



**Dipartimento Nautico Sistiana**

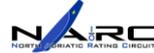
Sistiana, Italy, 9 – 15 October 2022

[www.orcsportboat2022.eu](http://www.orcsportboat2022.eu)

## **BANDO DI REGATA**

### **1 Regole**

- 1.1 Il campionato è disciplinato dalle regole definite nel Regolamento di Regata. Verrà applicata la regola RRS 90.3(e).
- 1.2 Saranno inoltre applicate le ultime versioni dei seguenti regolamenti :
  - a) Regolamento IMS
  - b) Regolamento ORC Rating System
  - c) Regolamento di classe ORC Sportboat
  - d) World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) - Appendice B. In aggiunta le imbarcazioni devono avere un apparecchio VHF marino come definito al punto 3.29.5 delle OSR e un adeguato sistema di propulsione o una barca di supporto per il traino.
- 1.3 Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:
  - a) Tutte le vele, incluse quelle da tempesta o maltempo richieste dalle OSR, devono essere misurate e timbrate da uno stazzatore ORC. Tutte le vele che verranno utilizzate durante il campionato dovranno essere marcate tramite un timbro, un adesivo e/o una firma apposta da un membro del Comitato Tecnico durante il controllo preventivo.
  - b) Il numero massimo di vele dovrà essere conforme a quanto previsto dalla regola ORC 206 con la sola aggiunta di una randa di riserva che potrà essere utilizzata durante le prove come ricambio e solo nel caso in cui la randa originale fosse irrimediabilmente danneggiata. La randa originale non potrà essere successivamente utilizzata nella stessa regata.
  - c) [DP] L'utilizzo della randa di riserva dovrà essere dichiarato al Comitato Tecnico entro il tempo limite per le proteste di quella prova.



- d) [DP] Le vele a bordo possono variare di giorno in giorno ma dovranno rimanere le stesse per ogni singolo giorno di regata, inclusi i giorni in cui verranno effettuate più prove e anche in caso di danni alle vele. La giornata di regata inizia quando l'imbarcazione lascia l'ormeggio per raggiungere l'area di regata.
- e) Le vele danneggiate durante le regate possono essere riparate. Le vele non riparabili possono essere sostituite previa permesso del Comitato Tecnico.

- 1.4 Verrà applicato il Peso Minimo dell'equipaggio come definito nelle regole ORC 102.3 e 200.1(b).
- 1.5 Non sarà applicata nessuna prescrizione delle autorità nazionali a eccezione che tutti i concorrenti italiani dovranno avere la tessera FIV valida per il 2022 comprensiva della annotazione della certificazione medica prevista dalle regole nazionali.
- 1.6 In caso di conflitto tra i testi avrà prevalenza quello in lingua inglese.

## 2 Istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili per ogni concorrente al termine delle formalità di iscrizione e potranno essere pubblicate sul sito [www.orcsportboat2022.eu](http://www.orcsportboat2022.eu).

## 3 Comunicazioni

- 3.1 L'Albo Ufficiale sarà disponibile online su [www.orcsportboat2022.eu](http://www.orcsportboat2022.eu).
- 3.2 In acqua il Comitato di Regata farà comunicazioni di cortesia ai concorrenti tramite radio VHF.
- 3.3 In regata, salvo i casi di emergenza o di comunicazioni con il Comitato di Regata, una barca non potrà effettuare trasmissioni voce/dati e non potrà ricevere comunicazioni voce/dati che non siano disponibili a tutte le barche.
- 3.4 Informazioni per i concorrenti potranno essere fornite anche via Whatsapp. Ogni barca deve avere almeno un dispositivo connesso a Internet con Whatsapp installato.

## 4 Ammissibilità e iscrizioni

- 4.1 I concorrenti dovranno uniformarsi al Codice di Eleggibilità World Sailing.
- 4.2 Il campionato è aperto a tutte le imbarcazioni conformi al Regolamento della Classe ORC Sportboat come segue:

- Lunghezza fuori tutto LOA (mt.) 6.00 – 9.15
- Dislocamento in assetto di stazza DSPM (kg) < 2000
- Rapporto Dislocamento/Lunghezza DSPM / LSM03 < 6.00

Le imbarcazioni dovranno avere un certificato di stazza valido, sia esso ORC International o ORC Club. Per le imbarcazioni con certificato di stazza ORC Club il file offset dovrà essere realizzato in accordo con il Regolamento IMS parti B e C o dovrà essere fornito dal progettista e verificato. Le misure delle antenne e delle vele dovranno essere prese in conformità al Regolamento IMS parti F e G mentre dislocamento e stabilità saranno verificati dal Comitato Tecnico prima dell'inizio del campionato. Il Comitato Tecnico può richiedere correzioni o aggiornamenti del certificato ORC Club.

- 4.3 Le imbarcazioni saranno ripartite in tre Divisioni come segue:

|   | Division A       | Division B              | Division C              |
|---|------------------|-------------------------|-------------------------|
| Rapporto Dislocamento/Lunghezza DSPM / LSM0 3 | < 3.70           | < 6.00                  | < 6.00                  |
| Spinnaker                                     | Asymmetric on CL | Symmetric or Asymmetric | Symmetric or Asymmetric |
| Crew Arm Extension CEXT                       | ≤ 0.5            | ≤ 0.5                   | > 0.5                   |



- 4.4 Il numero minimo di imbarcazioni più il numero dei paesi rappresentati in ogni divisione deve essere 14. Se questo numero non sarà raggiunto entro il **25 settembre 2022** il Comitato Organizzatore potrà, in accordo con l'ORC, modificare i limiti e la ripartizione delle divisioni allo scopo di mantenere barche con medesime caratteristiche nella stessa divisione o cancellare quella divisione dal campionato.
- 4.5 Le imbarcazioni possono pre-registrarsi entro il **9 settembre 2022** completando la scheda di registrazione online su [www.orcspportboat2022.eu](http://www.orcspportboat2022.eu).
- 4.6 Per essere considerata pre-iscritta la barca dovrà completare tutti i requisiti di registrazione e pagare la quota di iscrizione. L'elenco delle imbarcazioni pre-iscritte sarà aggiornato dopo ogni nuova pre-iscrizione ricevuta.
- 4.7 Se meno di 40 barche in totale o meno di 30 barche di un singolo paese si saranno pre-iscritte prima del **9 settembre 2022**, tali barche saranno accettate come iscritte ed eventuali iscrizioni aggiuntive saranno permesse fino al raggiungimento del numero massimo di 40 barche in totale o di 30 barche per paese, ma comunque non oltre il **25 settembre 2022**.
- 4.8 Se più di 40 imbarcazioni in totale o più di 30 imbarcazioni di un paese si saranno pre-iscritte prima del **9 settembre 2022**, le iscrizioni saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore in accordo con l'ORC e tenendo in considerazione:
- la rappresentanza internazionale della flotta
  - i risultati sportivi dell'imbarcazione e dello skipper, in particolare in precedenti edizioni di campionati ORC
  - l'ordine cronologico in cui le imbarcazioni si sono pre-iscritte

La lista finale delle imbarcazioni accettate sarà pubblicata sul sito dell'evento il **9 settembre 2022**. Le imbarcazioni pre-iscritte la cui iscrizione non sarà stata accettata saranno inserite in una "lista di attesa" e potranno sostituire qualsiasi imbarcazione accettata che cancella la sua partecipazione prima dell'inizio del campionato. La tassa di iscrizione ricevuta da parte di un'imbarcazione non accettata sarà restituita.

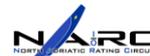
- 4.9 Una volta accettata l'iscrizione, ogni barca deve fornire la lista equipaggio prima del **25 settembre 2022**. La lista deve includere tutti i membri dell'equipaggio che saranno a bordo alla partenza della prima regata e può essere modificata fino alla partenza della prima regata. Dopo tale momento i cambi equipaggio possono essere fatti solo su richiesta e con il permesso scritto del Comitato Tecnico.
- 4.10 Ogni armatore o skipper dovrà registrarsi personalmente presso la segreteria della regata ubicata nella sede del Diporto Nautico Sistiana dalle **09:00 del 10 Ottobre 2022 fino alle 19:00 del 11 Ottobre 2022**.

## 5 Tassa di iscrizione

- 5.1 La quota di iscrizione per ogni barca di **500,00€** se pagata entro il **31 agosto 2022**, o di **700,00€** se pagata dopo tale data, può essere pagata con carta di credito nella procedura di registrazione online o a mezzo bonifico bancario sul seguente conto:

Intestatario conto: ASS.NE DIPORTO NAUTICO SISTIANA  
Banca: UNICREDIT BANK  
Numero del conto: 41043217  
IBAN: IT60P 02008 36460 000041043217  
BIC/SWIFT: UNCRITM1OMH  
Causale: "ORC SPORTBOAT EC 2022 - nome della barca - numero velico"

- 5.2 Il Comitato Organizzatore non è responsabile per qualsiasi costo dovuto alla mancata accettazione della registrazione della barca.



## 6 Divisione e Trofeo Corinthian

- 6.1 Per la Divisione Corinthian e il relativo Trofeo viene applicato la regola 22 del World Sailing Sailor Classification Code, e tutto l'equipaggio deve essere in possesso di una valida classificazione Gruppo 1. Una barca iscritta nella Divisione Corinthian sarà automaticamente inserita anche nella rispettiva Divisione Open e sarà ammessa ai premi e trofei per entrambe. Dettagli del World Sailing Sailor Classification Code e informazioni sulle modalità di applicazione possono essere trovati sul sito web di World Sailing.
- 6.2 Il termine ultimo per la ricezione delle iscrizioni nella Divisione Corinthian è il **25 settembre 2022**. Ogni iscrizione dovrà contenere una lista completa dell'equipaggio, il WS Sailor ID e la classificazione di ogni suo membro. Tutto l'equipaggio deve avere una classificazione valida prima di questa data che non scada fino a dopo l'ultimo giorno della manifestazione. Iscrizioni tardive o incomplete non potranno essere prese in considerazione per questa divisione.
- 6.3 Nel caso in cui una barca la cui richiesta di ammissione alla Divisione Corinthian sia stata controllata ed accettata necessiti di sostituire un membro dell'equipaggio dopo la data di chiusura dell'iscrizione, il nome del nuovo membro dell'equipaggio con il suo valido WS Sailor ID deve essere presentato al Comitato Organizzatore per l'approvazione. Tutte le liste degli equipaggi saranno pubblicate all'Albo Ufficiale o sul sito web appena possibile al termine delle iscrizioni.
- 6.4 Il termine per una protesta o richiesta di riparazione di una barca relativamente al codice di classificazione World Sailing sono le **ore 20.00 del 12 ottobre 2022**.

## 7 Pubblicità

- 7.1 [DP] Le barche dovranno esporre le pubblicità scelte e fornite dal Comitato Organizzatore, in accordo con il Codice di Pubblicità della World Sailing, come segue :
- Numeri di prua con pubblicità dell'evento più a prua possibile su entrambi i lati dello scafo
  - Bandiera dello sponsor da posizionare sullo strallo di poppa durante l'intero evento
- 7.2 Il Comitato Organizzatore può inoltre richiedere l'installazione, senza costi per i concorrenti, di videocamere e/o posizionare dispositivi il cui uso sarà definito nelle Istruzioni di Regata.

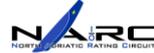
## 8 Programma

|           |            |   |
|-----------|------------|---|
| Domenica  | 9 Ottobre  | - Ormeaggio imbarcazioni e check in                                     |
| Lunedì    | 10 Ottobre | - Ormeaggio imbarcazioni, check in, registrazione e misure di stazza    |
| Martedì   | 11 Ottobre | - Registrazione, misure di stazza, Practice Race e Cerimonia d'Apertura |
| Mercoledì | 12 Ottobre | - Regata costiera   |
| Giovedì   | 13 Ottobre | - Regate inshore  |
| Venerdì   | 14 Ottobre | - Regate inshore  |
| Sabato    | 15 Ottobre | - Regate inshore e Cerimonia di Chiusura                                |

- a) La regata costiera sarà di circa 5-6 ore per le barche più lente
- b) La durata delle regate inshore durerà approssimativamente 1 - 1,5 ore
- c) Il programma potrà essere modificato in base alle condizioni meteomarine e al vento

## 9 Controllo delle attrezzature

- 9.1 Ogni barca deve avere un certificato ORC International o ORC Club emesso entro il **2 Ottobre 2022**. Questo modifica la RRS 78.2.
- 9.2 Nessuna modifica potrà essere fatta ad un certificato ORC International o ORC Club dopo il **2 Ottobre 2022** a meno che non sia prescritta ed approvata dal Comitato Tecnico per correggere qualsiasi errore trovato nel certificato della barca prima o durante i controlli delle attrezzature pre-regata e prima dell'inizio della prima regata.



- 
- 9.3 Le barche devono essere disponibili per il controllo di stazza dalle **ore 9:00 del 10 ottobre 2022 alle ore 17:00 del 11 ottobre 2022**. La prenotazione delle fasce orarie per il controllo delle barche sarà disponibile attraverso il sistema online dal **2 ottobre 2022**.
- 9.4 I controlli pre-regata potranno includere il controllo del peso della barca ad ogni varo.
- 9.5 I controlli di stazza e di conformità potranno essere effettuati durante l'intero campionato con particolare riguardo alle barche meglio classificate.
- 9.6 Una barca non potrà partire fintanto che non avrà passato i controlli preventivi delle attrezzature.

## **10 Luogo dell'evento**

- 10.1 La manifestazione avrà luogo a terra nella sede nautica del DIPORTO NAUTICO SISTIANA, situata nel porto di Sistiana, 34011 Duino-Aurisina (TS)
- 10.2 Le aree della regata costiera e delle regate inshore saranno disposte nel golfo di Trieste nelle vicinanze del porto di Sistiana
- 10.3 Le appendici A1 and A2 mostrano la disposizione dei servizi nel porto e le aree di regata

## **11 Penalità**

- 11.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la "penalità di due giri" è sostituita dalla "penalità di un giro" in caso di infrazione ad una o più regole della Parte 2 in un incidente al di fuori della Zona durante la regata.
- 11.2 L'intenzione è di nominare una giuria internazionale come previsto nella RRS 70.5.

## **12 Punteggio**

- 12.1 Sono previste 8 regate di cui una prova costiera e 7 regate inshore. Le regate inshore saranno del tipo "bolina/poppa", salvo quando condizioni meteo locali inusuali o estreme rendano impossibile effettuare questo tipo di regate. In tal caso il Comitato Organizzatore in accordo con il rappresentante ORC potrà decidere per un percorso sostitutivo.
- 12.2 Almeno 4 regate devono essere completate per costituire una serie.
- 12.3 Quando 4 o meno regate inshore saranno completate il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue regate. Se 5 o più regate inshore saranno completate il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue regate escludendo il suo peggior risultato.
- 12.4 I risultati della regata costiera saranno determinati dai tempi corretti calcolati con il sistema PCS (Polar Curve Scoring) con "Pre-Selected Course All Purpose".
- 12.5 I risultati delle regate inshore saranno determinati dai tempi corretti calcolati con il Sistema PCS (Polar Curve Scoring) con "Percorso costruito".

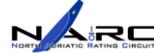
## **13 Barche di appoggio**

[DP] Tutte le barche d'appoggio dovranno registrarsi alla segreteria della regata. Numeri identificativi saranno forniti dal Comitato Organizzatore e dovranno essere sempre visibili.

## **14 Carte nautiche**

Le seguenti carte nautiche emesse dell'**Istituto Idrografico della Marina** saranno utilizzate come riferimento nelle Istruzioni di Regata: n. **39 o n. 234**.

---



## 15 Ormeggi

- 15.1 La quota d'iscrizione comprende l'ormeggio e il consumo di elettricità e acqua da domenica 9 ottobre 2022 a domenica 16 Ottobre 2022 presso la sede nautica del Diporto Nautico Sistiana a condizione che l'iscrizione sia perfezionata entro la data di chiusura delle iscrizioni.
- 15.2 Quando in porto le barche dovranno rimanere nell'ormeggio a loro assegnato.

## 16 Restrizioni all'alaggio

- 16.1 [DP] Tutte le barche devono essere in acqua dopo la verifica del peso e non più tardi delle **ore 17.00 del 11 ottobre 2022** fino alla fine dell'ultima regata.
- 16.2 Le barche non potranno essere alate se non con il proposito di riparare danni e solo dopo il permesso scritto del Comitato Tecnico. In caso di alaggio per questo proposito, la pulizia della carena sotto la linea di galleggiamento non sarà comunque permessa. Le appendici non dovranno essere rimosse dall'acqua durante il campionato.

## 17 Protezione dei dati

I concorrenti, gli armatori e i loro ospiti devono concedere al Comitato Organizzatore e all'ORC il diritto assoluto e il permesso di pubblicare e/o trasmettere ogni fotografia e ripresa video che riprenda persone e imbarcazioni durante l'evento, su qualsiasi mezzo di informazione compresi gli annunci televisivi di qualsiasi tipo sia per scopi editoriali che pubblicitari o per essere utilizzati nell'informazione alla stampa.

## 18 [DP][NP] Responsabilità ambientale

Si richiama il Principio Fondamentale che afferma: "I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda di prestare attenzione alla tutela dell'ambiente in ogni momento durante e dopo la manifestazione. Si richiama in particolare l'attenzione sulla RRS 47 -TRASH SMALTIMENTO- che afferma: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare rifiuti in acqua intenzionalmente". Questa regola si applica sempre mentre si è in mare. La penalità per la violazione di questa regola può essere inferiore alla squalifica.

## 19 Dichiarazione di responsabilità

La regola RRS 3 stabilisce: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a gareggiare è solo sua". Partecipando a questo evento ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare agitato, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto delle attrezzature, errori di gestione delle barche, scarsa navigabilità da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e la fatica con conseguente aumento del rischio di lesioni. **Inerente allo sport della vela è il rischio di lesioni permanenti, catastrofiche o la morte per annegamento, traumi, ipotermia, o altre cause.**

I concorrenti partecipano all'evento interamente a proprio rischio, vedi RRS 3 - Decisione di Regata. Il Comitato organizzatore, il Diporto Nautico Sistiana, la FIV, l'ORC, il PRO, il Comitato di Regata, la Giuria Internazionale, il Comitato Tecnico, i volontari e qualsiasi altro soggetto coinvolto nell'organizzazione dell'evento non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali o lesioni personali o decessi subiti in relazione o prima, durante o dopo l'evento. Ogni proprietario della barca o il suo rappresentante accetta questi termini firmando il modulo di iscrizione.

## 20 Droni dei concorrenti

- 20.1 [DP] I teams o i loro rappresentanti non devono pilotare droni sulle strutture a terra o sull'area di regata durante i giorni di allenamento o di regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta da parte del Comitato Organizzatore.

- 20.2 L'approvazione concessa a discrezione esclusiva del Comitato Organizzatore può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 20.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità di pilotare qualsiasi drone è della persona che fa volare il drone e le immagini fatte all'interno dell'area di regata devono essere condivise a ragionevole richiesta con il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, o la Giuria.

## 21 Assicurazione

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con una valida assicurazione di Responsabilità Civile verso terzi con una copertura minima di 1.500.000 € per incidente o equivalente.

## 22 Premi

I trofei per il Campionato Europeo ORC Sportboat 2022 saranno assegnati alle prime tre barche di ogni divisione e alle prime tre barche della categoria Corinthian. Il Comitato Organizzatore può assegnare ulteriori trofei che saranno annunciati sul sito web dell'evento.

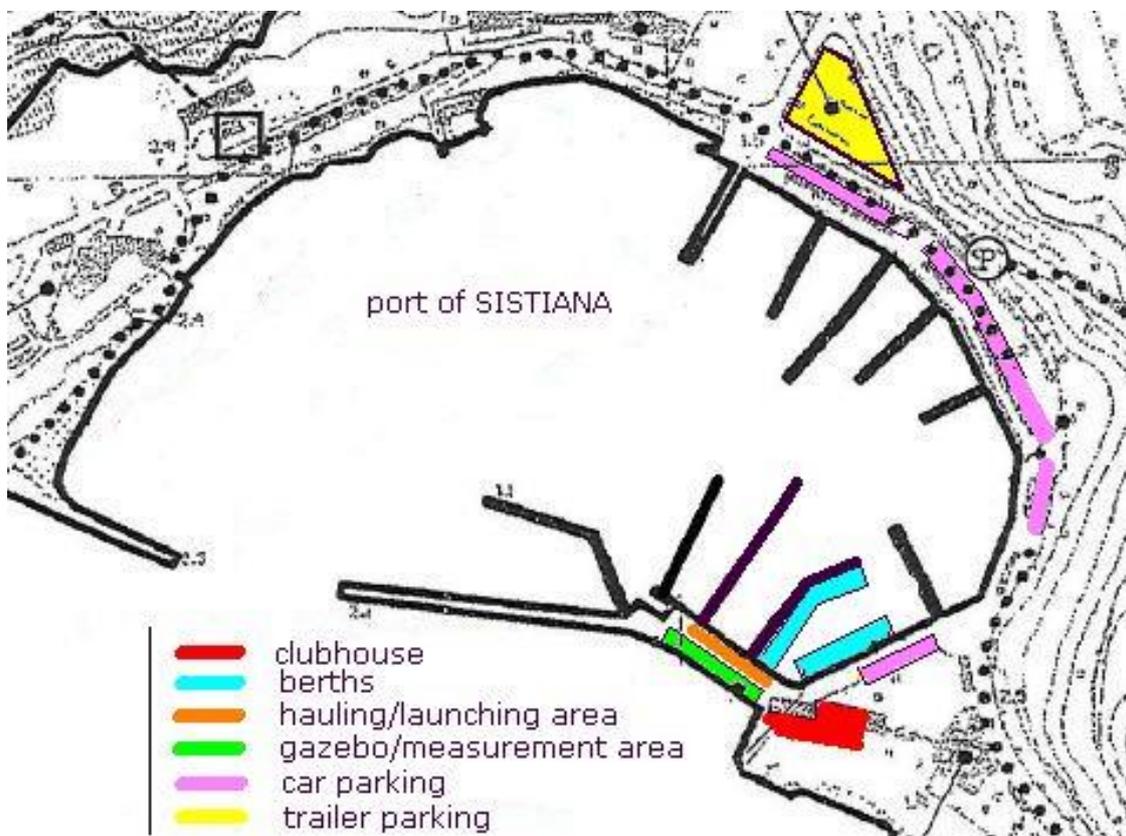
## 23 Ulteriori informazioni

Per ulteriori informazioni, rivolgersi a :

DIPORTO NAUTICO SISTIANA – segreteria di regata tel. + 39 040291207  
o VECCHIET FULVIO (responsabile evento) : mob. + 39 3408694806

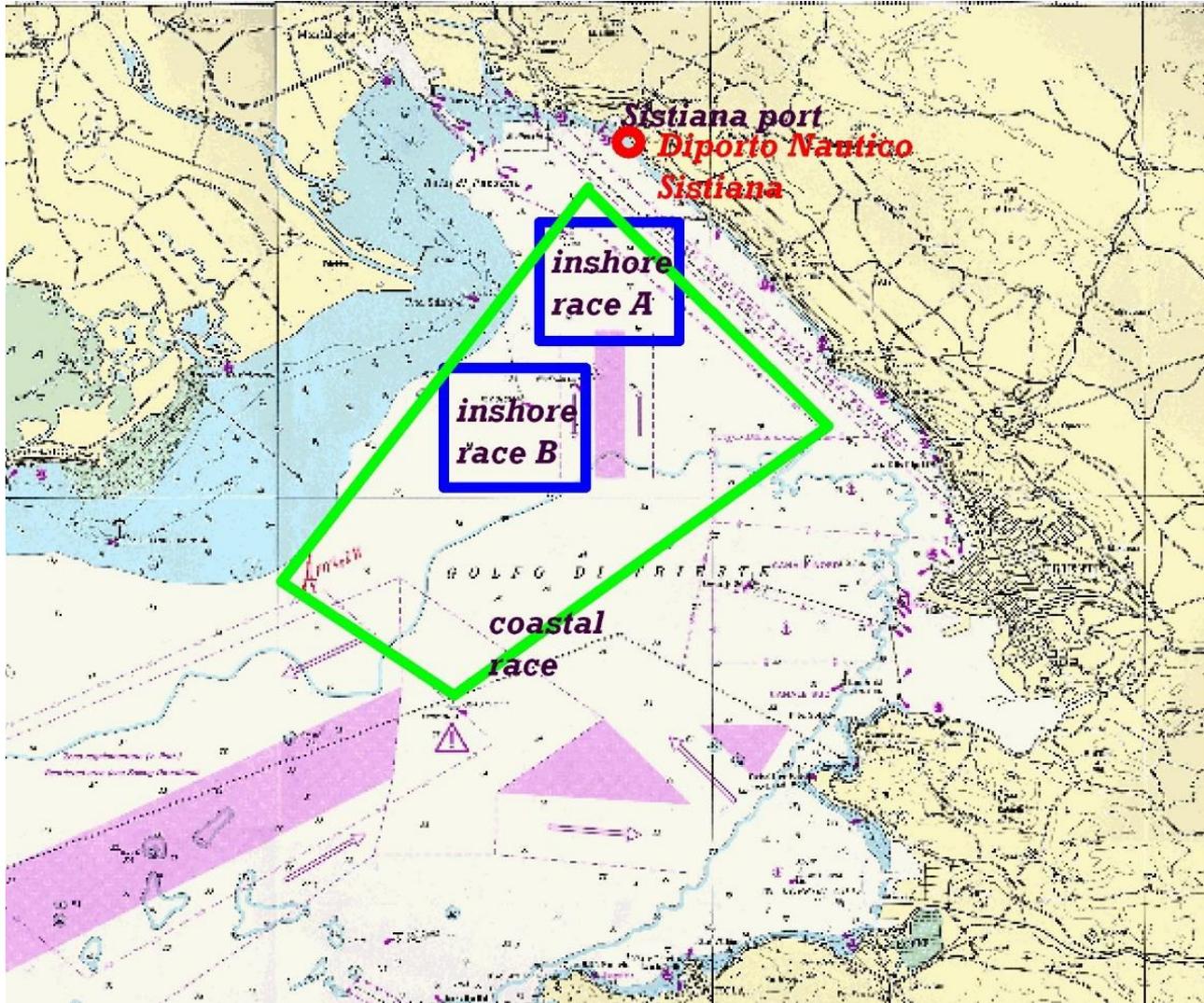
L'email ufficiale dell'evento è [info@orc sportboat2022.eu](mailto:info@orc sportboat2022.eu).

## APPENDICE A1 – SERVIZI





## APPENDICE A2 - AREE DI REGATA



*Fa parte della nostra missione come Club Organizzatore sensibilizzare i partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti problematiche ambientali che affliggono i mari. È un piacere informarLa che questa regata è organizzata sulla base dei principi della Charta Smeralda, codice etico e comportamentale redatto dalla **One Ocean Foundation**.*

<http://www.1ocean.org>