



ORC Sportboat European Championship 2018

Sistiana - Italy
29th May – 3rd June 2018

Bando di regata § Notice of Race

Partners





1 - ORGANIZZAZIONE

L'ORC Sportboat European Championship 2018 è organizzato da

YACHT CLUB PORTOPICCOLO ASD

Sistiana 231/C – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Phone +39 040 9975102

e-mail ycportopiccolo@ppst.it

e

DIPORTO NAUTICO SISTIANA ASD

Sistiana 50/A – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel +39 040 291207

e-mail info@dnsistiana.it

sotto l'autorità della FIV – Federazione Italiana Vela e dell'UVAI - Unione Vela Altura Italiana e sotto l'autorità generale dell'ORC - Offshore Racing Congress.

2 – REGOLE E REGOLAMENTI

2.1 La regata sarà disciplinata dalle regole definite nella corrente edizione delle Racing Rules of Sailing (RRS 2017-2020).

2.2 Si applicheranno inoltre i seguenti regolamenti:

- IMS Rule
- ORC Rating System
- ORC Sportboat Class Rules
- World Sailing Offshore Special Regulations Appendice B

2.3 Non sarà applicata alcuna prescrizione dell'autorità velica nazionale.

2.4 Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:

- a) Tutte le vele devono essere stazzate ed avere un timbro di uno stazzatore ORC. Durante il controllo dell'equipaggiamento prima delle regate, le vele dovranno essere marcate per il campionato tramite un timbro, un adesivo e/o una firma apposti da un membro del Comitato tecnico.
- b) Il numero massimo di vele dovrà essere come previsto dalla regola ORC 206 con la sola aggiunta di una randa. La seconda randa dovrà avere almeno una mano di terzaroli. Le rande devono essere intercambiabili.
- c) Tutte le vele dovranno essere a bordo quando la barca è in regata con la sola esclusione della seconda randa.
- d) Le vele danneggiate durante l'evento potranno essere riparate. Le vele non riparabili potranno essere sostituite a bordo con il permesso del Comitato Tecnico.

2.5 In caso di conflitto tra i testi avrà prevalenza quello in lingua inglese.

3 – PUBBLICITÀ

Si applicherà il "Codice per la Pubblicità" World Sailing. Non ci saranno restrizioni di pubblicità per concorrenti e imbarcazioni. La pubblicità dell'evento fatta dal Comitato Organizzatore (CO) sarà regolata come segue:

- Numeri di prua con pubblicità dell'evento da esporre su entrambi i lati del primo 20% dello scafo;

1 - ORGANIZING AUTHORITY

The ORC Sportboat European Championship 2018 is organized by

YACHT CLUB PORTOPICCOLO ASD

Sistiana 231/C – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Phone +39 040 9975102

e-mail ycportopiccolo@ppst.it

and

DIPORTO NAUTICO SISTIANA ASD

Sistiana 50/A – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel +39 040 291207

e-mail info@dnsistiana.it

under the authority of FIV - Italian Sailing Federation and UVAI – Italian Offshore Sailing Union and under the overall authority of the ORC - Offshore Racing Congress.

2 – RULES AND REGULATIONS

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS 2017-2020).

2.2 The following rules will also apply:

- a) IMS Rule
- b) ORC Rating Systems Rule
- c) ORC Sportboat Class Rules
- d) World Sailing Offshore Special Regulations Appendix B

2.3 No national authority prescription will apply.

2.4 Under RRS 87, ORC Rule 206 is changed as follows:

- a) All sails shall have been measured and stamped by an ORC measurer. During the pre-race equipment inspection, sails will be marked for the event by stamp, sticker and/or inspector's signature.
- b) The maximum number of sails shall be as defined in ORC Rule 206 with one additional mainsail allowed. The second mainsail shall have a minimum of one set of reef points. The mainsails may be interchangeable.
- c) With the exception of the second mainsail all sails shall be aboard while racing.
- d) Sails damaged during the series may be repaired. Sails beyond repair may be replaced with permission of the Technical Committee

2.5 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

3 – ADVERTISING

World Sailing Advertising Code will apply. Competitors & Boats advertising will be without restriction. Event Advertising by the Organizing Authority will be:

- bow numbers with advertisement which have to be displayed as forward as possible on both sides of the first 20% of the hull

Partners





- Pubblicità da esporre su entrambi i lati del primo 20% del boma;
- Bandiera dello sponsor da posizionare sullo strallo di poppa durante l'intero evento.

Il CO potrà chiedere l'installazione, senza alcun costo per i concorrenti, di videocamere e/o apparati GPS, il cui posizionamento a bordo sarà definito dalle Istruzioni di regata.

4 – AMMISSIBILITÀ E DIVISIONI

4.1 I concorrenti dovranno uniformarsi al Codice di Eleggibilità World Sailing.

4.2 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni conformi al Regolamento della Classe ORC Sportboat come segue:

- Lunghezza fuori tutto LOA (Mt.) 6.00 – 9.15
- Dislocamento in assetto di stazza DSPM (kg) < 2000
- Rapporto Dislocamento/Lunghezza DSPM / LSM0³ < 6.00

Le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza ORC International o ORC Club. Per le imbarcazioni con certificato di stazza ORC Club il file offset della carena deve essere stato fatto secondo le prescrizioni del Regolamento IMS Parti B e C o dovrà essere fornito un file verificato dal progettista. Le misure del piano velico e le vele dovranno essere stazate sulla base del Regolamento IMS Parti F e G mentre dislocamento e stabilità saranno verificati dal Comitato Tecnico prima dell'inizio del campionato. Il Comitato Tecnico può richiedere correzioni o aggiornamenti del certificato ORC Club. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di un adeguato sistema di propulsione o di una barca appoggio per il traino.

4.3 Le imbarcazioni saranno ripartite in tre Divisioni come segue:

	Division A	Division B	Division C
Displacement / Length Ratio DSPM / LSM0 ³	< 3.70	< 6.00	< 6.00
Spinnaker	Asymmetric on CL	Symmetric or Asymmetric	Symmetric or Asymmetric
Crew Arm Extension CEXT	<= 0.5	<= 0.5	> 0.5

Il numero minimo di imbarcazioni più il numero dei paesi rappresentati in ogni divisione deve essere almeno pari a 14. Se ciò non sarà raggiunto entro il 1 Maggio 2018 il Comitato Organizzatore potrà, in accordo con l'ORC, modificare i limiti e la ripartizione

- advertisement to be displayed on both sides of the foremost 20% of the mainsail boom
- sponsor's flag that has to be flown on the backstay throughout the entire event.

The Organizing Authority may also require the installation, at no cost to competitors, of on-board video cameras, position devices, and guest riders whose on-board position restrictions are defined in the Sailing Instructions.

4 – ELEGIBILITY AND DIVISIONS

4.1 Competitors shall comply with World Sailing Eligibility Code.

4.2 The regatta is open to all boats complying with ORC Sportboat Class Rules as follows:

- Length overall LOA (Mt.) 6.00 – 9.15
- Displacement in measurement trim DSPM (kg) < 2000
- Displacement / Length Ratio DSPM / LSM0³ < 6.00

Boats shall have a valid ORC International or ORC Club certificate. For boats with ORC Club certificate, the hull offset file shall have been made as measured according to the IMS Part B and C or a verified designer files shall be provided. Rig and sails shall be measured in accordance with the IMS Parts F and G while displacement and stability figures shall be reviewed by the ORC Technical Committee before the start of the championship. The ORC Technical Committee may require correction or update of an ORC Club certificate. Boats shall have a proper propulsion system or a support boat for towing.

4.3 Boats will be divided in 3 Divisions as follows:

	Division A	Division B	Division C
Displacement / Length Ratio DSPM / LSM0 ³	< 3.70	< 6.00	< 6.00
Spinnaker	Asymmetric on CL	Symmetric or Asymmetric	Symmetric or Asymmetric
Crew Arm Extension CEXT	<= 0.5	<= 0.5	> 0.5

The minimum number of boats plus the number of countries in each division shall be at least 14. If this is not met by 1st May 2018 the organizer may with the agreement with ORC modify the limits and division splits with the intention to keep boats of similar characteristics in the same division or cancel that division from the championship.

Partners





delle classi allo scopo di mantenere barche con medesime caratteristiche nella stessa divisione o cancellare la divisione dal campionato.

Il numero massimo di imbarcazioni in una divisione è di 50 con il massimo di 30 barche per singola nazione. L'armatore, il charterer o l'utilizzatore di una barca iscritta deve avere la cittadinanza del paese che rappresenta. La cittadinanza è definita in base a quanto

4.4 Le imbarcazioni ammissibili possono pre-iscriversi entro il 1 Maggio 2018 completando la registrazione online presente al sito www.orcsportboat2018.eu e inviando copia del certificato ORC International o del Certificato ORC Club al seguente indirizzo mail: info@orcsportboat2018.eu.

4.5 La barca sarà considerata pre-registrata al momento della ricezione dei seguenti documenti:

- Modulo d'iscrizione completato e firmato
- L'ultimo Certificato ORC International o Certificato ORC Club in corso di validità
- Distinta del pagamento della tassa di iscrizione

La lista delle imbarcazioni pre-iscritte sarà aggiornata sul sito web dedicato all'evento al momento della ricezione di ogni nuova iscrizione.

4.6 Se meno di 50 imbarcazioni in totale e meno di 30 imbarcazioni di un singolo paese sono pre-registrate in una divisione prima del 1 Maggio 2018 tutte le pre-registrazioni saranno accettate come iscrizioni finali e iscrizioni aggiuntive saranno permesse fino al raggiungimento della soglia indicata dal bando di regata al punto 4.3 e comunque non oltre il 14 Maggio 2018.

4.7 Se più di 50 imbarcazioni in totale o più di 30 imbarcazioni di un paese sono pre-registrate in una divisione prima del 1 Maggio 2018, le iscrizioni finali saranno accettate a discrezione del comitato organizzatore in accordo con l'ORC e tenendo in considerazione i seguenti punti:

- Rappresentazione internazionale della flotta
- Posizionamento dell'imbarcazione e dello skipper, in particolare in precedenti edizioni di campionati ORC
- ordine cronologico in cui le imbarcazioni si sono pre-registrate

La lista finale delle imbarcazioni accettate sarà pubblicata sul sito dell'evento il 1 Maggio 2018. Le imbarcazioni pre-registrate la cui iscrizione non è accettata saranno inserite in "lista d'attesa" e potranno sostituire qualsiasi imbarcazione accettata che cancella la sua partecipazione prima dell'inizio del campionato. La tassa di iscrizione ricevuta dall'imbarcazione non accettata sarà restituita.

The maximum number of boats in a division is 50 with maximum of 30 from one country. The person who is the owner or charterer or borrower of an entered boat shall be a national of the country they are representing. "National" is defined as either the holder of a passport or identity card, or a similar document stating residential status in the country represented.

4.4 Eligible boats may pre-register until **1st May 2018** by completing the on-line registration form at www.orcsportboat2018.eu and sending the copy of the ORC International or ORC Club certificate to: info@orcsportboat2018.eu

4.5 A boat is considered pre-registered if the following documents are received:

- Completed and signed entry form
- Latest valid ORC International or ORC Club certificate
- Entry fee payment confirmation

The list of pre-registered boats will be updated on the event's website upon receipt of each new entry.

4.6 If less than 50 boats in total and less than 30 boats from one country are pre-registered in a division before **1st May 2018** all pre-registered boats will be accepted as final entries and additional entries will be allowed until the maximum number of entries as defined in NoR 4.3 is reached, but not later than **14th May 2018**.

4.7 If more than 50 boats in total or more than 30 boats from one country are pre-registered in a division before **1st May 2018**, final entries will be accepted by the organizer's discretion in agreement with the ORC by considering:

- international representation of the fleet
- boat's and skipper's racing record, particularly in previous ORC Championships
- chronological order in which boats are pre-registered

The final list of accepted entries will be published on the event's website on **1st May 2018**. Pre-registered boats whose entry is not accepted will be listed on the "waiting list" and can replace any of the accepted boats that cancel their participation before the start of the championship. The entry fee received from any boat whose entry is not accepted will be re-funded.



5 – TASSA D'ISCRIZIONE

- 5.1 Il costo dell'iscrizione è di **350,00€** se il pagamento è ricevuto entro il **31 Marzo 2018**, altrimenti il costo dell'iscrizione è di **500,00€**. Il pagamento dovrà essere effettuato a mezzo bonifico bancario sul seguente conto:
Beneficiario: **YACHT CLUB PORTOPICCOLO a.s.d.**
Indirizzo del Beneficiario: Sistiana 231/C – 34011 DUINO-AURISINA (TS) - Italia
Banca: UNICREDIT Bank Account n. 000103827369
Iban: **IT98C 02008 36460 00010 38273 69**
Swift: **UNCRITM10MH**
Causale: ORC SPORTBOAT EF 2018 – nome dell'imbarcazione – numero velico
- 5.2 Il CO non è responsabile di qualsiasi spesa sopportata da una barca la cui registrazione non è stata accettata.
- 5.3 Iscrizioni oltre il tempo limite previsto dal bando potranno essere accettate a discrezione del comitato organizzatore ma non sarà garantito l'ormeggio gratuito e sarà applicata la tassa d'iscrizione più alta.

6 – CATEGORIA CORINTHIAN E TROFEO

Per la Categoria Corinthian e il relativo Trofeo viene applicato il World Sailing Sailor Classification Code Regola 22. Tutto l'equipaggio deve essere in possesso di una valida classificazione Gruppo 1. I velisti non classificati saranno ritenuti appartenenti al Gruppo 3. Un'imbarcazione inclusa nella Categoria Corinthian sarà automaticamente inserita nella rispettiva Divisione di riferimento e sarà ammessa ai premi e trofei per entrambe. Dettagli della World Sailing Sailor Classification Code e informazioni sulle modalità di applicazione, possono essere trovate sul sito web della World Sailing: www.sailing.org/classification.

Il termine ultimo per la ricezione delle iscrizioni nella Categoria Corinthian è il 14 Maggio 2018. Ogni iscrizione dovrà contenere una lista equipaggio completa che includa la classificazione e il WS Sailor ID per ogni suo componente. Tutto l'equipaggio deve avere una valida classificazione che non scada fino a dopo l'ultimo giorno della manifestazione. Iscrizioni tardive o incomplete non potranno essere prese in considerazione per questa categoria.

Nel caso in cui una barca la cui richiesta di ammissione alla Divisione Corinthian sia stata controllata ed accettata necessiti di sostituire un membro dell'equipaggio tra la data di chiusura dell'iscrizione e l'inizio della regata, il nome del nuovo membro dell'equipaggio con il suo valido WS Sailor ID deve essere presentato al CO per l'approvazione e per l'approvazione della giuria internazionale. Tutte le liste degli equipaggi saranno pubblicate all'Albo Ufficiale o sul sito web dopo l'ultimo termine per l'iscrizione.

Nota: *Un rappresentante del World Sailing Sailor Classification Commission sarà presente durante l'iscrizione ed effettuerà*

5 – ENTRY FEE

- 5.1 The entry fee of **350,00€** if paid until **31st March 2018** or **500,00€** if paid after that date per boat shall be paid by bank transfer to:
Account holder: **YACHT CLUB PORTOPICCOLO**
Address of account holder: Sistiana 231/C – 34011 DUINO - AURISINA TS Italy
Bank: UNICREDIT Bank - Account n. 000103827369
Iban: **IT98C 02008 36460 00010 38273 69**
Swift: **UNCRITM10MH**
Note: ORC SPORTBOAT EF 2018 – boat name – sail number
- 5.2 The organizer is not responsible for any costs incurred by the non-acceptance of a boat's registration.
- 5.3 Late entries may be accepted at organizer's discretion, but free moorings will not be guaranteed and the higher entry fee will be charged.

6 – CORINTHIAN CATEGORY AND TROPHY

For the Corinthian Category and Trophy, the World Sailing Sailor Classification Code, Regulation 22 shall apply and all crew shall hold a valid Group 1 classification. Unclassified sailors will be deemed to be Group 3. A boat entered in the Corinthian Category shall also be entered automatically in its own Division and shall be eligible for prizes and trophies in both. Details of the World Sailing Sailor Classification Code and information on how to apply can be found on the World Sailing website:

www.sailing.org/classification.

The closing date for the receipt of valid Corinthian entries shall be **14th May 2018**. Each entry shall include a complete crew list and show the classification and World Sailing Sailor ID for each crew. All crew shall hold valid classifications prior to this date that do not expire until after the final day of the regatta. Late entries and incomplete entries can not be considered for this category.

Should a boat whose Corinthian entry has been checked and accepted need to change a crew member between the closing date of the entry and the start of the regatta, the name of the new crew member including a valid World Sailing Sailor ID must be submitted to the Organizing Authority for their approval and for the approval of the International Jury. All crew lists will be posted on the Official Notice Board or website as soon as possible after the Registration deadline.

Note: *A representative of the World Sailing Sailor Classification Commission will be present during registration and will carry out spot checks. Competitors shall attend interviews with the Commission when requested to do so. Competitors are reminded*

Partners





controlli a campione. I concorrenti dovranno partecipare ai colloqui se richiesti dalla suddetta Commissione. Ricordiamo ai concorrenti che la Commissione ha il potere di cambiare una classificazione per la manifestazione senza preavviso. Le modifiche avranno effetto immediato.

that the Commission has the power to change a classification at the event with no prior notice. Any changes are effective immediately.

7 – REGISTRAZIONE

- 7.1 Ogni Armatore o Skipper dovrà perfezionare personalmente l'iscrizione della propria imbarcazione recandosi all'Ufficio Regate presso lo Yacht Club Portopiccolo dalle 10:00 del 29 Maggio 2018 alle 19:00 del 30 Maggio 2018.
- 7.2 I seguenti documenti dovranno essere presentati al momento dell'iscrizione:
- Un valido certificato ORC International o ORC Club emesso prima del 21 Maggio 2018
 - Il certificato di assicurazione per responsabilità civile con una copertura minima di 1.500.000 EUR.
 - Se è prevista l'esposizione di pubblicità, la relativa autorizzazione dell'Autorità Nazionale.
 - La lista dell'equipaggio con Nome e Cognome, Numero della tessera velica nazionale, il codice di Classificazione WS Sailor ID e il peso di ogni membro dell'equipaggio.
 - Un numero di telefono di contatto sia in barca che a terra, oltre al nome della persona da contattare.
 - Il modulo di assunzione di responsabilità debitamente compilato e firmato.
- Questo modifica la RRS 78.2.
- 7.3 Nessuna modifica potrà essere fatta al proprio Certificato ORC International dopo il 21 Maggio 2018 a meno che non sia prevista dal Comitato di Stazza prima o durante i controlli pre-regata e prima dell'inizio della regata.
- 7.4 Le liste equipaggio possono essere modificate fino alle 19:00 del 30 Maggio 2018 compilando un nuovo modulo che indichi le modifiche. Trascorso questo tempo, un cambio di equipaggio potrà essere fatto solo con l'autorizzazione scritta della Giuria Internazionale che può delegare la responsabilità al comitato di regata.
- 7.5 Le proteste di una barca per quanto riguarda il World Sailing's Sailors Classification Code saranno accettate solo se presentate entro le ore 20:00 del 31 Maggio 2018. Questo modifica la RRS 61.3.

8 - PROGRAMMA

- 8.1 **Martedì 29 Maggio** Registrazione e stazze
Mercoledì 30 Maggio Registrazione e stazze, regata di prova, cerimonia di apertura
Giovedì 31 Maggio regata costiera
Venerdì 1 Giugno regata/e Inshore
Sabato 2 Giugno regata/e Inshore

7 – REGISTRATION

- 7.1 Each Owner or Skipper must personally register in the Race Office located in the Yacht Club Portopiccolo race office from 10:00 on 29th May 2018 until 19:00 on 30th May 2018.
- 7.2 The following documents shall be presented at registration:
- Valid ORC International or ORC Club certificate issued before 21st May 2018
 - Valid third-party insurance with a minimum cover of 1.500.000 EUR.
 - If advertising is displayed, a respective National Authority permission
 - Crew list with name, surname, World Sailing Sailors Classification Code and World Sailing Sailor ID and weight for each crew member
 - Contact phone number both on boat and land, including the name of the contact person
 - Liability acceptance form, duly filled out and signed
- This changes RRS 78.2.
- 7.3 No changes shall be made on ORC certificates after 21st May 2018 unless prescribed and approved by the Technical Committee before or during the pre-race equipment inspection and before the start of the first race.
- 7.4 Crew lists may be amended up to 19:00 on 30th May 2018 by filling a new form showing the changes. After this time, changes in crew may be made only with the written permission of the International Jury that may delegate this responsibility to the race committee.
- 7.5 The time limit for a protest by a boat regarding the World Sailing's Sailors Classification Code is 20:00 on 31st May 2018. This changes RRS 61.3.

8 - SCHEDULE

- 8.1 **Tuesday 29th May** Registration and measurement
Wednesday 30th May Registration and measurement
Practice Race, opening ceremony
Thursday 31st May Coastal race
Friday 1st June Inshore race(s)
Saturday 2nd June Inshore race(s)
Sunday 3rd June Inshore race(s), closing ceremony

Partners





Domenica 3 Giugno regatta/e Inshore, premiazione e cerimonia di chiusura

- 8.2 Sono previste 7 regate di cui una prova offshore (costiera) e 6 regate inshore. Le regate inshore saranno di tipo "bolina/poppa" ad eccezione dei casi in cui condizioni meteo locali inusuali e/o difficili renderanno impossibile effettuare questo tipo di regate. In tal caso il Comitato di Regata potrà decidere per un altro tipo di percorso.
- 8.3 Il Campionato è valido se almeno 3 regate inshore e la regata costiera sono completate. Sarà consentito uno scarto se almeno 5 o più regate saranno completate.
- 8.4. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata si riservano il diritto di modificare il programma sopra menzionato a seconda delle condizioni meteo o di altre circostanze imprevedibili

9 – STAZZE E CONTROLLI

Ogni barca dovrà essere disponibile per il controllo di stazza dalle ore 10:00 del 29 Maggio 2018 alle ore 18:00 del 30 Maggio 2018. Controlli pre-regata potranno includere il controllo del peso della barca al momento del varo. I controlli di stazza e di conformità potranno essere effettuati durante l'intera durata del campionato, prima o dopo ogni regata, con particolare riguardo alle barche meglio classificate.

10 – ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili per ogni concorrente al termine delle formalità di iscrizione.

11 – PUNTEGGIO

- 11.1 I risultati delle prove inshore saranno determinati da tempi compensati calcolati col sistema PCS (Performance Curve Scoring).
- 11.2 Il risultato della prova costiera sarà determinato in tempo compensato con il sistema Ocean for PCS.

12 – GIURIA INTERNAZIONALE

Una Giuria Internazionale sarà nominata in conformità con RRS 91(b), Appendice N. Le decisioni della Giuria Internazionale saranno inappellabili come previsto da RRS 70.5.

13 – BARCHE D'APPOGGIO

Tutte le barche d'appoggio dovranno registrarsi all'ufficio regate. Numeri identificativi saranno forniti dal comitato organizzatore e dovranno essere ben visibili per tutta la durata del campionato.

14 – CARTE NAUTICHE

Le seguenti carte nautical emesse dell'Istituto Idrografico della Marina saranno utilizzata come riferimento nelle istruzioni di Regata: **39 o 234**.

- 8.2 Seven races are scheduled including one coastal and six inshore races. Inshore races will be windward/leeward races, except where unusual or extreme local conditions make it impossible to sail a windward/leeward course, then the Race Committee may give permission to sail a substitute course.
- 8.3 The championship is valid if at least 3 inshore races and the coastal race are completed. One discard will be allowed if 5 or more races are completed.
- 8.4. The Organizing Authority and the Race Committee reserve the right to modify the above program according to weather conditions or other unforeseen circumstances

9 – MEASUREMENT

Each boat shall be available for the measurement inspection from **10:00 on 29th May 2018** until **18:00 on 30th May 2018**. Pre-race measurement check may include boat weighing on each boat launch. Measurement and rules compliance inspections will be carried out throughout the championship before or after each race with emphasis on boats well placed in the scoring.

10 – SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available for each entrant at completion of the registration formalities.

11 – SCORING

- 11.1 Windward/leeward race results will be determined by corrected times calculated by the Performance Curve Scoring.
- 11.2 Coastal race results will be determined by corrected times calculated by the Ocean for PCS scoring method.

12 – INTERNATIONAL JURY

An International Jury will be appointed in compliance with RRS 91(b) and Appendix N. Decisions of the International Jury will be final according to the RRS 70.5.

13 – SUPPORT BOATS

All support boats shall be registered at the race office. Identification numbers will be provided by the organizer. These numbers must be visible at all times.

14 – NAUTICAL CHARTS

The following paper nautical charts of the Istituto Idrografico della Marina are utilized as a reference in the Sailing Instructions: **39 or 234**.

Partners





15 – ORMEGGIO

La quota d'iscrizione comprende l'ormeggio e il consumo di elettricità e acqua da Lunedì 28 Maggio a Lunedì 4 Giugno presso la Marina di Portopiccolo o la Marina del Diporto Nautico Sistiana a condizione che l'iscrizione sia perfezionata entro la data sopra indicata. Le barche dovranno rimanere nell'ormeggio a loro assegnato quando in porto.

16 – RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO

Dalle ore 9.00 del primo giorno programmato per le iscrizioni fino alla fine dell'ultima regata del campionato, le barche non potranno essere alate se non con il proposito di riparare danni e solo dopo il permesso scritto della Giuria Internazionale. In caso di alaggio per questo proposito, la pulizia della carena sotto la linea di galleggiamento non sarà comunque permessa. I timoni non dovranno essere rimossi dall'acqua durante il campionato né le derive potranno essere rimosse dalla loro scassa.

17 – REGISTRAZIONE ALL'ARRIVO

Tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione dovranno annunciarsi al loro arrivo all'Ufficio Regata presso lo **Yacht Club Portopiccolo (+39 040 9977711)** e ormeggiare nel posto barca assegnato. Tutte le barche che accompagnano le barche iscritte devono subito dopo il loro arrivo al **Marina Portopiccolo** registrarsi all'Ufficio regata e ottenere il loro ormeggio.

18 – DIRITTI AUDIOVISIVI

Concorrenti, armatori e loro ospiti daranno il diritto e l'autorizzazione al Comitato Organizzatore a pubblicare o trasmettere qualsiasi fotografia e video girato che rappresenti persone e barche durante l'evento. Questo materiale potrà essere pubblicato e/o trasmesso in qualsiasi mezzo di comunicazione, inclusi gli spot televisivi, per scopi editoriali o pubblicitari o essere utilizzati in comunicati stampa.

19 – COMUNICAZIONI

Tranne quando si comunica con il Comitato di regata o in caso di emergenza una barca in regata non può fare trasmissioni voce/dati e non potrà ricevere comunicazioni voce/dati che non siano disponibili a tutte le barche partecipanti.

20 – PREMI E TROFEI

Trofei per il campionato europeo Sportboat European 2018 verranno assegnati ai primi 3 classificati di ogni Divisione e ai primi tre classificati della categoria Corinthian. Il CO potrà istituire premi addizionali che verranno elencati nel sito ufficiale della manifestazione.

15 – BERTHING

The entry fee includes mooring fees, electricity and water charges from Monday, 28th May to Monday, 4th June at Portopiccolo Marina or Diporto Nautico Sistiana site provided that the entry is completed by the closing date for entries. Boats shall be kept in their assigned places while they are in the harbour.

16 – HAUL-OUT RESTRICTIONS

From 9.00 hrs of the first scheduled day of registration until the end of the last scheduled race of the series boats shall not be hauled out except for the purposes of repairing damage and only after written permission from the International Jury. While hauled for this purpose, cleaning and polishing of the hull below the waterline will not be permitted. Rudders shall not be removed from the water during the series nor the centerboards removed from their cases.

17 – REGISTRATION OF ARRIVAL

All boats participating at the event shall immediately announce their arrival at the Race Office at Yacht Club Portopiccolo (+39 040 9977711) and get their berth. All boats that accompany the participating entries shall immediately after arrival to the Portopiccolo Marina register at the Race Office and get their berth.

18 – MEDIA RIGHTS

Competitors, owners and their guests grant absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

19 – COMMUNICATIONS

Except in emergency or when communicating with the Race Committee, a boat that is racing, shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

20 – TROPHIES AND PRIZES

Trophies for the ORC Sportboat European Championship 2018 will be awarded to the top three boats in each Division and to the top three boats in Corinthian category. The organizer may award additional trophies what will be announced on the event's website.

Partners





21 – ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

Tutti coloro che prendono parte alle regate lo fanno a proprio rischio e pericolo, in base a RRS 4 - Decision to Race. Il CO Yacht Club Portopiccolo a.s.d. e Diporto Nautico Sistiana a.s.d., l'ORC e ogni altra entità coinvolta nell'organizzazione dell'evento declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno materiale, lesione personale o morte che possa verificarsi a persone e materiali sia a terra che in mare prima, durante o dopo l'evento come conseguenza della partecipazione allo stesso. Ogni armatore o il suo rappresentante accetta questi termini con la firma del modulo d'iscrizione.

22 – ASSICURAZIONE

Ogni barca iscritta dovrà essere assicurata con una valida polizza RC con massimale minimo di 1.500.000 EUR. È responsabilità comunque dell'armatore possedere adeguate coperture assicurative contro danni a terzi (persone e cose).

23 – ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni si può contattare:

YACHT CLUB PORTOPICCOLO
Sistiana 231/C
34011 DUINO-AURISINA TS
ITALY
Tel : +39 040 9975102
veportopiccolo@ppst.it

21 – DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk, see RRS 4 - Decision to Race. The Organizing Authority, Yacht Club Portopiccolo a.s.d. and Diporto Nautico Sistiana a.s.d., ORC and any other party involved in the organization of the regatta will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. Each boat owner or his representative accepts these terms by signing the entry form.

22 – INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party insurance with a minimum cover of **1.500.000 EUR** per event. Regardless, it is the responsibility of the owners to hold adequate insurance cover for Tort Liability and Third Party Insurance (Property and Persons).

23 – FURTHER INFORMATION

For further information, please contact:

DIPORTO NAUTICO SISTIANA
Sistiana 50/A
34011 DUINO-AURISINA TS
ITALY
Tel : +39 040 291207
info@dnsistiana.it

Web: www.orcsportboat2018.eu

E-mail: info@orcsportboat2018.eu

Event Director: Giorgio Martin Mob. +39 3358202922

Partners

