

# DIPORTO NAUTICO SISTIANA **CAMPIONATO SOCIALE di VELA** 2017

## *Regolamento*

### **AMMISSIONE**

Possono partecipare al campionato tutte le **imbarcazioni a vela cabinate** di armatori soci del Diporto Nautico di Sistiana. Non sono ammessi pluriscafi e derive o comunque imbarcazioni non in regola con la legislazione vigente e le normative della Federazione Vela. Il socio armatore e i componenti dell'equipaggio attivo devono essere in regola con il tesseramento FIV anche solo in una delle forme promozionali senza obbligo di visita medica.

### **ISCRIZIONE**

I soci dovranno confermare la partecipazione alle singole regate entro le date che verranno comunicate nei relativi bandi, consegnando la scheda di iscrizione completa dei dati necessari alla classificazione e determinazione del rating della propria imbarcazione.

La partecipazione alle regate del Campionato è **gratuita**.

### **REGOLAMENTI**

Le prove saranno disputate in base alla normativa internazionale per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM-COLREG 1972) integrate dalle disposizioni FIV per le manifestazioni del diporto, dal presente regolamento e dalle istruzioni delle singole regate. Per la ripartizione in categorie e classi verrà utilizzato il Regolamento Open Altura 2017-2020.

Ogni imbarcazione dovrà essere in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente. Le imbarcazioni partecipanti dovranno essere dotate di adeguate **coperture assicurative di responsabilità civile** come previsto dalle normative FIV (massimale unico minimo 1.500.000 euro).

Per l'intero svolgimento delle regate **l'armatore socio (o un suo familiare) deve obbligatoriamente condurre l'imbarcazione**. Non è quindi consentito l'utilizzo anche temporaneo di timonieri diversi.

Le regate si svolgeranno di norma a **"vele bianche"** quindi con il solo utilizzo di vele di prua inferite nello strallo.

Una barca e il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.



## RESPONSABILITA'

Il Circolo Organizzatore non assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, prima, durante e dopo le regate, in conseguenza della loro partecipazione alle manifestazioni.

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. L'armatore o lo skipper sono gli unici responsabili della decisione di partecipare, partire e continuare la regata e della sicurezza del loro equipaggio.

## PROVE

Il campionato si svolgerà in TRE prove con il seguente calendario:

**sabato 24 e domenica 25 giugno 2017**    **Regata Sistiana-Isola-Sistiana**  
**sabato 26 agosto 2017**                    **Campionato delle Falesie**  
**sabato 21 ottobre 2017**                    **Trofeo Baia di Sistiana**

## SUDDIVISIONE IN CLASSI

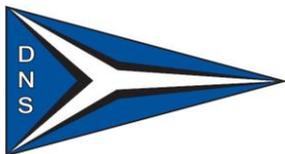
Ogni imbarcazione partecipante viene assegnata ad una categoria e ad una classe. La categoria **CROCIERA, REGATA o LIBERA** viene determinata sulla base dei parametri di peso/potenza dell'imbarcazione come da Regolamento Open Altura 2017-2020, mentre la classe è assegnata in base alla lunghezza fuori tutto.

La LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo e in generale attrezzature facilmente rimovibili.

CLASSE	LFT		CLASSE	LFT
<b>MAXI</b>	oltre 16,00 mt		<b>DELTA</b>	da 9,51 a 10,25 mt
<b>ZERO</b>	da 13,51 a 16,00 mt		<b>ECHO</b>	da 8,76 a 9,50 mt
<b>ALFA</b>	da 12,01 a 13,50 mt		<b>FOXTROT</b>	da 7,81 a 8,75
<b>BRAVO</b>	da 11,01 a 12,00 mt		<b>GOLF</b>	da 6,81 a 7,80 mt
<b>CHARLIE</b>	da 10,26 a 11,00 mt		<b>HOTEL</b>	fino a 6,80 mt

Ai fini delle classifiche non viene applicata la distinzione in categoria, ma le imbarcazioni di categoria **REGATA** e **LIBERA** verranno penalizzate rispettivamente del 20% e del 30% sul valore del rating.

Il Circolo Organizzatore potrà avvalersi della facoltà di accorpare le classi che non raggiungono un numero minimo di tre concorrenti assegnando le imbarcazioni alla classe immediatamente superiore.



## CLASSIFICHE DI OGNI PROVA

Per favorire la competizione a pari opportunità, le classifiche delle regate (generale e per classe) verranno calcolate in **tempo compensato**.

Ad ogni imbarcazione partecipante viene assegnato un rating calcolato in base alla formula:

$$R = (LOA + P) \times 1,0936 \times K_e \times K_c$$

- **LOA** = lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione, comprensiva di eventuali appendici posteriori
- **P** = lunghezza della massima inferitura della randa, misurata sull'albero
- **Ke** = coefficiente di correzione per tipo d'elica (motore fuoribordo o no motore = 1,10; elica abbattibile o tipo maxprop = 1,00; elica fissa bipala = 0,95; elica fissa tripala 0,90)
- **Kc** = coefficiente di correzione per categoria (Crociera = 1,00; Regata = 1,20; Libera = 1,30)

Gli armatori devono pertanto fornire all'atto dell'iscrizione i dati del LOA e della P, il tipo di elica montato e la categoria di appartenenza.

La classifica di ogni prova, sia generale che di classe, verrà redatta applicando ai tempi reali di percorrenza l'abbuono calcolato in base al rating e proporzionato alla lunghezza del percorso.

Eventuali infrazioni alle Regole (partenze anticipate, utilizzo improprio del motore, ecc.) verranno punite con una penalizzazione del 10% sul tempo reale impiegato.

Salvo casi eccezionali (prove non omogenee), la classifica della regata SISTIANA-ISOLA-SISTIANA verrà redatta sommando le posizioni di arrivo di ciascun concorrente nelle due prove. In caso di parità di punteggio prevarrà la posizione ottenuta nella regata di ritorno ISOLA-SISTIANA.

## CLASSIFICHE DEL CAMPIONATO

Per ciascuna delle tre prove verrà assegnato ad ogni concorrente un punteggio secondo il sistema di **PUNTEGGIO MINIMO** che prevede **1 punto** per ogni posizione di classifica. I concorrenti non arrivati (DNF) avranno un punteggio maggiore di 2 punti rispetto all'ultimo arrivato. I concorrenti non partiti (DNS) avranno un punteggio pari al numero di partiti più 2 punti.

Le classifiche finali (generale e per classe) verranno stilate sommando i punteggi ottenuti nelle **DUE PROVE** migliori (scarto di una prova).

I concorrenti che non parteciperanno ad almeno due prove non verranno classificati.

Risulterà vincitrice l'imbarcazione con minor punteggio complessivo.

A parità di punteggio prevarrà il risultato degli scontri diretti tenendo conto di tutte tre le prove o eventualmente il risultato dell'ultima prova.

Il titolo di **Campione Sociale** sarà assegnato all'armatore della imbarcazione prima classificata nella classifica generale.

Le premiazioni verranno effettuate in occasione della cena sociale di fine anno di ciascun circolo.



## ALBO D'ORO DI PORTO NAUTICO SISTIANA

### CAMPIONI SOCIALI DNS

1997	<b>Primadonna</b>	di Mauro AZZARITA
1998		non assegnato
1999	<b>Naoussa</b>	di Fabio BERNES
2000	<b>Flayarinù</b>	di Fulvio VECCHIET
2001	<b>Flayarinù</b>	di Fulvio VECCHIET
2002	<b>Flayarinù</b>	di Fulvio VECCHIET
2003	<b>Primadonna</b>	di Mauro AZZARITA
2004	<b>Flayarinù</b>	di Fulvio VECCHIET
2005	<b>Flayarinù</b>	di Fulvio VECCHIET
2006	<b>Extè</b>	di Massimiliano GULIN
2007	<b>Flayarinù</b>	di Fulvio VECCHIET
2008	<b>Flayarinù</b>	di Fulvio VECCHIET
2009	<b>Guastafeste</b>	di Alfredo GRAZIANO
2010	<b>Guastafeste</b>	di Alfredo GRAZIANO
2011	<b>Astarte III</b>	di Nereo GELLETTI
2012	<b>Guastafeste</b>	di Alfredo GRAZIANO
2013	<b>Guastafeste</b>	di Alfredo GRAZIANO
2014	<b>Guastafeste</b>	di Alfredo GRAZIANO
2015	<b>Endeavour</b>	di DE ROIA-NOVELLO-DONO'
2016	<b>VolaVola Endeavour</b>	di DE ROIA-NOVELLO-DONO'

### CAMPIONI DI CLASSE 2016

<b>classe BRAVO</b>	<b>Vola Vola Endeavour</b>	di DE ROIA - NOVELLO
<b>classe CHARLIE</b>	<b>Romantica</b>	di Giorgio GIOVANNINI
<b>classe DELTA</b>	<b>Aramis</b>	di Stefano MACOR
<b>classe ECHO</b>	<b>Etemananki</b>	di Duilio VALENTE
<b>classe FOXTROT</b>	<b>Guastafeste</b>	di Alfredo GRAZIANO
<b>classe GOLF</b>	<b>Spriz</b>	di Fulvia BRADASSI