaVola Endeavour | di DE ROIA-NOVELLO-DONO' |
| 2017 | Guastafeste | di Alfredo GRAZIANO |

CAMPIONI DI CLASSE 2017

| | | |
|-------------------------|--------------------|---------------------|
| classe C-BRAVO | Flay | di Fulvio VECCHIET |
| classe C-CHARLIE | Fata Kokura | di Sante DEL BEN |
| classe C-DELTA | Aramis | di Stefano MACOR |
| classe C-ECHO | Etemananki | di Duilio VALENTE |
| classe R-FOXTROT | Guastafeste | di Alfredo GRAZIANO |
| classe C-GOLF | Spriz | di Fulvia BRADASSI |