

ASD Diporto  
Nautico Sistiana



Yacht Club  
Portopiccolo



Federazione  
Italiana Vela



**GRAND SOLEIL**  
YACHTS

# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP

Sabato 18 – Domenica 19 Giugno 2022



# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2022

---

## AVVISO DI VELEGGIATA

Cantiere del Pardo promuove una manifestazione velica riservata agli armatori possessori di imbarcazioni Grand Soleil progettate prima dell'anno 2000.

Un'occasione di incontro e di sana rivalità tra i vari modelli che hanno fatto la storia della vela italiana, frutto dei migliori progettisti.

L'evento prevede due prove in forma di veleggiata di circa 6 miglia ciascuna nelle acque antistanti la costiera triestina tra il Marina di Portopiccolo e il castello di Miramare. Saranno adottate unicamente le comuni regole di navigazione.

A terra la manifestazione prevede l'ormeggio e il pernottamento nel Marina di Portopiccolo, le premiazioni ed una serie di incontri dedicati agli armatori e ai loro equipaggi.

Le attività dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.



## CIRCOLI ORGANIZZATORI



### **ASD Diporto Nautico Sistiana**

Sistiana 50/A – 34011 DUINO AURUNZANA (TS)

Tel 040291207 e-mail [info@dnsistiana.it](mailto:info@dnsistiana.it) web [www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it)



### **Yacht Club Portopiccolo**

Sistiana 231/C – 34011 DUINO AURUNZANA (TS)

Tel 0409975102 e-mail [ycportopiccolo@ppst.it](mailto:ycportopiccolo@ppst.it) web [www.ycpp.it](http://www.ycpp.it)



C A N T I E R E   D E L   P A R D O 



# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2022

---

## 1 - PROGRAMMA

Lunedì 9 maggio – Giovedì 16 giugno	iscrizioni online (segreteria DNS)	
Giovedì 16 – Martedì 20 giugno	ormeggio al Marina di Portopiccolo (su prenotazione)	
Venerdì 17 Giugno	ore 17-19	perfezionamento iscrizioni e consegna pacco gara
Sabato 18 giugno	ore 10.00	skipper briefing (terrazza YC Portopiccolo)
	ore 12.00	partenza prima veleggiata
	ore 17.00	tempo limite prima veleggiata
	ore 20.30	Crew Vintage Party presso la sede a mare del Diporto Nautico Sistiana
Domenica 19 maggio	ore 9.00	skipper briefing (terrazza YC Portopiccolo)
	ore 11.00	partenza seconda veleggiata
	ore 16.00	tempo limite seconda veleggiata
	ore 17.00	premiazioni

## 2 – AMMISSIONE

Possono partecipare alla veleggiata tutti i modelli di imbarcazione Grand Soleil progettati prima dell'anno 2000.

Per essere ammessa alla manifestazione l'imbarcazione deve essere in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente e dotata di **copertura assicurativa** per la **responsabilità civile da navigazione a vela** come previsto dalla legge e dalla normativa FIV. L'imbarcazione dovrà essere dotata di apparecchio VHF fisso o portatile. L'ammissibilità delle imbarcazioni è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

## 3 – REGOLE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (**NIPAM – COLREG 1972**)
- Normativa FIV per le manifestazioni del diporto
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Il presente avviso
- Le eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore
- Il protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle società e associazione sportive affiliate”, versione in vigore alla data della Manifestazione, eventualmente integrato con il Protocollo Covid emesso dal C.O.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG 1972).



# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2022

---

## 4 – NORME SPECIALI

- Le imbarcazioni concorrenti dovranno indicare nel modulo di iscrizione a quale tipologia di veleggiata intendono partecipare : VELE BIANCHE oppure ALL SAILS
- Per la categoria VELE BIANCHE potranno essere utilizzate esclusivamente **vele inferite** (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni o bompressi
- Per entrambe le categorie durante lo svolgimento delle veleggiate l'**armatore o un suo familiare deve obbligatoriamente condurre l'imbarcazione**

## 5 – ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente avviso e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni conseguenti assunte dal Comitato Organizzatore.

## 6 – AREA DELLA VELEGGIATA E ISTRUZIONI

La manifestazione si svolgerà nel golfo di Trieste in due prove con percorsi di circa 6 miglia ciascuno nelle acque antistanti il tratto di costa tra la Baia di Sistiana e il castello di Miramare. I percorsi a vertici fissi diversi, per le due prove, saranno descritti nelle Istruzioni riportate in calce a questo documento.

## 7 – COMITATO DI VELEGGIATA

Per la verifica del rispetto delle norme e delle regole della manifestazione e la gestione di partenze ed arrivi il Circolo Organizzatore nominerà un Comitato di Veleggiata che gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

## 8 – EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV

L'**armatore/timoniere** e gli altri **componenti dell'equipaggio attivo** (coloro che effettuano manovre) devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022, anche solo in forma **promozionale** (tessera Diporto Velico) senza obbligo di certificazione medica.

L'armatore deve dichiarare nel modulo di iscrizione la presenza a bordo di eventuali **OSPITI** che non potranno partecipare ad alcuna manovra di conduzione della barca. Essi sono esonerati dall'obbligo di tesseramento di cui al precedente paragrafo, ma in tal caso non possono usufruire della copertura assicurativa prevista dalle norme FIV.

Un membro dell'equipaggio attivo non in possesso di tessera FIV potrà regolarizzare la sua posizione in fase di perfezionamento dell'iscrizione, chiedendone l'emissione alla segreteria.

# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2022

---

## 9 - RAGGRUPPAMENTO IN CATEGORIE E CLASSI

Le imbarcazioni partecipanti verranno classificate in base alla Categoria scelta (VELE BIANCHE oppure ALL SAILS) e suddivise in Classi il più possibile omogenee per caratteristiche tecniche, che il Comitato Organizzatore si riserva di determinare a suo insindacabile giudizio.

## 10 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono essere perfezionate inderogabilmente entro le **ore 19.00 di venerdì 17 giugno 2022**, inviando via mail alla segreteria della veleggiata ([info@dnsistiana.it](mailto:info@dnsistiana.it)) la seguente documentazione:

- 1 il modulo d'iscrizione con le dichiarazioni di responsabilità, l'elenco dell'equipaggio ed i dati necessari alla classificazione dell'imbarcazione
- 2 copia del certificato di assicurazione di Responsabilità Civile con estensione alla navigazione a vela
- 3 copia del bonifico per la quota di iscrizione

La quota di iscrizione è fissata in :

euro **100,00** per imbarcazioni inferiori a 12 metri

euro **150,00** per imbarcazioni superiori a 12 metri

La quota è da versare tramite bonifico bancario sul c/c 41043217 di UnicreditBanca, agenzia di Sistiana, intestato al Diporto Nautico Sistiana, iban **IT60P0200836460000041043217** con causale : **"nome armatore - iscrizione GS VINTAGE CUP – nome imbarcazione"**

Ai fini della comunicazione e della sicurezza ogni armatore deve segnalare obbligatoriamente nel modulo di iscrizione un numero di telefono cellulare proprio o di altro responsabile dell'imbarcazione e un indirizzo email per la trasmissione dei risultati.

## 11 – CLASSIFICHE E PREMI

Per ogni prova saranno redatte classifiche in tempo reale per ogni Categoria e Classe.

La classifica finale della manifestazione verrà compilata con il metodo del "punteggio minimo" (1 punto per ogni posizione di arrivo). La manifestazione sarà valida anche se sarà portata a termine una sola prova. In caso di parità di punteggio prevarrà il risultato della seconda prova. Verranno premiati i primi classificati di ogni Categoria e Classe.

## 12 – SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.



# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2022

---

## 13 - RESPONSABILITA' PER LA PARTECIPAZIONE

I Circoli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che dovesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo la regata, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. L'ammissione di una imbarcazione alla veleggiata non rende i Circoli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

L'armatore di ciascuna imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere il mare, partire o continuare la veleggiata ed è tenuto per questo a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista nel modulo di iscrizione.

Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

## 14 - RESPONSABILITA' PER LE PRESCRIZIONI ANTI COVID-19

L'armatore, con la sottoscrizione del modulo di iscrizione, attesta di essere consapevole delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto alla diffusione del COVID-19 e si assume la responsabilità per quanto riguarda il rispetto delle prescrizioni del protocollo della Federazione Italiana Vela.

## 15 - PUBBLICITA'

Non è prevista alcuna restrizione per l'esposizione di pubblicità sulle imbarcazioni.

Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

## 16 - DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti, gli armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione o ricompensa i Circoli Organizzatori ad esercitare il diritto di utilizzare, pubblicare o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche effettuata durante l'evento.

## 17 - ORMEGGI

Il Marina di Portopiccolo ospiterà gratuitamente le imbarcazioni iscritte dalle ore 12.00 del 16 giugno fino alle ore 12.00 del 21 giugno e fino ad esaurimento dei posti. Ulteriori ormeggi potranno essere utilizzati nella vicina Baia di Sistiana.

In considerazione dei limiti di posti è assolutamente necessaria la prenotazione. Verrà data priorità ad imbarcazioni provenienti da altre zone, alla cronologia di ricevimento del modulo d'iscrizione e della relativa tassa d'iscrizione.



# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2022

---

## 18 – INFORMAZIONI

Per qualsiasi ulteriore informazione può essere contattata la Segreteria del Diporto Nautico Sistiana (tel 040291207 mail [info@dnsistiana.it](mailto:info@dnsistiana.it)) o i seguenti responsabili della Grand Soleil Vintage Cup

Stefano QUAGGIOTTI – cell. 3489690280

Fulvio VECCHIET – cell 3408694806

Per gli ormeggi : MARINA DI PORTOPICCOLO (tel 0409977711 – canale VHF 74)

## 19 - ECOLOGIA ED AMBIENTE

**Fa parte del ns. impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle manifestazioni veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.**

**È un piacere informarvi che questo evento è organizzato basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean.**



<http://www.locean.org>

**Vi informiamo che per gestire al meglio le problematiche ecologiche relative alla organizzazione ed allo svolgimento delle regate i Circoli Organizzatori hanno nominato un responsabile specifico (R.ECO) e invitano tutti gli equipaggi a seguire tale esempio con una grande attenzione alla prevenzione dei possibili danni che la navigazione e le attività agonistiche potrebbero causare all'ambiente.**

**Per questo sarà nostra cura fornire a tutte le imbarcazioni iscritte un decalogo di comportamenti e consigli in un libro di bordo utile quale promemoria anche per le navigazioni future.**



CANTIERE DEL PARDO 



# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2022

---

## 10 Consigli sostenibili per i velisti

### Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo

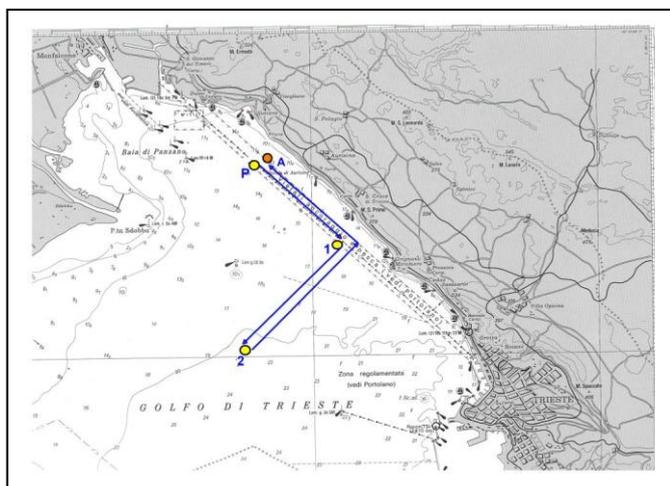


1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla neanche di organico in mare.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri in plastica monouso e trasporta la tua cambusa in borse riutilizzabili. Sostituisci ove possibile la plastica con materiali riutilizzabili e compostabili
7. Se fossi fumatore, usa il posacenere portatile ed antivento. Il filtro della sigaretta è materiale non biodegradabile!
8. Ripesci le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Non dare mai ancora sulla Posidonia, rispetta le Aree Marine Protette, informati sul loro regolamento specifico e se avvisti animali marini non infastidirli e resta a distanza.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco !

# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2022

## ISTRUZIONI

### 21 – PERCORSO PRIMA PROVA



Il percorso di circa 6 miglia prevede un percorso a "L" di andata e ritorno, con partenza e arrivo al largo di Portopiccolo e due boe di percorso al largo del porticciolo di S.Croce

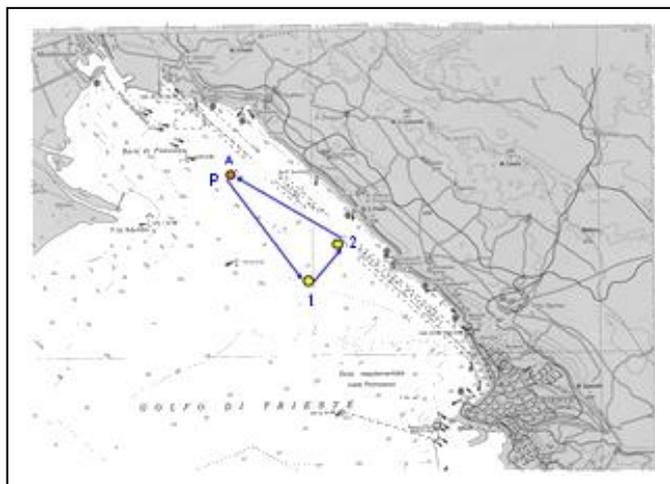
Nell'andata Boa-1 dovrà essere lasciata a destra, mentre Boa-2 e nel ritorno ancora Boa-1 saranno da lasciare a sinistra

Le boe P e A saranno di colore ARANCIONE

Le boe 1 e 2 saranno di colore GIALLO

percorso : **P - 1 - 2 - 1 - A**

### 22 – PERCORSO SECONDA PROVA



Il percorso di circa 6 miglia prevede un percorso a triangolo. La partenza e arrivo sono al largo di Portopiccolo e tutte le boe saranno da lasciare a sinistra.

Le boe P e A saranno di colore ARANCIONE

Le boe 1 e 2 saranno di colore GIALLO

percorso : **P - 1 - 2 - A**

### 23 - LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà definita dalla congiungente un'asta con **bandiera arancione** posta sul battello del Comitato di Veleggiata, da lasciare a dritta, e la **boa di partenza 'P' di colore arancione** da lasciare a sinistra

### 24 - LINEA DI ARRIVO

La linea d'arrivo sarà definita dalla congiungente l'asta con **bandiera blu** posta sul battello del Comitato da lasciare a sinistra e la **boa di arrivo 'A' di colore arancione** da lasciare a destra.

Le imbarcazioni prive di numero velico dovranno identificarsi all'arrivo presso il Comitato di Veleggiata altrimenti potrebbero non essere inserite nell'ordine di arrivo.

# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2022

---

## 25 – PROCEDURA DI PARTENZA

- 10 minuti prima della partenza
- 5 minuti prima della partenza
- 1 minuto prima della partenza
- Partenza
- 1° segnale acustico - issata bandiera VERDE
- 2° segnale acustico - issata bandiera BLU'
- 3° segnale acustico - ammainata bandiera BLU'
- 4° segnale acustico - ammainata bandiera VERDE

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e annunciati possibilmente sul canale VHF della manifestazione (**VHF 72**).

Dall'issata della bandiera BLU' (5 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della veleggiata le imbarcazioni dovranno navigare **senza l'ausilio della propulsione a motore**. Qualora questa prescrizione fosse disattesa l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi.

In ogni caso di **partenza anticipata** o se **nell'ultimo minuto** che precede il segnale di partenza (ovvero dopo l'ammainata della bandiera BLU'), **una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti**, l'imbarcazione sarà esclusa dall'ordine di arrivo a meno che non rientri per ripartire nell'area di pre-partenza. Il Comitato di Veleggiata, ove possibile provvederà ad avvisare le imbarcazioni che hanno infranto tale regola.

## 26 - TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo scadrà alle **ore 17.00** per tutte le classi nella prima prova e alle **ore 16.00** per tutte le classi nella seconda prova. Trascorso tale orario le imbarcazioni ancora in navigazione potranno recarsi direttamente agli ormeggi

## 27 – RIDUZIONE DEL PERCORSO

Nel caso le condizioni meteo non consentissero il regolare arrivo delle imbarcazioni entro il tempo massimo, il Comitato di Veleggiata potrà ridurre il percorso ad una qualsiasi delle boe di percorso anche con annunci sul canale VHF 72. La linea d'arrivo sarà determinata dalla **boa** e da un'asta con **bandiera di colore blu** esposta su un battello del Comitato di Veleggiata che segnerà la fine della prova in corso.

## 28 - PASSAGGIO AGLI OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.

E' comunque vietato incunearsi tra un ostacolo e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di **100 metri dall'ostacolo**.

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## 29 – COMUNICAZIONI RADIO E RITIRI

Il Comitato di veleggiata informerà i concorrenti utilizzando il **canale 72 VHF**.

Lo stesso canale dovrà essere usato dai partecipanti per comunicazioni con il Comitato di Veleggiata. Uno yacht che si ritira ha l'obbligo di darne tempestiva comunicazione al Comitato di Veleggiata via radio VHF, telefono o altro mezzo idoneo.

# GRAND SOLEIL VINTAGE CUP 2022

---

## 30 – NORME DI SICUREZZA

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale per nessun motivo. I Circoli organizzatori e la Giuria si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

## 31 - DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto negativo ambientale  
I rifiuti devono essere depositati negli appositi contenitori a terra.

