

Portopiccolo Classic

Regata riservata a Yacht a vela d'epoca, classici

Valida anche come

1° prova della

"COPPA A.I.V.E. DELL'ADRIATICO 2022"

4 - 5 giugno 2022

Bando di regata

Yacht Club Portopiccolo



In collaborazione con
Diporto Nautico Sistiana



Con il patrocinio della
Associazione Italiana Vele d'Epoca



Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca ciò modifica RRS 60.1

1. ORGANIZZAZIONE

Le regate saranno organizzate dallo Yacht Club Portopiccolo a.s.d. in collaborazione con Diporto Nautico Sistiana a.s.d., con il patrocinio e la collaborazione tecnica dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE).

La Segreteria delle Regate, aperta il giorno venerdì 3 giugno 2022 e in funzione dalle ore 09.00 alle ore 18.00, sarà presso la sede dello Yacht Club Portopiccolo, Sistiana 231/C Duino Aurisina (TS)

Tel. +39 040 9975102

Cell. +39 3358065408

E-mail: YCPortopiccolo@ppst.it

Web: www.ycpp.it

2. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata da:

- le Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS) 2021-2024
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2022
- la Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022
- il Regolamento per la stazza e le regate degli Yachts d'Epoca e Classici - CIM 2022-2025
- i regolamenti delle classi ammesse
- il presente Bando di Regata
- le Istruzioni di Regata

A parziale modifica della regola World Sailing 63.7 in caso di conflitto tra i regolamenti avranno prevalenza nell'ordine:

- Istruzioni di Regata
- Eventuali comunicazioni del Comitato di Regata e della Giuria
- Bando di Regata

3. PUBBLICITA'

Come previsto dalla regola 20 World Sailing nelle presenti regate non è ammessa alcuna forma di pubblicità anche durante la permanenza degli yachts all'ormeggio e nel corso della navigazione per raggiungere e per lasciare il campo di gara.

[DP] Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera forniti dall'organizzazione, World Sailing Regulation 20.9.2.

4. CLASSI AMMESSE

Saranno ammessi alla VI° edizione de "Portopiccolo Classic":

- **Yachts d'Epoca:** imbarcazioni di costruzione anteriore al 1950, conformi a quanto previsto dal "Regolamento CIM" in vigore con certificato di stazza AIVE in corso di validità
- **Yachts Classici:** imbarcazioni di costruzione anteriore al 1975 e superiore al 1950, conformi a quanto previsto dal "Regolamento CIM" in vigore con Certificato di stazza AIVE in corso di validità
- **Repliche di "Yachts d'epoca" e "Yachts classici":** imbarcazioni individuabili secondo gli articoli 2.3 e 3.3 del "Regolamento CIM" in vigore con Certificato di stazza AIVE in corso di validità
- **Open** suddivisi in:
 - o **Categoria 1:** imbarcazioni di costruzione anteriore al 1950 secondo lo spirito della tradizione ma prive di Certificato di stazza AIVE in corso di validità
 - o **Categoria 2:** imbarcazioni di costruzione anteriore al 1975 e superiore al 1950 secondo lo "spirito della tradizione" ma prive di Certificato di stazza AIVE in corso di validità
- **Sciarrelli:** gli Yachts progettati da Carlo Sciarrelli con rating calcolato secondo "Formula Sciarrelli"
- **Passere:** le imbarcazioni da diporto tradizionali costruite in legno, di lunghezza non superiore a 9 metri e costruite nello "spirito della tradizione"

5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.

Sono ammessi i concorrenti stranieri regolarmente tesserati presso le loro Autorità sportive di appartenenza.

Ai sensi dell'Articolo 23 del regolamento CIM in vigore, l'armatore dovrà dichiarare il numero di eventuali ospiti a bordo.

6. ISCRIZIONI

La domanda di iscrizione con i documenti più sotto specificati dovrà essere redatta su apposito modulo scaricabile dal sito www.ycpp.it, pena la non accettazione dell'iscrizione e la garanzia di ormeggio. L'iscrizione ed il perfezionamento dovrà essere fatto entro e non oltre le ore 18.00 del 3 giugno 2022

I documenti dovranno essere inviati via E-mail: YCPortopiccolo@ppst.it

La tassa d'iscrizione potrà essere versata anche tramite bonifico bancario, (specificando nella causale il nome dello yacht), entro il 2 giugno 2022 a favore di:

Yacht Club Portopiccolo a.s.d.
Banca: Unicredit, filiale di Sistiana
IBAN: IT 98 C 02008 36460 000103827369
BIC/SWIFT: UNCRITM10MH

Le iscrizioni tardive potranno essere eventualmente accettate con un aumento del 20% della relativa tassa, ma in tal caso l'ormeggio in banchina non sarà garantito. Le iscrizioni dovranno essere completate al più tardi entro le ore 18,30 del 3 giugno 2022.

I documenti da compilare ed inviare via mail sono i seguenti:

- lista dell'equipaggio corredata del numero della tessera FIV in corso di validità per gli italiani e di quelle della rispettiva autorità sportiva per gli altri;
- l'allegato 3 – autocertificazione per ogni membro dell'equipaggio come previsto dal "Protocollo"
- certificato di stazza (anche in fotocopia);
- dichiarazione delle vele che saranno usate in regata (da redigersi sull'apposito modulo);
- copertura assicurativa R.C. con estensione regate, in corso di validità, con massimali non inferiori a quanto previsto dalle normative di legge in vigore.
- lista degli ospiti a bordo.

7. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in:

- € 130,00 per Yacht con lunghezza di scafo inferiore a 10 metri;
- € 170,00 per Yacht con lunghezza di scafo compresa tra 10 e 14 metri;
- € 230,00 per Yacht con lunghezza di scafo superiore a 14 metri.
- € 80,00 per le Passere

La tassa di iscrizione è comprensiva dei costi di ormeggio dalle ore 12.00 di giovedì 2 giugno fino alle ore 12.00 di lunedì 6 giugno. In considerazione alla limitata disponibilità di posti è assolutamente necessaria la prenotazione. Verrà data la priorità alle imbarcazioni provenienti da altre zone, alla cronologia di ricevimento del modulo di iscrizione ed il ricevimento della tassa di iscrizione.

Eventuali altre esigenze di ormeggio dovranno essere concordate direttamente con la Marina di Portopiccolo al numero 040 9977711.

Le imbarcazioni iscritte alla Portopiccolo Classic 2021 godranno del 20% di sconto sulla tassa di iscrizione 2022.

8. PROGRAMMA

Venerdì 3 giugno:

- ricevimento degli equipaggi presso la Marina di Portopiccolo.
- ore 10.00 - 20.00 operazioni di stazza delle imbarcazioni
- dalle 09.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 18.00 - perfezionamento delle iscrizioni presso la segreteria della Regata (ufficio dello Yacht Club Portopiccolo)
- ore 18.00 brindisi di benvenuto agli equipaggi presso la terrazza dello Yacht Club

Sabato 4 giugno:

- ore 10.00 briefing per tutti gli skipper presso la terrazza dello Yacht Club
- ore 11.55 – Segnale di avviso della 1° prova, secondo le procedure previste nelle Istruzioni di Regata
- ore 20.30 - Dinner Buffet per tutti gli equipaggi

Domenica 5 giugno:

- 2° prova, secondo le procedure previste nelle Istruzioni di regata
- A seguire premiazione de “Portopiccolo Classic” presso la terrazza dello Yacht Club

Il Comitato di Regata comunicherà l’ora di partenza della prova del giorno 5 giugno, dandone comunicazione entro le ore 19.00 del giorno precedente. In assenza di tale comunicazione l’orario del **Segnale di Avviso** resterà invariato rispetto a quello della giornata precedente.

9. CERTIFICATI DI STAZZA

Ogni imbarcazione iscritta come “yacht d’epoca” o “yacht classici” dovrà essere in possesso di un certificato CIM valido, oppure sottoporsi alle operazioni di stazza per l’attribuzione del rating e del relativo APM (abbuono per miglio).

Gli yacht progettati da Carlo Sciarrelli correranno con il rating calcolato secondo il seguente sistema a compensi:

- **RATING:** alle imbarcazioni disegnate da Carlo Sciarrelli, sarà attribuito un Rating così determinato:
Rating = LFT X F corr
con LFT espresso in piedi ed F corr determinato in base al tipo di imbarcazione e precisamente:

F corr	Tipo Imbarcazione
0,90	Cutter – Sloop – Yawl – Marconi
0,80	Schooner e Ketch Marconi
0,70	Cutter con picco
0,60	Schooner e Ketch con picco

- Compenso per miglio: il rating così determinato verrà utilizzato nella formula per determinare l'abbuono per miglio:

$$APM = \frac{2160}{\sqrt{R}} - 258,169$$

- Abbuono per età: verrà calcolato un abbuono per età in ragione di 0,4% per ogni anno d'età a partire dal 1995. Per determinare l'età dell'imbarcazione viene preso quale riferimento l'anno di varo.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria delle Regate dalle ore 09.00 del 4 giugno e pubblicate sul sito www.ycpp.it

11. PERCORSI

I percorsi saranno geometrici o costieri e saranno definiti nelle Istruzioni di Regata.

12. LUOGO DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno nelle acque del Golfo di Trieste e gli yachts partecipanti saranno ormeggiati nel Marina di Portopiccolo, fino ad esaurimento dei posti disponibili.

13. CLASSIFICHE

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti classi e categorie

- Yacht d'Epoca
- Yacht Classici
- Yachts progettati da Carlo Sciarrelli;
- Passere
- Open categoria 1 e categoria 2

14. PUNTEGGIO

La serie è costituita da due prove, senza possibilità di scarto

Al termine di ciascuna prova verrà compilata, per ogni Classe Epoca e Classici (con certificato di stazza AIVE valido) una classifica in tempo compensato, secondo il sistema di compensi CIM, come definito nel Regolamento in vigore. Per le imbarcazioni progettate da Carlo Sciarrelli verrà compilata una classifica secondo il sistema di compensi definito al punto 9 del presente Bando. Per le imbarcazioni PASSERE e per le

imbarcazioni Open (cat.1 e cat.2) sarà compilata una classifica in tempo reale. Il sistema di punteggio, valido ai fini della classifica generale della Manifestazione per tutte le classi, sarà quello “minimo” previsto dall’Appendice A delle RRS.

La regata sarà valida se sarà portata a termine almeno una prova.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l’esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 Giri.

16. PREMI

Verranno premiati i primi tre classificati di ogni classe e categoria. Elenco dei premi verrà elencato in un comunicato del Comitato Organizzatore

17. COPPA AIVE DELL’ADRIATICO

I risultati delle singole regate del raduno “Portopiccolo Classic” sono validi per l’assegnazione della Coppa AIVE dell’Adriatico.

Il Bando ed il Regolamento della Coppa AIVE dell’Adriatico sono scaricabili dal sito dell’AIVE www.aive-yachts.org

18. ISPEZIONI DI STAZZA E DELLE DOTAZIONI

Dal 3 giugno e fino alla conclusione delle regate potranno essere fatte ispezioni sugli yachts partecipanti per controlli di stazza, dell’equipaggiamento e delle dotazioni.

19. RESPONSABILITA’

Come da regola fondamentale 3 WS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità.

I Circoli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo la regata, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

L’ammissione di una imbarcazione alla regata non rende i Circoli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell’armatore o del suo rappresentante/skipper.

Il proprietario o il suo rappresentante/skipper di ciascuna imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere il mare, partire o continuare la regata ed è tenuto per questo a sottoscrivere l’apposita dichiarazione di responsabilità prevista nel modulo di iscrizione.

Con tale sottoscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell’elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri

dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente avviso e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore conseguenti a tali disposizioni.

20. EVENTI COLLATERALI

Il programma degli eventi sociali sarà allegato alle Istruzioni di Regata ed esposto all'Albo dei Comunicati.

21. DIRITTI AUDIOVISIVI

Concorrenti, armatori e loro ospiti danno il diritto e l'autorizzazione al Comitato Organizzatore a pubblicare o trasmettere qualsiasi fotografia e video girato che rappresenti persone e barche durante l'evento. Questo materiale potrà essere pubblicato e/o trasmesso in qualsiasi mezzo di comunicazione, inclusi gli spot televisivi, per scopi editoriali o pubblicitari o essere utilizzati in comunicati stampa.

22. RESPONSABILE ECOLOGICO

L'armatore o il responsabile dell'imbarcazione dovrà indicare, all'atto dell'iscrizione, il membro che assumerà il ruolo di "Responsabile Ecologico" la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale.

Il Comitato Organizzatore

Fa parte del ns. impegno come YC quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.

È un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean - <http://www.1ocean.org> Per maggiori informazioni sulla OOF ti invitiamo a contattare uno dei ns. uffici/staff

It is part of our mission to raise awareness among regatta participants on the urgent environmental issues affecting the oceans.

We are pleased to inform you that the regatta is organized following the principals of the Charta Smeralda, an ethical code established by the One Ocean Foundation - <http://www.1ocean.org> For more information on the OOF please contact one of our offices/staff

10 Consigli sostenibili per i velisti

Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo



1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla neanche di organico in mare.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri in plastica monouso e trasporta la tua cambusa in borse riutilizzabili. Sostituisci ove possibile la plastica con materiali riutilizzabili e compostabili
7. Se fossi fumatore, usa il posacenere portatile ed antivento. Il filtro della sigaretta è materiale non biodegradabile!
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Non dare mai ancora sulla Posidonia, rispetta le Aree Marine Protette, informati sul loro regolamento specifico e se avvisti animali marini non infastidirli e resta a distanza.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco !