



<http://www.solo2.it/>

7ª EDIZIONE "CIRCUITO DI REGATE PER DUE O SOLITARI"

BANDO DI REGATA

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

SOCIETÀ TRIESTINA SPORT DEL MARE - SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA - SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO – CIRCOLO DELLA VELA MUGGIA – LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI TRIESTE – SOCIETÀ NAUTICA GRIGNANO – DIPORTO NAUTICO SISTIANA E SISTIANA 89 - SOCIETÀ VELA "OSCAR COSULICH" - TRIESTINA DELLA VELA
Trieste 20 maggio – 16 settembre 2018

2. PROGRAMMA

2.1 Domenica 20 maggio 2018 **"2 BORDI X 2"** STSM con percorso costiero a vertici fissi e partenza nelle acque antistanti il Faro della Vittoria alle ore 11.00.

2.2 Domenica 27 maggio 2018 **"ROSA DEI VENTI"** SNL con percorso a triangolo posizionato al largo di Santa Croce e partenza alle ore 11.00.

2.3 Sabato 2 giugno 2018 **"LA ROMANTICA"** SVBG con percorso a vertici fissi posizionato nell'area antistante il Circolo organizzatore e partenza alle ore 11.00.

2.4 Sabato 9 giugno 2018 **"MUGGIA X 2"** CDVM con percorso a bastone o triangolo a vertici fissi posizionato al largo di Punta Sottile e partenza alle ore 12.00.

2.5 Domenica 24 giugno 2018 **"LEI E LUI"** LNI – TS con percorso a vertici fissi posizionato nelle acque antistanti la Diga Vecchia e partenza alle ore 11.00.

2.6 Domenica 1 luglio 2018 **"15 MIGLIA IN SOLITARIO"** SNG con percorso a vertici fissi posizionato al largo di Miramare e partenza alle ore 11.00.

2.7 Domenica 26 agosto 2018 **"MEMORIAL ROCCA X 2"** DNS e S 89 con percorso a vertici fissi posizionato nelle acque antistanti la baia di Sistiana e partenza alle ore 11.00.

2.8 Domenica 2 settembre 2018 **"REGATA 25 X 2"** SVOC con percorso costiero a vertici fissi e partenza nei pressi di Punta Sdobba alle ore 10.00.

2.9 Domenica 16 settembre 2018 **"TROFEI FINOZZI ALESANI X 2"** STV con percorso a bastone o triangolo posizionato al largo di Miramare e partenza alle ore 11.00.

NB: Per le prove che per motivi di forza maggiore non si svolgeranno nelle date previste, verrà contattata la XIII Zona FIV per una possibile riprogrammazione come da RRS 81.

3. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2017 – 2020.

Sarà inoltre in vigore quanto segue:

- Il Regolamento OPEN ALTURA 2017-2020 (revisione febbraio 2018) e le dotazioni di sicurezza prescritte dalle disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- Nelle seguenti prove: **“ROSA DEI VENTI”, “LA ROMANTICA”, “MUGGIA X 2”, “LEI E LUI”, “15 MIGLIA IN SOLITARIO”, “TROFEI FINOZZI ALESANI X 2”** è vietato l'uso di vele di prua non inferite.
- Nella prova **“15 MIGLIA IN SOLITARIO”**, per motivi di sicurezza trattandosi di una regata per solitari, viene concesso l'uso del pilota automatico (modifica alla RRS 52).

4. ELEGGIBILITÀ ED AMMISSIONE

4.1 La flotta Open verrà suddivisa nelle categorie Crociera, Regata e Libera in base a quanto disposto dal suddetto Regolamento OPEN ALTURA.

Nelle prove **“LA ROMANTICA”** e **“LEI E LUI”** l'equipaggio sarà composto da un uomo e una donna.

Nelle prove **“2 BORDI X 2”, “ROSA DEI VENTI”, “MUGGIA X 2”, “MEMORIAL ROCCA X 2”, “REGATA 25 X 2”, “TROFEI FINOZZI ALESANI X 2”** l'equipaggio sarà composto da due persone.

Nella prova **“15 MIGLIA IN SOLITARIO”** l'equipaggio sarà costituito da una sola persona.

4.2 I concorrenti italiani, obbligatoriamente di età non inferiore ad anni 12, dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso e validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza.

5. ISCRIZIONI

Dovrà essere compilato l'apposito modulo unificato allegato, disponibile presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori. L'iscrizione dovrà essere perfezionata entro le ore 18.00 del giorno antecedente la prova.

La tassa di iscrizione è fissata in € 35,00 per tutte le classi e per ogni singola prova, ad eccezione de **“LA ROMANTICA”** dove la tassa d'iscrizione è fissata in € 40,00.

L'iscrizione anche ad una sola prova comporterà l'inserimento dell'imbarcazione nella classifica finale del **“Circuito”**.

AVVERTENZA: per poter stilare la classifica finale del **“Circuito”** i singoli Circoli invieranno allo "scorer" l'ordine di arrivo delle singole prove con le eventuali schede delle imbarcazioni non censite.

6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Il Comitato Organizzatore di ogni singola prova nominerà in assoluta autonomia i componenti del Comitato di Regata.

È opportuno che il Comitato delle Proteste sia, per quanto possibile, lo stesso nell'ambito dell'intero **“Circuito”**.

7. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 solo giro invece di 2 giri.

8. PUNTEGGI

Il punteggio finale verrà redatto applicando la RRS A9 così modificata: **“sostituire il concetto di barca presente sulla linea di partenza con barca iscritta alla regata in esame”**.

Con 4 prove verrà scartato il risultato peggiore, con 6 prove verranno scartati i 2 risultati peggiori, con 8 prove verranno scartati i 3 risultati peggiori.

9. CLASSIFICHE

9.1 Classifiche delle singole prove

Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

9.2 Classifiche finali del circuito

Fermo restando quanto espresso al punto 9.1, eventuali accorpamenti per definire la classifica finale verranno effettuati in base al numero totale degli iscritti, non tenendo conto degli accorpamenti effettuati nelle singole prove.

Il **“Circuito”** sarà valido se verranno portate a termine almeno 3 prove.

Nella classifica finale si terrà conto dei risultati ottenuti dai binomi skipper/barca; conseguentemente il secondo componente dell'equipaggio potrà essere sostituito tra una prova e l'altra.

La classifica assoluta verrà redatta in base ai punteggi relativi agli ordini d'arrivo generali di tutte le imbarcazioni ammesse.

Le classifiche finali per categorie e classi delle imbarcazioni Open verranno redatte in base all'ordine di arrivo nelle singole prove.

10. PREMI E PREMIAZIONI

Per le premiazioni delle singole prove varrà quanto indicato nelle relative IdR redatte da ogni Circolo Organizzatore.

Per quanto riguarda il "Circuito" saranno premiati i primi 3 concorrenti della classifica generale.

Inoltre saranno premiati i migliori classificati in ogni categoria e classe, purché abbiano partecipato ad almeno 3 prove.

Verranno inoltre assegnati dei riconoscimenti ai concorrenti definiti "fedelissimi" che si saranno iscritti a tutte le prove programmate.

11. RESPONSABILITÀ

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che uno Yacht sia stato ammesso non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 4 ed Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

12. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi in corso di validità, con estensione regata e con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00.

13. DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.

14. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 13 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

15. EVENTI SOCIALI

La premiazione finale del "Circuito" sarà organizzata a cura della Società DIPORTO NAUTICO SISTIANA, che si ringrazia, secondo le modalità che verranno precisate in seguito.

L'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE



MODULO D'ISCRIZIONE (entry form) CIRCUITO DI REGATE PER 2 O SOLITARI Regata _____

DATI BARCA (boat datas)					
N° velico (<i>Sail n*</i>)		Nome barca (<i>Boat name</i>)			
Classe (<i>class</i>)		<input type="checkbox"/> Crociera	<input type="checkbox"/> Regata	<input type="checkbox"/> Libera	
Tipo/modello (<i>Type</i>)		Lung. scafo (<i>Hull lenght</i>)		Dislocamento (<i>Displ.</i>)	
Max sup. velica di bolina (<i>Max upwind sail area</i>) _____mq		Ballast/ Trim tab		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Albero/boma carbonio (<i>Carbon/boom mast</i>) <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Sartame PBO (<i>PBO shrouds</i>)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Bompreso (<i>Bowsprit</i>)	_____cm	Pala e asse in carbonio (<i>Carbon rudder</i>)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Scafo in fibra ad alto modulo (<i>High modulus fiber hull</i>)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Arredi interni da crociera (<i>cruise furniture</i>)			<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Anno di costruzione (<i>Year</i>)		Società velica (<i>Sailing Club</i>)			
DATI ARMATORE (owner datas)					
Nome e cognome (<i>Name</i>)			Tessera FIV		
Indirizzo (<i>Address</i>)			Cellulare (<i>Mobile ph.</i>)		
Cap e città (<i>ZipCode&city</i>)			E-mail		
Compagnia Assicuratrice (<i>Insurance name</i>)			N.Polizza (<i>Policy n°</i>)		
LISTA EQUIPAGGIO (crew list)					
n°	Nome e Cognome (<i>Name</i>)	Tessera FIV (cert. medico valido)	n°	Nome e Cognome (<i>Name</i>)	Tessera FIV (cert. medico valido)
1	Skipper		2		

Il sottoscritto, responsabile della barca sopraindicata, in possesso della tessera FIV, attesta che i componenti sopraelencati di nazionalità italiana sono in regola con la normativa federale per l'anno in corso e con la normativa sanitaria nazionale in vigore. Il sottoscritto dichiara di essere in regola con la normativa FIV per quanto riguarda la pubblicità e di essere in possesso della relativa licenza. Il sottoscritto dichiara inoltre di aver ricevuto copia del bando di regata e delle istruzioni di regata, di essere in possesso di idonea assicurazione R.C. come previsto al punto "Responsabilità-Assicurazione" del Bando di Regata. Presto il consenso per l'eventuale diffusione dei dati personali anagrafici conferiti ai sensi del D.Lgs. 196/2003.

Nome e Cognome _____ **Firma** _____

DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' - Accetto di sottopormi al regolamento di regata World sailing, alle disposizioni della FIV sotto la giurisdizione della quale la presente regata viene corsa, al bando di regata, ed alle istruzioni di regata. Dichiaro di assumere ogni personale responsabilità delle qualità marine del mio Yacht, del suo equipaggiamento, dell'efficienza del suo equipaggio, della sua sistemazione e di quanto possa accadere a causa di deficienze relative a quanto descritto, ivi compresi i danni a persone e/o cose. Mi impegno a partecipare con tutte le dotazioni di sicurezza ed i collaudi richiesti dalla Legge in relazione alla rotta che intendo seguire nello svolgimento del percorso indicato dalle istruzioni e dal bando di regata. Mi impegno ad indossare ed a far indossare a tutto l'equipaggio i giubbotti salvagente in tutte le condizioni meteorologiche avverse, di pericolo, di scarsa visibilità e comunque nelle ore notturne. Con questa dichiarazione intendo inoltre sollevare da ogni responsabilità il Circolo organizzatore delle regate, il Comitato per le proteste ed il Comitato di regata e tutti coloro che concorrono nella organizzazione della stessa sotto qualsiasi titolo, assumendo a mio carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione del mio Yacht alla regata. Prendo e do atto ad ogni effetto che nelle regate per cabinati non può essere assicurata alcuna organizzazione di soccorso, ragione per cui una volta partito, dichiaro di poter contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'autorità governativa tiene a disposizione di qualsiasi navigante.

Nome e Cognome _____ **Firma** _____