



RILKE CUP 2016

Domenica 16 ottobre 2016 – 14° edizione

Istruzioni di regata

1 - CIRCOLI ORGANIZZATORI

ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 50/A – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 040/291207 Fax 040/299894
e-mail info@dnsistiana.it web www.dnsistiana.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 215/B – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel/Fax 040/299936
e-mail sistiana89@hotmail.com web www.sistiana89.it

ASD Yacht Club Portopiccolo

Sistiana 231/C – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 040291291
e-mail YCPortopiccolo@ppst.it

2 - REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel **regolamento di regata WORLD SAILING 2013-2016**.

Saranno inoltre in vigore i seguenti documenti:

- Normativa federale 2016 per la Vela d'Altura
- il regolamento "Open Class Altura 2013-2016"
- le disposizioni previste dalle Offshore Special Regulations (OSR) per regate di categoria 4
- il presente bando e le istruzioni di regata
- le eventuali altre disposizioni del Circolo organizzatore e del Comitato di Regata
- le norme di legge sulla navigazione da diporto e le prescrizioni delle Autorità Marittime locali

In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata prevarranno quest'ultime (modifica RRS 63.7)

3 - COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso il pontile E del Diporto Nautico Sistiana (porto di Sistiana) almeno due ore prima del segnale di avviso della regata.

4 - SEGNALI A TERRA

I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso il pontile E del Diporto Nautico Sistiana (porto di Sistiana)

“Rainer Maria RILKE CUP 2016”

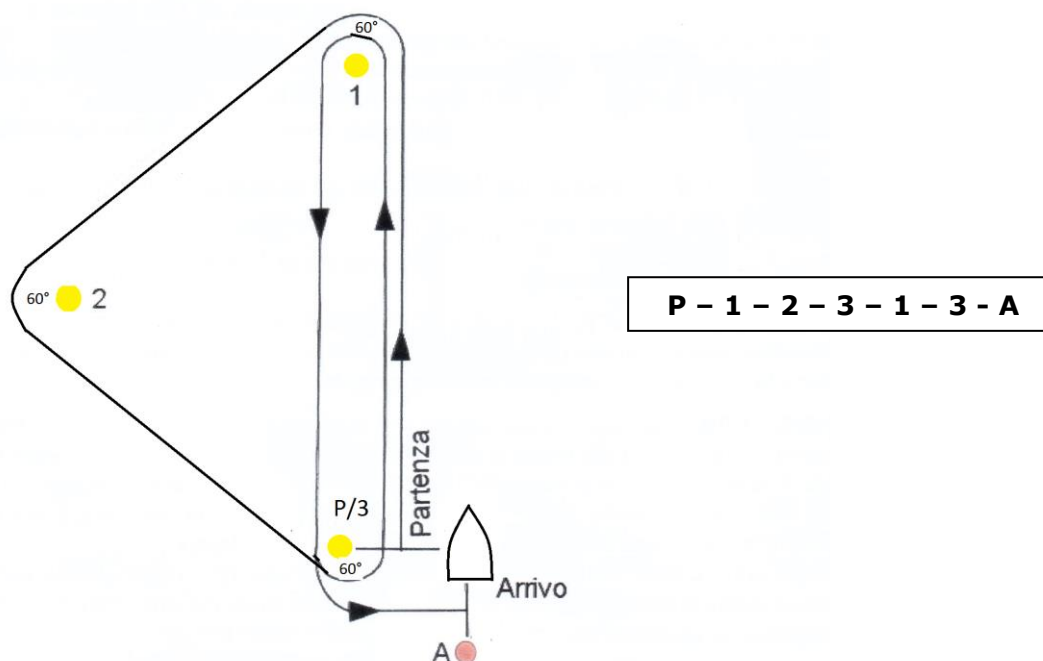
Il segnale “Intelligenza” accompagnato da 2 segnali acustici significa: “la partenza della regata è differita”. Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dall’ammainata dell’Intelligenza accompagnata da 1 segnale acustico (modifica Segnale di differimento “Intelligenza” del RRS).
La bandiera “N” con 3 segnali acustici significa: “non ci saranno regate nella giornata”.

5 - PROGRAMMA

La regata verrà disputata in una sola prova domenica 16 ottobre 2016 con **segnale di partenza alle ore 12.00.**

6- AREA DI REGATA E PERCORSO

- 6.1 La regata si svolgerà nelle acque antistanti la costa compresa tra il porto di Sistiana e quello di Santa Croce (vedi cartina allegata).
- 6.2 Il percorso, di lunghezza complessiva commisurata all’intensità del vento, prevede un triangolo a vertici fissi ed un bastone finale. La lunghezza del lato sarà indicativamente di circa 1,5 mn, ma sarà variabile a discrezione del CdR e verrà comunicata ai concorrenti sul canale 71 Vhf. L’ordine nel quale le Boe dovranno essere passate è: **P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A** come da diagramma in calce.
- 6.3 Non sono previsti cambiamenti di percorso (modifica RRS 33).
- 6.4 Il percorso potrà essere ridotto in conformità alla RRS 32.
- 6.5 La partenza sarà posizionata in direzione del vento reale. Il Comitato di Regata esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa numero 1.



7 - BOE

Le boe di partenza **P** e di percorso **1 - 2 - 3** saranno di forma cilindrica e di **colore giallo** e dovranno essere lasciate a sinistra. La boa di arrivo **A** sarà di forma cilindrica e di **colore arancione** da lasciare a dritta.

La boa **P** dopo la partenza diverrà boa **3**.

8 - PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.

AVVISO	LETTERA O	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	LETTERA I	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA I	- 1 MINUTI
PARTENZA	AMMAINATA LETTERA O	partenza

“Rainer Maria RILKE CUP 2016”

I segnali visivi saranno accompagnati possibilmente da **segnali acustici e avvisi su canale 71 Vhf**.

Tutte le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate: “**non partite**” **DNS** senza udienza (modifica RRS A4).

9 – LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà definita dall’allineamento tra l’asta con bandiera di colore **arancione** posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciare a dritta, e la boa ‘**P**’ di colore **giallo** e da lasciare a sinistra.

10 – LINEA DI ARRIVO

La linea d’arrivo sarà definita dall’allineamento tra l’asta con bandiera di colore **arancione** posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciare a sinistra e la boa ‘**A**’ di **colore arancione** da lasciare a dritta.

11 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l’esecuzione di un solo giro anziché di due giri. Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della RRS 44 dovrà presentare al CdR l’apposita dichiarazione entro il termine stabilito per la presentazione delle proteste. Diversamente, in caso di protesta, la penalità sarà considerata come non eseguita.

12 - TEMPO LIMITE

Il tempo limite scadrà alle **ore 16.30** per tutte le categorie e classi.

Dopo tale ora, la linea di arrivo verrà tolta e tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte e non arrivate, saranno classificate **DNF** senza udienza (modifica RRS 35, A4 e A5).

13 – CLASSIFICHE

Le classifiche per ciascuna categoria/classe OPEN sarà compilata in base al tempo reale.

14 – DISPOSIZIONI GENERALI - COMUNICAZIONI E RITIRI

Il Comitato di Regata utilizzerà il **canale 71 VHF** per eventuali comunicazioni ai concorrenti.

Uno yacht che si ritira dovrà darne tempestiva comunicazione al Comitato di Regata sullo stesso canale VHF.

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le **navi** in manovra vicino ai porti e canali **godano di precedenza anche sulle barche a vela**.

L’Autorità Marittima nell’autorizzazione della presente regata, invita tutti i concorrenti a non intralciare il traffico marittimo per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

15 – PROTESTE

15.1 Ad integrazione di quanto prescritto dalla RRS 61.1(a), il protestante dovrà, immediatamente dopo l’arrivo, informare il CdR della sua intenzione di protestare e comunicare il numero dell’imbarcazione protestata.

15.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria predisposta al battello del CdR, ormeggiato al pontile F del Diporto Nautico Sistiana (porto di Sistiana). Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria predisposta al battello del CdR, ormeggiato al pontile F del Diporto Nautico Sistiana (porto di Sistiana) entro i tempi limite relativi.

15.3 Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo l’arrivo dell’ultimo concorrente oppure dopo l’issata dell’ultimo segnale da parte del CdR, quale sia il termine più tardivo.

15.4 Comunicati saranno affissi all’Albo dei Comunicati presso il pontile E del Diporto Nautico Sistiana (porto di Sistiana) non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella serata di lunedì 17 ottobre 2016 o nei giorni successivi appena possibile presso la Sede della ASD Diporto Nautico Sistiana.

E’ responsabilità del protestante e del protestato verificare l’Albo dei Comunicati, ove saranno affisse le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione. Il suddetto elenco verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

“Rainer Maria RILKE CUP 2016”

- 15.5 Comunicati per le proteste da parte del CdR o CdP saranno affissi all'Albo dei Comunicati presso il pontile E del Diporto Nautico Sistiana (porto di Sistiana) per informare le barche come da RRS 61.1(b).
- 15.6 Una richiesta di riapertura dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione (modifica RRS 66)
- 15.7 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo (modifica RRS 62.2).

16 - BATTELLI DEL CDR E ASSISTENZA

Il battello del Comitato di Regata sarà una barca a motore che inalbererà il guidone della ASD Diporto Nautico Sistiana. I mezzi di assistenza saranno contraddistinti dal guidone della rispettiva Società di appartenenza.

17 - RESPONSABILITA' ED ASSICURAZIONE

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo, vedi Regola Fondamentale 4 del Regolamento di Regata ISAF in vigore (Decisione di partecipare alle regate). Il Circolo organizzatore ed il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone, relativamente ad incidenti di qualsiasi tipo avvenuti prima, durante o dopo la regata. E' fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC con "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore a € 1.500.000,00.

18 - DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Al fine di evitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela, i rifiuti potranno essere depositati negli appositi raccoglitori in banchina.

19 - AREA DI REGATA

