



Portopiccolo Classic

Regata riservata a Yacht a vela d'epoca, classici

Valida anche come

*1° prova della
"COPPA A.I.V.E. DELL'ADRIATICO 2022"*

4 - 5 giugno 2022

Istruzioni di regata

Yacht Club Portopiccolo



In collaborazione con
Diporto Nautico Sistiana



Con il patrocinio della
Associazione Italiana Vele Epoca



ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CI - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste -Giuria
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (<i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i>).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

1 Regolamenti

1.1 Come da Bando di Regata.

1.2 [DP][NP] Il CIM fa divieto di qualsiasi pubblicità. Gli yachts debbono rispettarlo anche all'ormeggio e durante la navigazione tra di esso e il campo di gara.

2. Identificazioni aggiuntive

Sarà richiesta l'esposizione sullo strallo di poppa o, in mancanza, sulla sartia destra, della bandiera identificativa di classe fornita dall'AO.

3. Avvisi ai concorrenti e modifica alle IDR

Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati nell'Albo Ufficiale dei Comunicati, sito presso lo Yacht Club, e a disposizione al link www.dnsistiana.it, sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, tranne che i cambi di programma, che saranno esposti entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

Tutte le comunicazioni saranno comunque ripetute via Whatsapp sul Gruppo "PP Classic" per tutti i partecipanti che daranno il consenso a ciò. L'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della reg.60.1(b) e 62.1(a) RRS).

4. Programma delle regate e briefing

4.1 Venerdì 3 giugno:

- ricevimento degli equipaggi presso la Marina di Portopiccolo.
- ore 10.00 - 20.00 operazioni di stazza delle imbarcazioni
- dalle 09.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 18.00 - perfezionamento delle iscrizioni presso la segreteria della Regata (ufficio dello Yacht Club Portopiccolo)
- ore 18.00 brindisi di benvenuto agli equipaggi presso la terrazza dello Yacht Club

4.2 **Sabato 4 giugno:**

- ore 10.00 briefing per tutti gli skipper presso la terrazza dello Yacht Club
- ore 11.55 – Segnale di avviso della 1° prova, secondo le procedure previste nelle Istruzioni di Regata
- ore 20.30 - Dinner Buffet per tutti gli equipaggi

4.3 **Domenica 5 giugno:**

- 2° prova: il Comitato di Regata comunicherà l'ora del segnale di avviso della prova del giorno 5 giugno, dandone comunicazione entro le ore 19.00 del giorno precedente. In assenza di tale comunicazione l'orario del **Segnale di Avviso** resterà invariato rispetto a quello della giornata precedente.
- A seguire premiazione della “Portopiccolo Classic” presso la terrazza dello Yacht Club

5. **Segnali a terra**

- 5.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali situato sulla terrazza dello Yacht Club
- 5.2 Il segnale “Intelligenza” accompagnato da 2 segnali acustici significa: “la partenza della Regata è differita”. Il segnale di avviso sarà dato non prima di 45 minuti dall'ammainata della “Intelligenza” accompagnata da 1 segnale acustico.
- 5.3 Quando il segnale di regata “Intelligenza su H” è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, quando il segnale di regata “Intelligenza su H” esposto a terra, al di sopra della lettera “T”, significa che nessuna passera deve lasciare il porto. Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale “Intelligenza su H” esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata “Intelligenza su H”
- 5.4 La lettera “N” con 3 segnali acustici significa: “non ci saranno Regate nella giornata”.
- 5.5 I segnali saranno possibilmente ripetuti sul canale di servizio VHF.

6. **Bandiere di classe**

- 6.1 Bandiera “TANGO” del C. I.S.: categoria PASSERE
- 6.2 Bandiera “ECHO” del C. I.S.: tutte le altre categorie

7. **Area di Regata e Percorsi**

- 7.1 La Regata si svolgerà nell'area indicata nella mappa riportata nell'Allegato 2 di queste IdR.
- 7.2 a disposizione
- 7.3 Il percorso contraddistinto dal pennello numerico 1, esposto prima o contemporaneamente al segnale di avviso, sarà costituito da un triangolo da percorrere due volte per le **TUTTE** le categorie nella sequenza P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A.
- 7.4 Il percorso identificato dal pennello numerico 2 prevede un triangolo equilatero da percorrere due volte per **TUTTE** le categorie, sequenza P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A.
- 7.5 I diagrammi dell'Allegato 1 indicano i percorsi da compiere compresi gli angoli approssimati tra i lati, la proporzione dei lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 7.6 Il primo lato di percorso verrà posizionato possibilmente al vento ed avrà lunghezza di circa 1,5 nm, ma potrà variare a discrezione del CDR in relazione all'intensità del vento.
- 7.7 La lunghezza del lato ed il rilevamento in gradi bussola della boa 1 verranno comunicati ai concorrenti sul canale di servizio VHF. Il CDR esporrà anche una tabella con la direzione in gradi bussola per la boa 1.

- 7.8 Il percorso potrà essere ridotto a qualunque lato, a discrezione del CdR, a parziale modifica RRS 32.
7.9 Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza (ciò modifica RRS 33).

8. Boe

- 8.1 Le boe di percorso 1-2 saranno cilindriche di colore giallo. La boa di partenza “P” sarà tetraedrica di colore rosso e dopo la partenza diverrà boa 3. Le boe di percorso andranno lasciate a sinistra.
8.2 La boa di arrivo sarà di forma cilindrica e colore arancione.

9. Partenza

- 9.1 La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità di destra della linea, riconoscibile dalla bandiera CDR, e la boa “P” tetraedrica di colore rosso all'estremità di sinistra.
9.2 E' prevista un'unica procedura di partenza issando al segnale di avviso entrambe le bandiere di classe; in caso di condizioni meteo marine avverse il CdR potrà decidere di non far partire la categoria Passere ed in questo caso sarà issata solo la Bandiera “ECHO”.
9.3 Procedura di partenza (in accordo a RRS 26):
- | | | |
|----------------------|--|------------------------|
| segnale di avviso | esposizione Bandiera di classe | 5 minuti alla partenza |
| segnale preparatorio | esposizione lettera “P”, “I”, “U” o Nera | 4 minuti alla partenza |
| ultimo minuto | ammainata lettera “P”, “I”, “U” o Nera | 1 minuto alla partenza |
| partenza | ammainata Bandiera di classe | partenza |
- 9.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1) ma senza comunicare alcun numero velico.
9.5 La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).
9.6 Le imbarcazioni che non attraverseranno la linea di partenza entro 20 minuti dal segnale di partenza saranno classificate DNS dal CdR senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
9.7 Per avvisare le flotte che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, e che la linea di partenza è aperta, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

10. Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera blu posta sull'imbarcazione del CdR e la boa di arrivo “A” di colore arancione.

11. Sistema di penalizzazione

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due (una virata ed una abbattuta).

La RRS 44.1 b, rimane in vigore.

12. Tempo limite

Il tempo limite previsto per lo svolgimento della regata è di 4 ore conteggiate dal proprio segnale di partenza. Le imbarcazioni non arrivate entro tale termine saranno classificate DNF senza udienza (ciò modifica RRS 35, A4, A5).

13. Proteste

- 13.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.
- 13.2 Le proteste e le richieste di riparazione devono essere depositate entro il tempo limite prestabilito.
I moduli di protesta sono disponibili presso la SR
Il tempo limite delle proteste, è stabilito in 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.
- 13.3 Le proteste di stazza non saranno prese in esame se presentate dopo il tempo limite per le proteste del primo giorno di regata.
- 13.4 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati all'albo ufficiale per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala presso lo Yacht Club.
- 13.5 Le proteste verranno discusse appena possibile dopo il termine della regata.
- 13.6 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

14. Classifiche e Punteggio

- 14.1 Sarà usato il punteggio minimo dell'appendice A del RRS.
- 14.2 Sono previste due prove. Non sono previsti scarti.
- 14.3 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.
- 14.4 Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti classi e categorie come da BdR:
- Yacht d'Epoca
 - Yacht Classici
 - Yachts progettati da Carlo Sciarrelli;
 - Passere
 - Open categoria 1 e categoria 2
- 14.5 Al termine di ciascuna prova verranno seguiti i seguenti criteri per la compilazione delle classifiche:
- per gli yachts d'epoca e quelli classici le classifiche verranno redatte in tempo corretto usando il sistema di compensi CIM, come definito nel Regolamento in vigore
 - per gli Yacht progettati da Carlo Sciarrelli le classifiche verranno redatte in tempo corretto usando il sistema di compensi indicato al punto 9 del BdR.
 - per le categorie "Passere" e "Open" categoria 1 e categoria 2, le classifiche verranno redatte in tempo reale.

15. Sicurezza

- 15.1 Ogni yacht deve avere le dotazioni di sicurezza previste dalla sua autorità nazionale.
- 15.2 Le prove del raduno saranno di tipo C secondo l'art. 18 del Regolamento CIM.
- 15.3 Il CDR, in accordo con l'AO, non farà partire la prova in presenza di un intensità di vento superiore ai 20 KN.
- 15.4 Durante la prova, in presenza di intensità di vento uguale o superiore ai 25 KN, il CDR, in accordo con l'AO potrà valutare l'annullamento o la riduzione della prova.

16. Sostituzione dell'equipaggio

La sostituzione di un membro dell'equipaggio non è consentita senza l'autorizzazione preventiva del Comitato di Regata. Le richieste debbono essere scritte.

17. Ormeggi

Per tutta la durata del raduno gli yachts dovranno ormeggiarsi al posto a loro riservato.

18. Comunicazioni Radio

18.1 Il canale di servizio sarà il 69 VHF. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

18.2 In caso di ritiro le barche dovranno avvisare appena possibile il Circolo Organizzatore sul canale 69 del VHF.

19. Rispetto dell'ambiente

19.1 I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

19.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

19.3 Le giuncature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

20. Responsabilità

I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godano del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico marittimo, per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sullo stesso interessato.

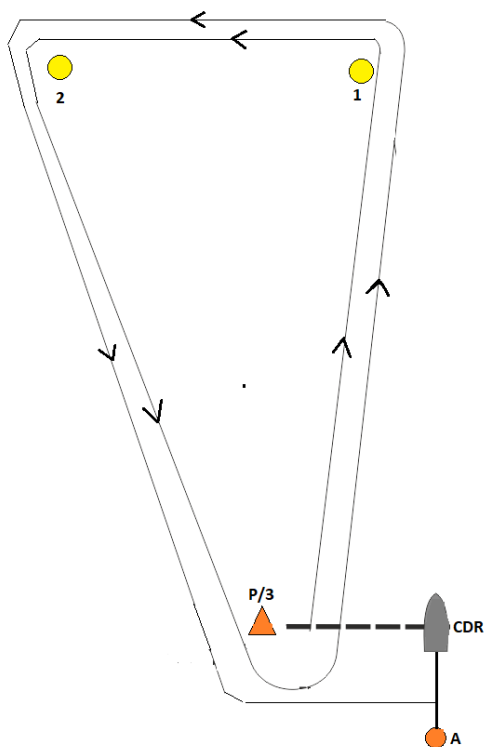
21. Assicurazione

Come da Bando di Regata.

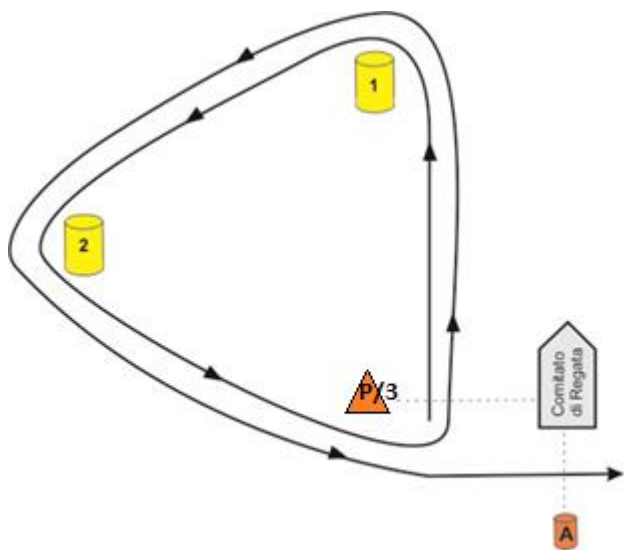
Il Comitato di Regata

ALLEGATO 1

Percorso pennello numerico 1 per TUTTE le categorie
Triangolo due giri P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A



Percorso pennello numerico 2 per TUTTE le categorie
Triangolo equilatero due giri P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A



ALLEGATO 2

Area di regata

