



# RILKE CUP 2015

*Domenica 18 ottobre 2015 – 13° edizione*

## Istruzioni di regata

### 1 - CIRCOLI ORGANIZZATORI

#### **ASD Diporto Nautico Sistiana**

Sistiana 50/A – 34011 DUINO AURISINA (TS)  
Tel 040/291207 Fax 040/299894  
e-mail [info@dnsistiana.it](mailto:info@dnsistiana.it) web [www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it)

#### **ASD Sistiana 89**

Sistiana 215/B – 34011 DUINO AURISINA (TS)  
Tel/Fax 040/299936  
e-mail [sistiana89@hotmail.com](mailto:sistiana89@hotmail.com) web [www.sistiana89.it](http://www.sistiana89.it)

#### **ASD Yacht Club Portopiccolo**

Sistiana 231/C – 34011 DUINO AURISINA (TS)  
Tel 040291291  
e-mail [YCPortopiccolo@ppst.it](mailto:YCPortopiccolo@ppst.it)

### 2 - REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel **regolamento ISAF 2013-2016 (RRS)**. Saranno inoltre in vigore i seguenti documenti:

- Normativa federale per la Vela d'Altura
- Regolamento di stazza IRC
- il regolamento "Open Class Altura 2013-2016"
- il presente bando e le istruzioni di regata
- le eventuali altre disposizioni del Circolo organizzatore e del Comitato di Regata
- le norme di legge sulla navigazione da diporto e le prescrizioni delle Autorità Marittime locali

In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata prevarranno quest'ultime, questo in modifica alla RRS n. 63.7

### 3 - COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso il pontile E del Diporto Nautico Sistiana (porto di Sistiana) almeno due ore prima del segnale di avviso della regata.

# “Rainer Maria RILKE CUP 2015”

---

## 4 - SEGNALI A TERRA

I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso il pontile E del Diporto Nautico Sistiana (porto di Sistiana)

Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della regata è differita". Il segnale d'avviso sarà dato non meno di 60 minuti dall'ammainata dell'Intelligenza accompagnata da 1 segnale acustico.

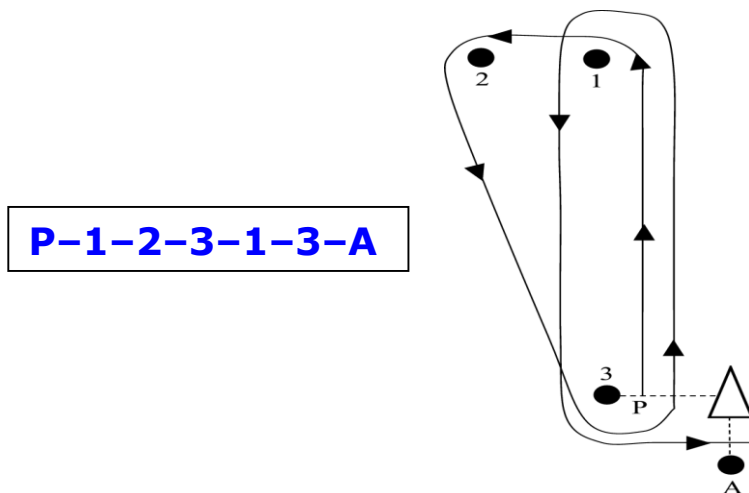
La bandiera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno regate nella giornata".

## 5 - PROGRAMMA

La regata verrà disputata in una sola prova domenica 18 ottobre 2015 con partenza alle ore 12.00.

## 6- AREA DI REGATA E PERCORSO

- 6.1 La regata si svolgerà nelle acque antistanti la costa compresa tra il porto di Sistiana e quello di Santa Croce (vedi cartina allegata).
- 6.2 Il percorso, di circa 6 miglia complessive, prevede un bastone da percorrere due volte con boa di disimpegno al primo giro e lato finale all'arrivo (boe **P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A**) come da diagramma in calce.
- 6.3 Non sono previsti cambiamenti di percorso.
- 6.4 Il percorso potrà essere ridotto (RRS 32).
- 6.5 La partenza sarà posizionata in direzione del vento reale. Il Comitato di Regata esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa numero 1.



## 7 - BOE

Le boe di partenza (**P**) e di percorso (**1**)-(**2**)-(**3**) saranno di forma cilindrica e di **colore giallo** e dovranno essere lasciate a sinistra. La boa di arrivo (**A**) sarà di forma cilindrica e di **colore arancione** da lasciare a dritta.

La boa (P) dopo la partenza diverrà boa (3).

## 8 - PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.

---

# “Rainer Maria RILKE CUP 2015”

---

AVVISO	LETTERA O	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	LETTERA I	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA I	- 1 MINUTI
PARTENZA	AMMAINATA LETTERA O	partenza

I segnali visivi saranno accompagnati possibilmente da **segnali acustici e avvisi su canale 71 Vhf**. Tutte le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate: “**non partite**” **DNS** senza udienza (modifica alla RRS A4).

## 9 – LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà definita dall’allineamento tra l’asta con bandiera di colore **arancione** posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciare a dritta, e la boa ‘**P**’ di colore **giallo** e da lasciare a sinistra.

## 10 – LINEA DI ARRIVO

La linea d’arrivo sarà definita dall’allineamento tra l’asta con bandiera di colore **arancione** posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciare a sinistra e la boa ‘**A**’ di **colore arancione** da lasciare a dritta.

## 11 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l’esecuzione di un solo giro anziché di due giri.

## 12 - TEMPO LIMITE

Il tempo limite scadrà alle **ore 16.30** per tutte le categorie e classi. Dopo tale ora, la linea di arrivo verrà tolta e tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte e non arrivate, saranno classificate **DNF** senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

## 13 – DISPOSIZIONI GENERALI - COMUNICAZIONI E RITIRI

Il Comitato di Regata utilizzerà il **canale 71 VHF** per eventuali comunicazioni ai concorrenti. Uno yacht che si ritira dovrà darne tempestiva comunicazione al Comitato di Regata sullo stesso canale VHF.

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le **navi** in manovra vicino ai porti e canali **godano di precedenza anche sulle barche a vela**.

L’Autorità Marittima nell’autorizzazione della presente regata, invita tutti i concorrenti a non intralciare il traffico marittimo per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

## 14 - PROTESTE

Ad integrazione di quanto prescritto dalla RRS 61.1(a), il protestante dovrà, immediatamente dopo l’arrivo, informare il CdR della sua intenzione di protestare e comunicare il numero dell’imbarcazione protestata. La protesta dovrà essere formalizzata mediante deposito dell’apposito modulo al battello del CdR entro 60 minuti dal suo rientro all’ormeggio presso il pontile F del Diporto Nautico Sistiana.

Le proteste saranno discusse dal CdP appena possibile. E’ responsabilità del protestante e del protestato verificare l’Albo ufficiale, ove saranno affisse le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione. Il suddetto elenco verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

---

# “Rainer Maria RILKE CUP 2015”

## 15 - BATTELLI DEL CDR E ASSISTENZA

Il battello del Comitato di Regata inaltererà i tre guidoni delle Società Organizzatrici. I mezzi di assistenza saranno contraddistinti dal guidone della Società di appartenenza.

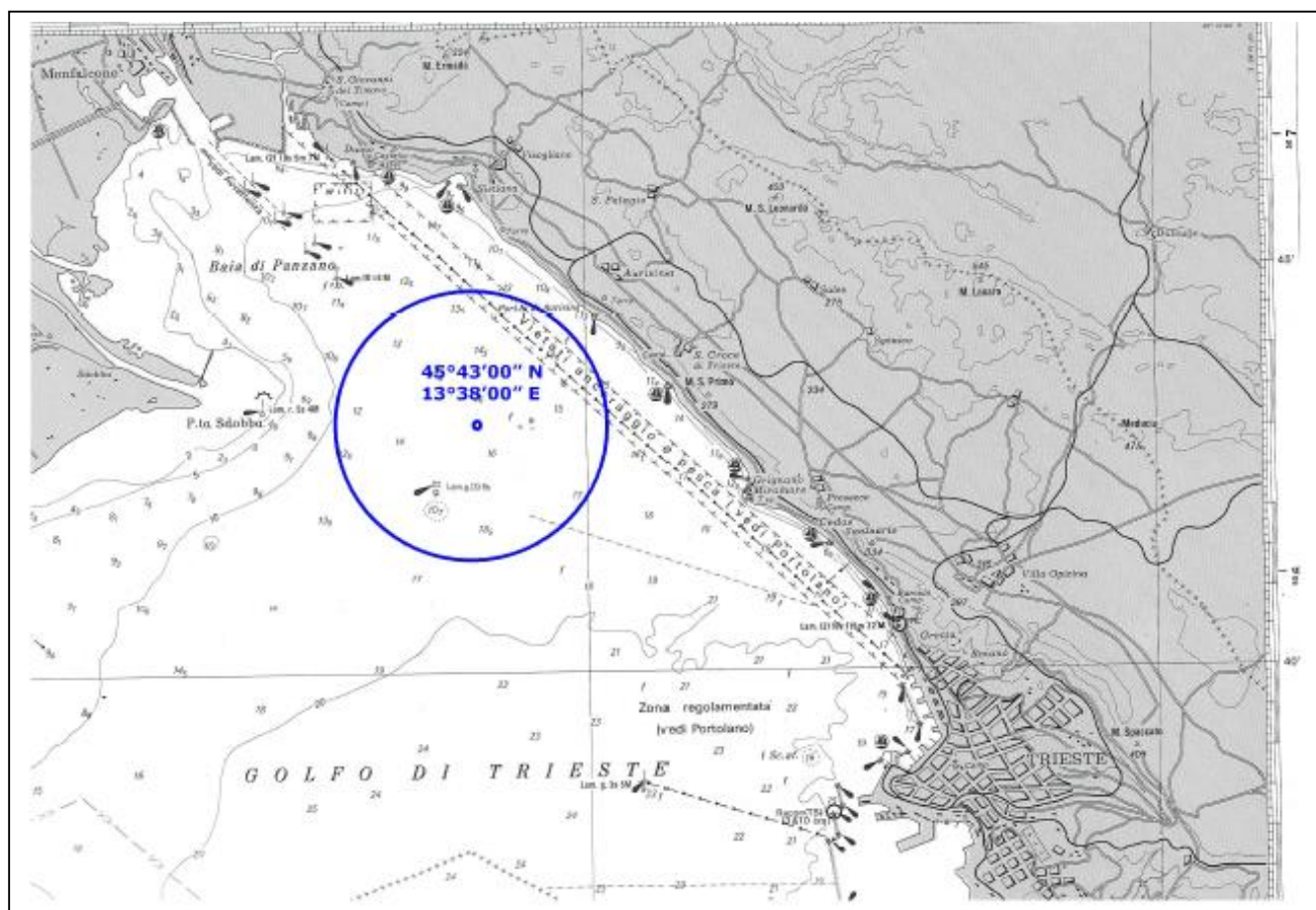
## 16 - RESPONSABILITA' ED ASSICURAZIONE

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo, vedi Regola Fondamentale 4 del Regolamento di Regata ISAF (Decisione di partecipare alle regate). Il Circolo organizzatore ed il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone, relativamente ad incidenti di qualsiasi tipo avvenuti prima, durante o dopo la regata. E' fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC con "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore a € 1.000.000,00.

## 17 - DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Al fine di evitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela, i rifiuti potranno essere depositati negli appositi raccoglitori in banchina.

## 18 - AREA DI REGATA



# **“Rainer Maria RILKE CUP 2015”**

---