



**** UNA STAGIONE SPORTIVA INCREDIBILE PER LA VELA DNS**

Con la nostra tradizionale regata RILKE CUP e la partecipazione del nostro SAILING TEAM alla finale italiana della CHAMPION LEAGUE si è conclusa la più impegnativa e positiva stagione sportiva della storia del nostro circolo.

Una stagione ricca di soddisfazioni che hanno premiato le scelte e le energie spese nel sostenere e promuovere la Vela d'Altura di livello nazionale e internazionale con la costante preparazione e il supporto ai nostri equipaggi.

SISTIANA SAILING TEAM, il logo sotto cui corrono le nostre imbarcazioni, e il DIPORTO NAUTICO sono ormai realtà conosciute anche a livello nazionale, fatte certamente di numeri limitati (barche e soci) ma con esperienze di valore che hanno portato quest'anno a risultati davvero straordinari:

- **CAMPIONATO MONDIALE ORC ALTURA** (Trieste): Secondo posto assoluto classe B (Alberto Leghissa, Andrea Bussani e Fulvio Manuelli su SELENE), terzo posto assoluto classe A (Maurizio Poser su SHEERA) e quarto posto classe B Corinthian (team VOLA VOLA)
- **CAMPIONATO ITALIANO ORC ALTURA** (Monfalcone): Primo posto classe 1 (Nazareno BAIT) - secondo posto classe A (Maurizio Poser su SHEERA) e terzo posto classe A (Alberto Leghissa, Andrea Bussani e Fulvio Manuelli su SELENE)
- **MINIALTURA**: primo assoluto ai Campionati Nazionali Minialtura dell'Adriatico (Portopiccolo) e terzo posto ai Campionati Italiani Minialtura di Acquafresca (Garda) per CHARDONNAY con Ugo Guarnieri con Alberto Leghissa e Luca Farosich.
- **CIRCUITO MAXI**: Primo posto in tempo reale e secondo assoluto in tempo compensato per il maxi ANYWAVE (Farosich, Becevello, D'Amato, Romano, Guarnieri, Vecchiet, Leghissa) alla Regata Internazionale Brindisi-Corfù e ancora per ANYWAVE tre terzi assoluti al Portopiccolo Maxi Race, al trofeo Bernetti e alla Veleziana.
- **BARCOLANA**: Quinto posto assoluto e terzo di classe (ANYWAVE), due primi di classe (GUASTAFESTE di Alfredo Graziano e ARAMIS di Stefano Macor)
- **ITALIAN CHAMPION LEAGUE**: Sesto posto assoluto ai Campionati Italiani per Club della Lega Italiana Vela per il nostro team (Leghissa, Bussani, Novello, Farosich) su oltre 45 circoli rappresentati dai migliori velisti italiani, con la presenza di campioni mondiali e olimpici.
- **REGATE LOCALI**: Un lungo elenco di successi come primi assoluti o primi di classe per i team COLUMBIA di Natale Camerotto, ARAMIS di Stefano Macor, VOLAVOLA ENDEAVOUR e GUASTAFESTE (Campionato dei due Golfi, Trofeo San Marco, Circuito Soloxdue, Trofeo Rosa dei Venti, Muggia-Portorose-Muggia, Trofeo Due Castelli, Trofeo Golfo di Trieste, Trofeo Bernetti, 25x2, Campionato Autunnale mem.Martin, Circuito delle Falesie)
- **NOMINATION**: Due prestigiose nomine come ARMATORE DELL'ANNO decretate dall'UVAI (associazione italiana di classe Altura) per Ugo GUARNIERI e i soci del VOLA VOLA ENDEAVOUR (Cescutti, De Roia, Novello, Donò). Tra i soli 6 vincitori del titolo per il 2017 spicca anche l'amico Massimo Del Campo armatore di SELENE gestita e condotta dal nostro Alberto Leghissa.
- **SOLIDARIETA'**: Premio "Assoenologi per il Sociale 2017" assegnato a ANYWAVE e allo sponsor SAFILENS per le attività di sostegno ad azioni umanitarie. Tradizionale contributo della RILKE CUP al progetto "COMUNE CARDIOPROTETTO" con l'acquisto di defibrillatori per incrementare la sicurezza dei cittadini del nostro Comune
- **ORGANIZZAZIONE EVENTI**: J70 Adriatic Cup, Campionato Nazionale dell'Adriatico Minialtura, Star Class Spring Series, Portopiccolo Classic, Selezione Champion League LIV, Sistiana-Isola-Sistiana, Memorial Rocca x due, Portopiccolo Maxi Race, trofeo Baia di Sistiana, Rilke Cup, Campionato sociale delle Falesie, Circuito delle Falesie, ben 12 eventi di livello anche nazionale portati a termine con successo assieme a Portopiccolo ed ai Circoli della nostra zona
- **SPORTBOAT EUROPEAN CHAMPIONSHIP 2018**: per suggellare la fine stagione arriva l'assegnazione a YCPortopiccolo e Diporto Nautico dell'organizzazione del Campionato Europeo Minialtura 2018.

Per un circolo così piccolo di soci e risorse come il nostro realizzare tutto questo è quasi incredibile.



Grazie a tutti i nostri volontari per la loro disponibilità a gestire gli eventi. Ai nostri atleti soci o solo tesserati per il loro grande impegno ed ad Alberto Leghissa, tutor dei nostri equipaggi, per l'entusiasmo nel progettare e perseguire il progetto del SISTIANA SAILING TEAM. Grazie ai soci che hanno sostenuto economicamente le manifestazioni. Grazie al Direttivo e soprattutto a tutti i SOCI per avere consentito, supportato e creduto in queste iniziative.

Ed ora al lavoro per i programmi 2018 con un nuovo ambizioso obiettivo : portare all'attività sociale ed agonistica, con un progetto mirato, i giovani di cui nel nostro circolo si sente davvero la mancanza, giovani che al termine delle attività su derive non trovano quasi mai sostegni per continuare il loro impegno sportivo.

**** VELA – ARMATORI DELL'ANNO (CHARDONNAY e VOLA VOLA)**

L'UVAI, associazione italiana della classe Altura, assegna ogni anno il titolo di ARMATORE DELL'ANNO in una speciale classifica che premia in sei classi diverse i proprietari delle imbarcazioni che hanno raggiunto i migliori risultati in competizioni nazionali.

Quasi a sorpresa i nostri soci Ugo GUARNIERI (armatore di Chardonnay) e Riccardo DE ROIA, Stefano NOVELLO, Stefano CESCUTTI e Riccardo DONO' (armatori di Vola Vola Endeavour) si sono aggiudicati il primo posto assoluto in due delle classi e sono stati premiati dalla Federazione Vela in una cerimonia al Salone Nautico di Genova.

Per una ulteriore classe Alberto LEGHISSA ha ritirato il premio per l'imbarcazione Selene di M.De Campo, da lui gestita e condotta durante la stagione 2017.



**** VELA – MAXI RACE - BERNETTI – BARCOLANA - VELEZIANA**

Gli importanti eventi che caratterizzano la stagione velica autunnale di Trieste e dell'Alto Adriatico hanno visto gli equipaggi del Diporto ancora protagonisti pur tra centinaia di concorrenti di valore.

Il maxi ANYWAVE dei soci Farosich, Becevello, D'Amato, Romano, Guarnieri, Vecchiet con al timone Alberto Leghissa ha collezionato sia nella PORTOPICCOLO MAXI RACE, che nel Trofeo BERNETTI e alla classica VELEZIANA tre terzi posti assoluti, subito dietro a imbarcazioni irraggiungibili come SPIRIT OF PORTOPICCOLO e MAXI JENA. In Barcolana ANYWAVE conquista un prestigioso quinto posto assoluto.

Grande successo alla BARCOLANA per GUASTAFESTE di Alfredo Graziano con Bruno Bradaschia al timone che vince in assoluto la propria classe mentre ARAMIS di Stefano MACOR e VOLA VOLA di DE ROIA, NOVELLO, CESCUTTI e DONO' conquistano il primato nella categoria Crociera delle proprie classi.



** VELA – SISTIANA SAILING WEEK

La nostra principale manifestazione sportiva, che comprende il trofeo **BAIA DI SISTIANA**, veleggiata a vele bianche aperta a tutte le tipologie di equipaggio e la **RILKE CUP**, regata di elevato livello agonistico, ha avuto quest'anno una piacevole estensione con l'abbinamento ad una gara di riconoscimento vini grazie alla nuova collaborazione con le Cantine SAN SIMONE e la Compagnia del Vento di Pordenone che si aggiungono a Yacht Club Portopiccolo e Sistiana89, nostri partner tradizionali. Oltre cinquanta equipaggi in entrambe le prove, nonostante le condizioni meteo non favorevoli, hanno portato a termine la gara.

Nel Trofeo Baia di Sistiana trionfa in assoluto l'equipaggio di GUASTAFESTE del nostro socio Alfredo GRAZIANO che si aggiudica anche il primo posto di classe come FLAY di Fulvio VECCHIET, ARAMIS di Stefano MACOR e FATA KOKURA di Sante DEL BEN.

Nella RILKE CUP, primi posti per barche di elevate prestazioni e tecnologia. Vince BARRAONDA di Provvidenti dello YC Hannibal seguita da COLUMBIA del nostro socio Natale Camerotto. COLUMBIA, GUASTAFESTE di Alfredo Graziano e FLAY di Fulvio Vecchiet si classificano al primo posto nelle rispettive classi. COLUMBIA Vince anche la coppa dedicata alla memoria del compianto socio Fabio Bisia riservata al primo classificato tra i soci DNS.

Le premiazioni si sono svolte VENERDI 10 novembre nella prestigiosa sala Neptunia di Portopiccolo alla presenza di varie autorità e di oltre 200 intervenuti.

** VELA – FINALE CAMPIONATO ITALIANO PER CLUB

Dopo aver conquistato l'accesso alla finale nella selezione di Portopiccolo, il nostro team (Alberto **LEGHISSA**, Andrea **BUSSANI**, Stefano **NOVELLO**, Luca **FAROSICH**) ha partecipato all'evento conclusivo del Campionato (ITALIAN CHAMPION LEAGUE) organizzato dal Club Velico di Crotona.

Oltre alla formula estremamente impegnativa che prevede una serie di prove velocissime (10-15 minuti ciascuna) su percorsi brevi che non consentono il minimo errore, la finale è stata caratterizzata da vento forte, notevoli onde e salti rilevanti di direzione del vento. Ma soprattutto è stata una gara di elevato livello agonistico tenuto conto della presenza di campioni mondiali, olimpionici, di molti dei migliori velisti italiani tra cui ovviamente i nostri Leghissa e Bussani. Vince il Circolo Canottieri ANIENE di Roma portato alla vittoria dal pluricampione triestino Lorenzo BRESSANI.

Grande soddisfazione per il nostro team che con un primo, un secondo e due terzi posti nelle sei prove disputate chiude al **SESTO posto** assoluto sui 21 concorrenti della finale, un risultato che ci include tra i migliori club italiani.





** VELA – CIRCUITO DELLE FALESIE

Con la nostra RILKE CUP si è chiuso il ciclo delle 5 regate più importanti della nostra zona (trofeo Bernetti, Trofeo Due Castelli, Notturna Sistiana-Pirano, Trofeo San Marco) che i circoli del nostro Comune hanno voluto includere in una nuova iniziativa sportiva premiando i concorrenti che hanno ottenuto i migliori risultati in tutte le prove.

Vince in assoluto la prima edizione del CIRCUITO l'imbarcazione BARRAONDA AVTOMAG di Provvidenti (YC Hannibal), mentre al primo posto della categoria CROCIERA spicca il nome del nostro **Stefano MACOR** con la sua imbarcazione "ARAMIS". Nelle singole classi oltre a Macor troviamo il primo posto in classe Regata-Charlie di "COLUMBIA" del nostro **Natale CAMEROTTO**.

** PESCA SPORTIVA – CAMPIONATO INTERSOCIALE

L'ultima gara del 1 ottobre ha completato le tre prove previste dalla prima edizione del Campionato Intersociale di Pesca da natante che ha fatto gareggiare i soci dei 7 circoli che praticano questa disciplina (DNS, Pietas Julia, Sistiana89, Cupa, Laguna, Polisportiva San Marco, Duino 45°N).

La classifica finale vede a vittoria di Giorgio RUZZIER di Sistiana89, mentre i nostri **Piero COROSEZ** e **Mauro ALESSIO** ottengono la quarta e quinta posizione su oltre 150 concorrenti.

** CAMPIONATI SOCIALI DI VELA E PESCA SPORTIVA

Concluse le prove che hanno visto impegnati i nostri soci sia in regata che nelle gare di pesca nel corso della stagione, si compilano le classifiche che assegnano il titolo di CAMPIONE SOCIALE 2017.

Nella vela dopo le tre regate (Sistiana-Isola, Intersociale delle Falesie, trofeo Baia di Sistiana) si laurea campione ancora una volta **GUASTAFESTE di Alfredo GRAZIANO**, mentre nelle diverse classi vincono :

Crociera ALFA/BRAVO	FLAY di F.Vecchiet
Crociera CHARLIE	FATAKOKURA di S.Del Ben
Crociera DELTA	ARAMIS di S.Macor
Crociera GOLF/FOXTROT	SPRIZ di F.Bradassi
Regata	GUASTAFESTE di A.Graziano

Nella pesca il titolo va a **Mauro ALESSIO** seguito in classifica da Piero COROSEZ e Roberto DECARLI. La proclamazione dei vincitori come sempre durante il pranzo sociale di fine stagione

** ASSEGNATO A DNS-YCPP CAMP.EUROPEO MINIALTURA 2018

Un importantissimo riconoscimento per il Diporto è giunto pochi giorni fa dalla massima organizzazione internazionale della vela d'altura (**ORC – Offshore Racing Congress**) che nella sua annuale conferenza di Puerto Vallarta (Mexico) ha assegnato l'organizzazione della edizione 2018 del Campionato Europeo Sportboat (imbarcazioni fino a 9,15mt) a Portopiccolo.

E' il frutto del lungo lavoro comune di Yacht Club Portopiccolo e nostro per avanzare la proposta e convincere le massime autorità sportive, dalla Federazione Italiana Vela, all'Unione Vela d'Altura Italiana, allo stesso ORC grazie agli ottimi rapporti con i loro rappresentanti e a quanto dimostrato nella gestione comune YCPP-DNS di molti eventi velici realizzati nel 2017 a Portopiccolo.

Sarà un impegno gravoso fin dai prossimi giorni e avrà bisogno dell'impegno e sostegno dei soci, ma anche un'occasione unica per un ulteriore salto di qualità del nostro club.

Sarà comunque l'evento più importante della vela nell'area triestina per il 2018.

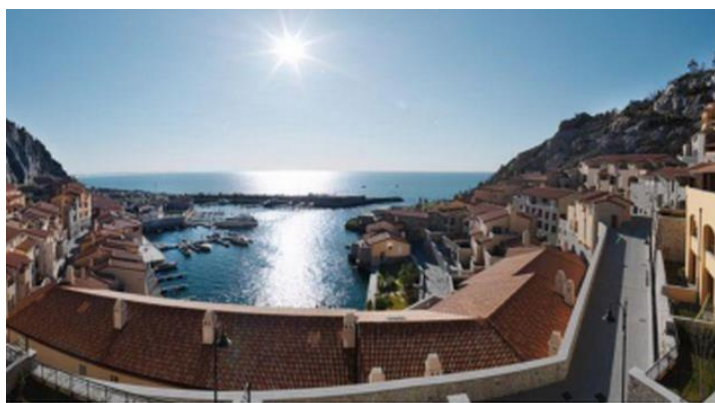


** APPUNTAMENTO – PRANZO SOCIALE 3 DICEMBRE

Il Direttivo dopo la triennale e positiva esperienza del Ristorante LA ROTONDA di Cervignano, ha ritenuto opportuno proporre a conclusione del suo mandato una nuova location particolarmente attraente come il **Pavillion di PORTOPICCOLO**, anche per il consolidato rapporto sia in campo sportivo che sociale che lega il circolo con quella realtà.

Ci troveremo **DOMENICA 3 DICEMBRE** con inizio alle 13.00 con in programma un ricco menù e le tradizionali premiazioni delle attività sportive della stagione.

Prenotazioni e informazioni in Segreteria.



** CASTELREGGIO – SEDI DELLE SOCIETA' NAUTICHE

L'importante legge sulla gestione del Demanio che la Amministrazione Regionale ha varato ad inizio anno comincia a dare i suoi primi frutti positivi. L'area di Castelreggio destinata alle società nautiche (per la quale avevamo predisposto il progetto di costruzione della sede) è stata infatti scorporata dal resto del comprensorio destinato ad uso turistico e potrà essere assegnata direttamente dalla Regione ai tre club (DNS, Sistiana89 e Cupa) per una durata di almeno vent'anni.

Stiamo pertanto iniziando con gli altri club ed il Comune una nuova fase di verifiche sia di fattibilità di quel progetto, sia di eventuali possibili varianti, valutando l'opportunità di abbinarlo al rinnovo della concessione degli spazi acquei (che scade a fine 2020).

Sono da appurare le eventuali modifiche intervenute nelle esigenze di YC Cupa e Sistiana89 e le intenzioni degli imprenditori privati interessati ad acquisire e ristrutturare l'area e l'edificio di Castelreggio.

Per noi rimane immutata l'esigenza non solo di avere servizi e spazi attigui alle imbarcazioni ma anche e soprattutto di offrire ai soci un luogo di ritrovo e incontro, uno spazio di relax, un ambiente consono che ci trasformi in un completo club nautico. Nella prossima assemblea avremo modo di confrontarci nuovamente su questo tema e forse già di valutare qualche concreta ipotesi.





**** ACCATASTAMENTO POSTI BARCA**

La procedura avviata oltre un anno fa dall'Agenzia delle Entrate per imporre l'accatastamento dei posti barca ha subito un drastico ridimensionamento in quanto non si richiede più di rilevare gli spazi acquei (pura assurdità) ma soltanto le strutture fisse o mobili (fabbricati, pontili anche galleggianti). Per quanto ridotta questa operazione avrà un costo notevole per il circolo (2.500-3.500 euro) che non porterà alcun utile alle amministrazioni pubbliche in quanto non potrà avere un seguito nella tassazione (le associazioni sportive sono infatti esenti da ICI e IMU).

Un costo quindi per un'operazione solo formale su cui permangono tuttavia perplessità e difficoltà che i recenti incontri avuti con il Comune, Regione, Catasto e Agenzia del Demanio non hanno del tutto chiarito.

Abbiamo comunque richiesto un parere al nostro studio legale che seguiremo per chiudere definitivamente questa pagina.

**** NUOVE CONCESSIONI DEMANIALI E PROGETTI PER LA BAIÀ**

La legge approvata dall'Amministrazione Regionale nel febbraio 2017 sulla nuova gestione del Demanio Statale e Regionale ha posto un importante paletto di salvaguardia delle attività delle associazioni sportive minacciate dalla applicazione della normativa europea Bolkeinstein.

Le concessioni demaniali per gli spazi acquei saranno infatti sottoposte a gara ma soltanto tra club nautici e non ci sarà il rischio di pesanti intromissioni da parte di operatori privati e dei loro capitali.

Ciò avverrà a scadenza delle attuali concessioni (fine 2020) ma fin d'ora la Regione sta tracciando le aree in un Piano di utilizzo distinguendo le aree destinate alle attività sportive da quelle a uso economico e turistico di tutta la costa regionale.

Accanto alla soddisfazione di questa nuova impostazione a cui si aggiunge l'inclusione dell'area di Castelreggio destinata alle sedi sociali, c'è però una considerazione che il Direttivo ha fatto e su cui i soci devono riflettere per prendere poi una decisione

L'ipotesi su cui si basa la Regione per le nuove concessioni dal 2021 è la pura riconferma delle attuali occupazioni in Baia. Tranquillità quindi per i nostri ormeggi ma certamente un vincolo per lo sperato sviluppo qualitativo della Baia e anche per un eventuale espansione pur limitata dei nostri spazi. Espansione di cui abbiamo un estremo bisogno se vogliamo dare risposta in tempi accettabili ai tanti soci (30) in lista di attesa e alla necessità di ormeggi per imbarcazioni sportive da affidare ai giovani.

A fronte di alcuni progetti privati e ipotesi di ristrutturazione e sviluppo della Baia sia a terra che in mare, ci siamo attivati per verificare la possibilità di un accordo tra tali interessi, quelli dei club e quelli pubblici rappresentati dall'Amministrazione Comunale.

Tutto ciò con le dovute cautele ma anche con la convinzione che compito della nostra associazione non è solo la difesa delle nostre attività e delle prerogative raggiunte in tanti anni di lavoro e volontariato dei nostri soci.

Nostro dovere è anche preoccuparci del nostro territorio e della baia, la cui bellezza è rovinata da decenni di incuria e di promesse di risistemazione mai realizzate.

Sarà forse ancora l'ennesima illusione ma la novità della presenza di Portopiccolo e del progetto di ristrutturazione dell'albergo austriaco, l'improrogabilità di una sistemazione decente degli spazi e degli accessi alla Baia, la necessità di avere in baia servizi minimi oggi inesistenti non possono essere indifferenti al nostro circolo proprio per garantire la qualità di vita nella baia dei nostri soci.

Proviamo quindi a dare ancora una volta il nostro contributo per riunire gli interessati, confrontare le diverse esigenze e trovare un accordo comune per il bene di tutti.



**** NUOVO CODICE DELLA NAUTICA**

E' ormai prossima la revisione del Codice della Nautica che regola il nostro andar per mare.

Il Ministro Graziano Delrio ha ottenuto l'approvazione in via preliminare dal Consiglio dei Ministri dello schema del decreto legislativo che porterà alla trasformazione del codice attuale. Il decreto mira a introdurre delle semplificazioni per i diportisti e ad allineare la normativa nazionale a quella di altri paesi europei, il tutto dovrebbe risultare in un diportismo meno burocratico e più incentivato.

Punti salienti del decreto sono la creazione dell'anagrafe delle patenti nautiche, un computer centrale, presso il Ministero dei Trasporti dove siano registrate tutte le patenti rilasciate in Italia; il riconoscimento della figura professionale dell'istruttore di vela; la creazione della figura del mediatore del diporto, ovvero lo yacht broker, figura professionale che oggi non fa differenza tra mediatore per navi mercantili e quello per il diporto.

Novità anche per le scuole nautiche che saranno regolamentate dalle Province o dalle città metropolitane, il che significa che le scuole nautiche di Roma o di Napoli dipenderanno dal comune. Sempre in materia di patenti nautiche sono rivisti i requisiti fisici per il conseguimento della patente nautica, il che significa che scompaiono le assurde limitazioni per gli ipovedenti.

**** CONTROLLI AGENZIA DELLE ENTRATE – ATTIVITA' DEI SOCI**

E' notizia apparsa anche recentemente sui giornali, la pesante contestazione che la Società Triestina della Vela, ultima dopo lo Yacht Club Adriaco e la Lega Navale Italiana, ha ricevuto dall'Agenzia delle Entrate / Guardia di Finanza per le presunte irregolarità dovute alla mancata attività sportiva di tutti i soci (ormeggi) e per l'utilizzo di servizi (ristorante e palestra) ritenuti attività economiche non rientranti nelle attività sportive proprie della società. E' una ipotesi certamente aberrante che se dovesse passare minerebbe le basi operative di tutti i circoli nautici, oltre che sottoporli a sanzioni di livello assurdo. Siamo in attesa di capire gli sviluppi di questa vicenda ma certamente non possiamo che elevare il livello di guardia su tutti gli aspetti della nostra gestione e sollecitare ancora in tutti i soci comportamenti che evitino possibili contestazioni.

A conclusione della stagione sportiva rileviamo che su 165 soci e 124 ormeggi gestiti sono 60 i soci che hanno partecipato almeno ad una gara di vela (41) o pesca (19). E' un numero comunque buono se rapportato alla situazione di altri circoli ma certamente può essere migliorato con un piccolo impegno dai soci non ancora o non più attivi, salvaguardando così innanzitutto se stessi ma anche il club dai rischi suindicati.

**** COMUNE – CONSULTA DEL MARE**

La nuova Amministrazione Comunale ha istituito, come nei suoi programmi e in base alle richieste di tutti i club nautici, un tavolo permanente di consultazione per quanto riguarda tutte le problematiche inerenti la gestione dell'ambiente marino e del suo utilizzo.

Nei primi incontri è stato sottoscritto un protocollo di intesa che coinvolgerà i club nautici negli indirizzi di gestione della Riserva Marina delle Falesie e consentirà loro di rilasciare i permessi previsti per le attività consentite all'interno dell'area.

In questa sede il Comune è stato coinvolto per le problematiche che le società stanno affrontando relative all'accatastamento dei pontili e alla definizione del Piano di utilizzo del Demanio e dei progetti in Baia. Va sottolineato il positivo impegno dell'Amministrazione attraverso l'assessore Andrea Humar e il Sindaco Daniela Pallotta nel promuovere incontri con gli enti interessati (Regione, Agenzia del Territorio e Agenzia del Demanio) per giungere ad una positiva definizione dei problemi.



** ORGANI SOCIALI – FINE MANDATO

Si concluderà con il 2017 il triennio di mandato per gli attuali organi sociali.

E' pertanto il momento di incominciare a immaginare la **nuova squadra** che guiderà il Club nei prossimi anni. Non sarà una gestione facile perché oltre alla normale attività da programmare e attuare, oltre ai conti economici da tenere sotto costante controllo, avrà nuovi progetti da realizzare sia in campo sociale che sportivo (come la realizzazione della sede o la creazione di una sailing academy per i giovani) e difficoltà di non poco conto nei probabili contenziosi con l'Agenzia delle Entrate.

Ma compito principale sarà mantenere e sviluppare la realtà sportiva che è stata creata e che garantisce il riconoscimento ai fini delle agevolazioni normative, mantenere e accrescere l'immagine sportiva che il club ha conquistato in campo locale e nazionale, mantenere e richiamare tra i soci e i tesserati ulteriori atleti che danno lustro al club, mantenere il ruolo di coordinamento dei club del territorio per far valere le proposte per noi più opportune.

Tutto ciò si può attuare solo con un gruppo di dirigenti che non solo lavorino in armonia condividendo gli obiettivi e le decisioni ma anche che si ripartiscano compiti e responsabilità che ne derivano.

Pur nell'auspicio che molti degli attuali dirigenti si ricandidino è davvero essenziale che emergano **nuove figure** in particolare da quel terzo di soci che sono entrati a far parte del circolo negli ultimi anni e che ancora non hanno potuto o voluto partecipare alla gestione.

Farsi conoscere, far apprezzare le proprie esperienze e qualità e quindi proporsi per il voto non è facile perché il club non può offrire molte occasioni di incontro e conoscenza tra soci non avendo una sede opportuna, tuttavia è doveroso farlo soprattutto per chi ha una esperienza da poter mettere al servizio della società.

Si cercherà di aiutare la conoscenza dei soci che intendono proporsi singolarmente o in un gruppo con la massima comunicazione possibile, con la diffusione dei loro curriculum e dei loro programmi.

Per questi soci e per chi vorrà comunque approfondire le tematiche della gestione dell'associazione sarà organizzato uno o più incontri in cui verranno analizzate le normative che il club deve rispettare nelle sue operazioni e attività.

** NUOVI ORGANI SOCIALI – PRESIDENTE

Soci e prossimo Direttivo avranno il compito di eleggere un **nuovo Presidente**, essendo l'attuale non rieleggibile a termini di statuto.

Avrà il compito non facile ma cruciale di mantenere e sviluppare i rapporti anche personali con le Amministrazioni pubbliche, i club nautici, le autorità sportive, gli operatori economici le cui attività intersecano quelle sociali e sportive del nostro club, dovrà coordinare le decisioni e le attività dei consiglieri e soprattutto avere un rapporto imparziale ed equilibrato con i soci.

Figure adatte tra i soci nuovi o vecchi non mancano e molte strade per il futuro del circolo sono già tracciate e percorribili.

Compito comunque impegnativo e di tanta responsabilità ma anche fonte di tante soddisfazioni nel vedere crescere e prosperare il nostro circolo nelle attività e nella considerazione generale.

