



CIRCOLO VELICO DUINO - DIPORTO NAUTICO SISTIANA - DUINO 45°NORD - POLISPORTIVA SAN MARCO - SISTIANA 89
SOCIETA' NAUTICA LAGUNA - SOCIETA' NAUTICA PIETAS JULIA - YACHT CLUB CUPA - YACHT CLUB PORTOPICCOLO

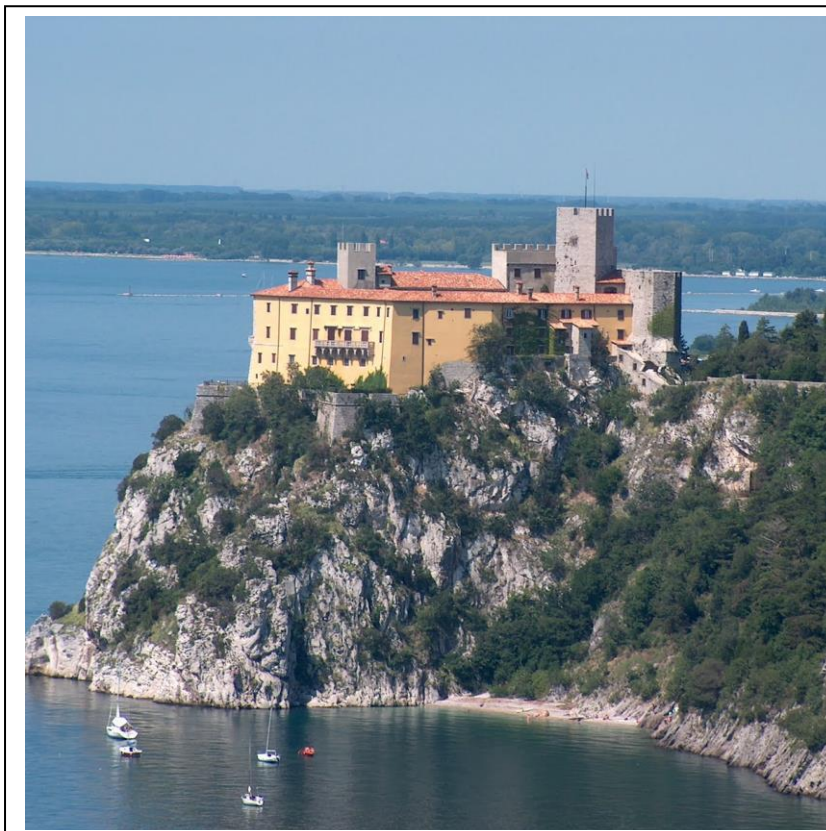
MANIFESTAZIONE VELICA INTERSOCIALE

“LA SOCIALONA” CAMPIONATO DELLE FALESIE 2018

Sabato 25 agosto 2018



AVVISO DI VELEGGIATA



*I nove circoli velici
dell'area di SISTIANA –
DUINO - VILLAGGIO
DEL PESCATORE*

organizzano

*la seconda edizione
della manifestazione
velica riservata alla
partecipazione dei soci*

con il patrocinio del



Comune di Duino Aurisina
Občina Devin Nabrežina

I Circoli Organizzatori promuovono
una raccolta di fondi a favore di
AGMEN FRIULI VENEZIA GIULIA
Associazione Genitori Malati
Empatici e Neoplastici



CAMPIONATO SOCIALE DELLE FALESIE 2018

1 - CIRCOLI ORGANIZZATORI

CIRCOLO VELICO DUINO - DIPORTO NAUTICO SISTIANA - DUINO 45°NORD - POLISPORTIVA SAN MARCO - SISTIANA89 - SOCIETÀ NAUTICA PIETAS JULIA - SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA - YACHT CLUB CUPA - YACHT CLUB PORTOPICCOLO

2 - PROGRAMMA

La veleggiata si svolgerà nel golfo di Trieste nell'area antistante la costa tra i porti di Sistiana e S.Croce o, in alternativa, al largo di Punta Sdobba.

Lunedì 20 - Venerdì 24 agosto		iscrizioni c/o sedi dei club organizzatori
Sabato 25 agosto	12.00	partenza veleggiata
	20.00	buffet equipaggi - sede Polisportiva San Marco
	21.00	premiazioni - sede Polisportiva San Marco

In caso di condizioni meteo avverse la manifestazione si svolgerà **SABATO 1 SETTEMBRE**

3 - AMMISSIONE

Possono partecipare alla veleggiata tutte le imbarcazioni da diporto a vela monoscafo di **lunghezza non inferiore a 6 mt** di armatori **soci dei circoli organizzatori**.

Non sono ammessi pluriscafi e derive o imbarcazioni non in regola con la legislazione vigente sulla sicurezza della navigazione.

Per essere ammessa alla manifestazione l'imbarcazione deve essere in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente e dotata di **copertura assicurativa** per la **responsabilità civile da navigazione a vela** come previsto dalla legge e dalla normativa FIV. L'ammissibilità delle imbarcazioni è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

4 - REGOLE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (**NIPAM - COLREG 1972**)
- Normativa FIV per le manifestazioni del diporto
- Regolamento **Open Altura 2017-2020** per la ripartizione in categorie e classi
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Il presente avviso di veleggiata
- Le eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

5 - NORME SPECIALI

A - Possono essere utilizzate esclusivamente **vele inferite** (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni, bompressi o attrezzature simili.

B - Per l'intero svolgimento delle prove il **socio armatore** o **un suo familiare** deve obbligatoriamente condurre l'imbarcazione. Non è pertanto consentito l'utilizzo anche temporaneo di timonieri diversi.

Il Comitato Organizzatore deciderà la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata", gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

CAMPIONATO SOCIALE DELLE FALESIE 2018

6 – EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV

Tutti i componenti dell'equipaggio attivo dell'imbarcazione devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2018, anche solo in una delle forme **promozionali** (tessera FIV Diporto) **senza obbligo di certificazione medica**.

L'armatore o lo skipper devono dichiarare nel modulo di iscrizione la presenza a bordo di eventuali **OSPITI** che non potranno partecipare ad alcuna manovra di conduzione della barca. Essi sono esonerati dall'obbligo di tesseramento di cui al precedente paragrafo ma in tal caso non potranno usufruire della copertura assicurativa prevista dalle norme FIV.

7 - RAGGRUPPAMENTO IN CATEGORIE E CLASSI

Ogni imbarcazione partecipante viene assegnata ad una categoria e ad una classe in base al "**Regolamento Open Altura 2017-2020**" (scaricabile da www.solo2.it).

Esso prevede la distinzione in tre categorie (CROCIERA, REGATA o LIBERA) sulla base dei parametri di peso/potenza dell'imbarcazione e la ripartizione nelle classi in base alla lunghezza fuori tutto.

CLASSE	LFT		CLASSE	LFT
MAXI	oltre 16,00 mt		DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt		ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt		FOXTROT	da 7,81 a 8,75
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt		GOLF	da 6,81 a 7,80 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt		HOTEL	fino a 6,80 mt

Farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti (si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

L'armatore deve dichiarare nel modulo di iscrizione i parametri previsti dal regolamento "Open Altura 2017-2020" necessari alla determinazione di categoria e classe.

Qualora l'imbarcazione sia già censita nell'archivio Open Altura (www.solo2.it) verrà verificata la coerenza con i dati presentati nel modulo di iscrizione. In caso di contrasto, salvo documentata giustificazione, verrà adottata la classificazione riportata nell'archivio.

I Circoli Organizzatori possono avvalersi della facoltà di accorpare le classi che non raggiungono il **numero minimo di CINQUE concorrenti** assegnando le imbarcazioni alla classe più vicina alle loro caratteristiche tecniche. Per la categoria LIBERA le imbarcazioni saranno comunque accorpate in sole due classi (minori o maggiori di 10,26mt).



CAMPIONATO SOCIALE DELLE FALESIE 2018

8 - ISCRIZIONI E QUOTE

Le iscrizioni si effettuano presso le Segreterie dei circoli organizzatori ogni giorno da **lunedì 20 agosto** ed entro le **ore 17.00 di venerdì 24 agosto**.

Ogni armatore dovrà compilare e sottoscrivere il modulo d'iscrizione con la dichiarazione di responsabilità, l'elenco dell'equipaggio e i dati necessari alla classificazione dell'imbarcazione.

E' indispensabile ai fini della comunicazione e della sicurezza che ogni armatore iscritto segnali un numero di telefono cellulare proprio o di altro responsabile dell'imbarcazione e un indirizzo email per la trasmissione dei risultati.

La quota di iscrizione per ogni imbarcazione è di euro 10.00 e comprende per l'armatore l'accesso alla serata finale della manifestazione (crew party). Potranno essere prenotati allo stesso costo ulteriori ticket di accesso esclusivamente per i componenti degli equipaggi e loro familiari.

9 – CLASSIFICHE E PREMI

Le classifiche della veleggiata separate per categoria e classe saranno compilate in base agli arrivi in tempo reale.

Per ciascuna classe di ogni categoria, in base al numero degli iscritti, verranno premiati i concorrenti classificati nelle prime posizioni.

Ai vincitore di ogni categoria (Crociera-Regata-Libera) verrà attribuito il titolo di **CAMPIONE SOCIALE DELLE FALESIE 2018**.

Le premiazioni dei vincitori di categoria e classe si terranno durante il buffet degli equipaggi la sera di sabato 25 agosto presso la sede della Polisportiva San Marco.

10 – CREW PARTY

I circoli organizzatori offriranno a tutti gli equipaggi un buffet presso la sede della **Polisportiva San Marco al Villaggio del Pescatore** con inizio alle ore 20.00.

Potranno accedere all'evento gli armatori e i soli componenti degli equipaggi muniti del ticket (prenotabile al momento dell'iscrizione).

10 – SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente.

Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

11 - PUBBLICITA'

Non è prevista alcuna restrizione per l'esposizione di pubblicità sulle imbarcazioni.

Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

13 – BENEFICIENZA

La manifestazione com'è nelle tradizioni dei circoli sportivi, vuole essere anche una occasione per dimostrare la vicinanza del mondo sportivo verso chi è meno fortunato.

Sia al momento delle iscrizioni che durante il CREW PARTY si potrà versare un contributo (minimo 10 euro) che verrà interamente devoluto alla **AGMEN FVG, l'Associazione dei genitori malati emopatici e neoplastici del Friuli Venezia Giulia**.

A coloro che vorranno aderire verrà data in omaggio una t-shirt commemorativa della manifestazione.

CAMPIONATO SOCIALE DELLE FALESIE 2018

12 – INFORMAZIONI

Per qualsiasi informazione possono essere contattate le Segreterie dei Circoli o i rispettivi responsabili sportivi.

14 - RESPONSABILITA'

I Circoli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo la regata, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. L'ammissione di una imbarcazione alla regata non rende i Circoli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

Il proprietario o il suo rappresentante/skipper di ciascuna imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere il mare, partire o continuare la veleggiata ed è tenuto per questo a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista nel modulo di iscrizione.

Con tale sottoscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

16 – ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente avviso e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore conseguenti a tali disposizioni.



CAMPIONATO SOCIALE DELLE FALESIE 2018

MANIFESTAZIONE VELICA INTERSOCIALE

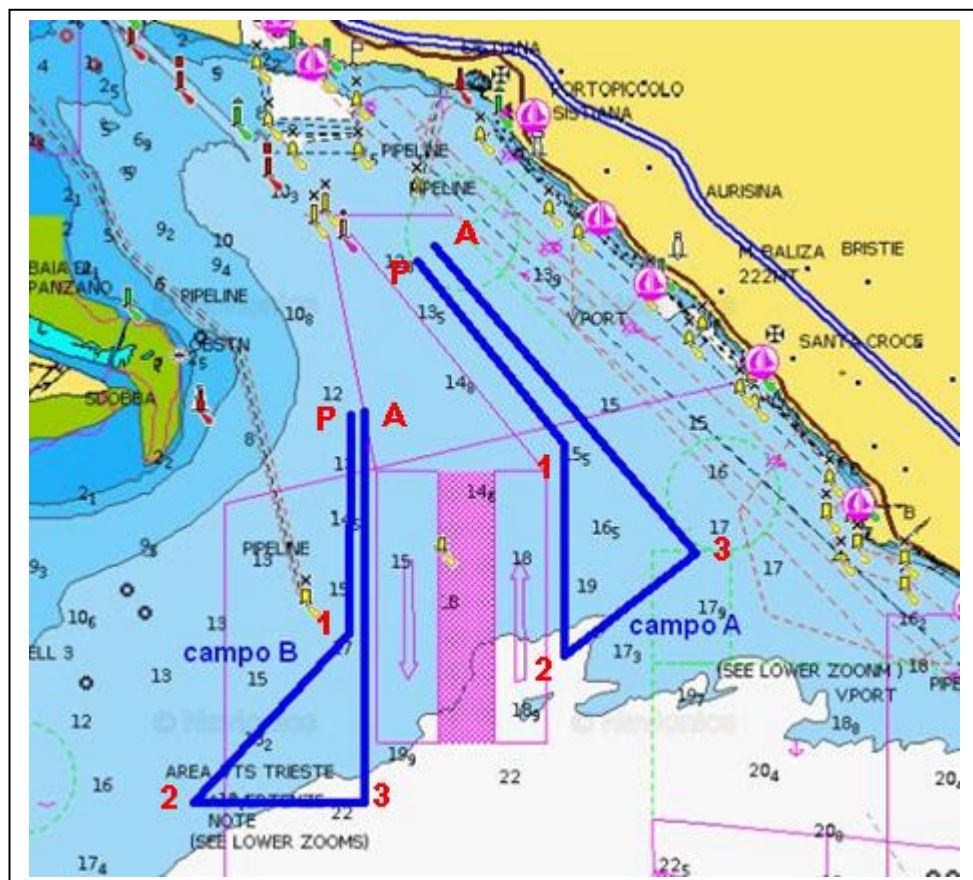
“LA SOCIALONA” CAMPIONATO DELLE FALESIE 2018

Sabato 25 agosto 2018



ISTRUZIONI

21 - PERCORSO



Il percorso di circa 6,5 miglia sarà un quadrilatero a vertici fissi (vedi cartina) da percorrere in senso antiorario, con partenza ed arrivo nelle acque antistanti la costa tra il porticciolo di Portopiccolo o in alternativa al largo di Punta Sdobba.

Verrà adottato il campo A o il campo B in base alle condizioni meteo. I concorrenti verranno avvisati su **canale 69 VHF**

P - 1 - 2 - 3 - A

CAMPIONATO SOCIALE DELLE FALESIE 2018

22 – GIURIA

Per la verifica del rispetto delle norme e delle regole della manifestazione i Circoli Organizzatori nomineranno una Giuria dotata di battello per la gestione di partenze ed arrivi.

23 - LINEA DI PARTENZA

Allineamento tra **l'asta di colore arancio** posta sul battello della Giuria da lasciare a dritta e la **boa di PARTENZA di colore giallo (P)** da lasciare a sinistra.

Sul battello della Giuria sarà esposta la rotta della prima boa.

24 – BOE DI PERCORSO

Boa **(1) di colore giallo** da lasciare a dritta e boe **(2) e (3) di colore giallo** da lasciare a sinistra. Il passaggio alle boe sarà controllato da mezzi del Comitato Organizzatore.

I concorrenti non avessero compiuto regolarmente il percorso con il passaggio di tali boe verranno esclusi dall'elenco degli arrivi.

25 - LINEA DI ARRIVO

Allineamento tra **l'asta con bandiera di colore arancio** posta sul battello della Giuria da lasciare a sinistra e la **boa di ARRIVO di colore arancione** da lasciare a dritta.

Le imbarcazioni prive di numero velico dovranno identificarsi all'arrivo presso la Giuria altrimenti potrebbero non essere inserite nell'ordine di arrivo.

26 - TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo scadrà alle **ore 18.00** per tutte le categorie. Trascorso tale orario le imbarcazioni ancora in navigazione potranno recarsi direttamente agli ormeggi

27 - SEGNALI DI PARTENZA

- | | |
|----------------------------------|--|
| - 10 minuti prima della partenza | - 1° segnale acustico - issata bandiera VERDE |
| - 5 minuti prima della partenza | - 2° segnale acustico - issata bandiera BLU' |
| - 1 minuto prima della partenza | - 3° segnale acustico - ammainata bandiera BLU' |
| - Partenza | - 4° segnale acustico - ammainata bandiera VERDE |

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e annunciati possibilmente sul canale VHF della manifestazione (**VHF 69**).

Dall'issata della bandiera BLU' (5 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della veleggiata le imbarcazioni dovranno navigare **senza l'ausilio della propulsione a motore**. Qualora questa prescrizione fosse disattesa l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi.

In ogni caso di **partenza anticipata** o se **nell'ultimo minuto** che precede il segnale di partenza (ovvero dopo l'ammainata della bandiera BLU'), **una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti**, l'imbarcazione sarà esclusa dall'ordine di arrivo a meno che non rientri per ripartire nell'area di pre-partenza. La Giuria, ove possibile, provvederà ad avvisare le imbarcazioni che hanno infranto tale regola.

CAMPIONATO SOCIALE DELLE FALESIE 2018

28 - PASSAGGIO ALLE BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa (o un ostacolo) ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.

E' comunque vietato incunearsi tra una boa (o un ostacolo) e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di **100 metri dalla boa** (o ostacolo).

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

29 – RIDUZIONE DEL PERCORSO

Qualora le condizioni meteo-marine dovessero richiederlo i Circolo Organizzatori e il Comitato Organizzatore possono decidere di interrompere la veleggiata ad una delle boe di percorso.

La Giuria informerà i concorrenti di tale decisione con avvisi sul canale 69 VHF.

In tale caso la linea di arrivo sarà costituita dal cancello formato dalla **boa di percorso di colore giallo** da lasciare a sinistra e da un battello del Comitato Organizzatore che isserà una bandiera di **colore arancione** e segnalerà la riduzione con ripetuti segnali sonori al passaggio dei concorrenti.

30 – COMUNICAZIONI RADIO E RITIRI

Il Comitato Organizzatore informerà i concorrenti utilizzando il **canale 69 VHF**.

Lo stesso canale dovrà essere usato dai partecipanti per comunicazioni con il Comitato Organizzatore.

Uno yacht che si ritira ha l'obbligo di darne tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore via radio VHF, telefono o altro mezzo idoneo.

