FEDERAZIONE ITALIANA VELA

NORMATIVA 2021
PER LA VELA D'ALTURA

Delibera del Consiglio Federale 498 del 17 marzo 2021

SOMMARIO

Parte prima

- DISPOSIZIONI TECNICHE, REGOLAMENTI E STAZZE pag. 3

Parte seconda

- DIRETTIVE PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITA' pag. 8
- NORME PER L'AMMISSIBILITA' ALLE MANIFESTAZIONI pag. 15
- PROGRAMMA SPORTIVO NAZIONALE E NORME ATTUATIVE pag. 15
- REGOLAMENTO DEI TROFEI DEL CAMPIONATO ASSOLUTO pag. 19

Parte terza

- ATTIVITÀ NAZIONALE "MINIALTURA" pag. 20
- ATTIVITÀ OFFSHORE pag. 24
- QUALIFICAZIONE ATLETI – CRITERI DI DETERMINAZIONE HC pag. 25
- NORME DI FORMAZIONE DEL CALENDARIO NAZIONALE pag. 27
- GUIDA PER I CAMPIONATI ZONALI pag. 28
- CALENDARIO ATTIVITA' NAZIONALE E INTERNAZIONALE pag. 30

MODULISTICA

- Lista Equipaggio pag. 32
- Richiesta Assegnazione Stazzatore pag. 33
- HC Atleti 2021 pag. 34

PARTE PRIMA

DISPOSIZIONI TECNICHE, REGOLAMENTI E STAZZE

PREMESSA

Le direttive e le procedure qui indicate sono vincolanti per tutte le Società Veliche affiliate, per le Associazioni di Classe riconosciute e per tutti gli Armatori, nell'ambito dell'attività ufficiale d'Altura organizzata sia per imbarcazioni in possesso di un valido Certificato di Rating, che consente di modificare il tempo reale impiegato in regata al fine di redigere una classifica in tempo compensato tra tutte le imbarcazioni ammesse a competere (attività a rating), sia per le Classi Monotipo d'Altura riconosciute.

Per la partecipazione all'attività sportiva di calendario è obbligatoria l'iscrizione dell'Armatore e/o dell'intestatario del Certificato di Stazza o di Rating **(con specifica esclusione del Rating Fiv)** alla relativa Associazione di Classe riconosciuta

Le Società Organizzatrici sono tenute a verificare l'esistenza dell'Assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, in ogni caso obbligatoria, le eventuali coperture assicurative complementari (ove previste) e la licenza di pubblicità (ove ricorra).

Si ricorda che per partecipare all'attività sportiva, per richiedere l'emissione dei numeri velici, l'emissione dei certificati di stazza e di rating, per acquistare le pubblicazioni federali, per ogni altra operazione richiesta alla FIV e alle Associazioni di Classe è tassativo essere tesserati alla Federazione Italiana Vela tramite una Società affiliata.

I tesserati, potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età

Ai sensi della regulation 20 World Sailing la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

1 REGOLAMENTI PER CLASSI A RATING

1.1 REGOLAMENTI INTERNAZIONALI DI STAZZA

L'ORC (Offshore Racing Congress) – è l'Autorità Internazionale di riferimento per i Regolamenti e i Certificati di rating ORC, International e Club.

Al **RORC** (Royal Ocean Racing Club) e all'**UNCL** (Union Nationale pour la Course au Large) sono riconosciuti i copyright e l'autorità sul regolamento e sul certificato di rating IRC (International Rule Club).

1.2 REGOLAMENTO UFFICIALE

La FIV adotta, per l'Attività Sportiva a rating compresa nei Calendari e per l'elaborazione delle relative classifiche in tempo compensato, **il regolamento ORC** amministrato di concerto con l'Offshore Racing Congress.

L'applicazione del suddetto regolamento avviene secondo le direttive e le norme annualmente promulgate dalla FIV che ne informa le Società, i Tecnici, i Giudici, gli Stazzatori e l'Associazione di Classe UVAI.

Nella predetta attività sportiva possono essere previste anche classifiche con il sistema IRC, amministrato di concerto con l'UNCL.

RATING FIV

La FIV, solo per attività **di Circolo**, ha predisposto uno speciale "**Rating FIV**" molto semplificato che consente, ad imbarcazioni mai stazzate o che non hanno rinnovato il certificato per l'anno in corso e per il precedente ovvero che non abbiano cambiato proprietario/armatore, di avvicinarsi al mondo delle regate in manifestazioni appositamente organizzate con questo sistema promozionale.

Il Rating Fiv non potrà essere utilizzato per i Campionati Zonali ed Invernali

I Circoli che organizzeranno regate con l'utilizzo del Rating Fiv dovranno verificare che **tutti i membri dell' equipaggio siano in possesso della tessera Fiv Ordinaria corredata dalla relativa visita medica.**

Per queste manifestazioni verrà applicato il Regolamento di Regata.

La FIV solamente per attività di Circolo consente anche l'utilizzo di sistemi diversi dai precedenti in grado di suddividere la flotta delle imbarcazioni partecipanti in classi e/o categorie con caratteristiche omogenee (lunghezza al galleggiamento, etc.) senza utilizzare altre variabili che possano modificare il tempo reale.

1.3 INTERPRETAZIONI

Ogni richiesta d'interpretazione sui regolamenti internazionali di stazza riconosciuti, deve essere inoltrata alla FIV in forma scritta.
La FIV provvede a dare l'interpretazione richiesta a mezzo dei suoi organi tecnici. I pareri espressi saranno resi noti per iscritto e debitamente motivati.

1.4 MODIFICA DEI REGOLAMENTI

La FIV, in quanto Autorità Nazionale riconosciuta, di concerto con l'UVAI si riserva il diritto di inoltrare all'ORC o ad altre Autorità che detengono diritti di copyright di regolamenti riconosciuti, eventuali "Submissions" (proposte di modifica) alle normative e ai regolamenti da questi amministrati.

1.5 DOTAZIONI DI SICUREZZA, ADDESTRAMENTO E CERTIFICATI DI CONFORMITÀ

Offshore Special Regulations (Prescrizioni Speciali per la vela d'Altura)**.** I regolamenti sopra citati s'intendono completati dalle "Offshore Special Regulations" quali prescrizioni speciali per la sicurezza, tassative rispetto alla categoria assegnata alle singole regate, che possono essere scaricate dal sito World Sailing (www.sailing.org) o da quello dell'ORC (www.orc.org).

In merito alle dotazioni di sicurezza si ricorda che gli Armatori, qualora in possesso di un valido Certificato di Rating ufficiale, possono ottenere il **"Certificato di Conformità"** alle Offshore Special Regulations ai sensi dell'art. 30 del D.L. 18/07/2005 N. 171 e successivi aggiornamenti, e dell'art. 59 comma 2 del D.L. 29/07/2008 N. 146. Questo certificato è emesso a seguito di un'ispezione da parte di un Tecnico abilitato, dopo verifica dell'esistenza e funzionalità dell'equipaggiamento e delle dotazioni di bordo di legge.

L'Associazione di Classe UVAI provvede al rilascio del Certificato di Conformità dietro ricezione del verbale d'ispezione da parte del Tecnico abilitato. Il costo dell'ispezione di controllo è a carico dell'Armatore e deve essere liquidato direttamente al Tecnico che ha eseguito l'ispezione. L'emissione ed il rinnovo del Certificato di Conformità sono soggetti ad un rimborso spese di segreteria stabilito annualmente dall'Associazione di Classe UVAI di concerto con la FIV. Il Certificato di Conformità è valido per l'anno d'emissione o di rinnovo e scade improrogabilmente il 31 gennaio dell'anno successivo a quello di emissione o di rinnovo.
Il possesso del Certificato di Conformità non esime da eventuali ispezioni per la sicurezza, prima, dopo o nel corso dell'attività sportiva (in conformità con le Offshore Special Regulations 2.02).
E' piena responsabilità dell'Armatore assicurare che l'equipaggio sia stato addestrato al primo soccorso, alle tecniche di sopravvivenza e recupero di persona a mare secondo le prescrizioni delle OSR.

1.6 ASSICURAZIONI

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT **con estensione alla partecipazione a regate**, con **massimale minimo di € 1.500.000,00** (unmilionecinquecentomila) in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.
Per le prove d'altura e che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.

2 GESTIONE ED AMMINISTRAZIONE DEL SERVIZIO STAZZE e RATING

2.1 ASSEGNAZIONE NUMERI VELICI

I numeri velici delle imbarcazioni a rating sono assegnati, per delega federale, dall'Associazione di Classe UVAI ed iscritti nel registro nazionale tenuto dall'Associazione stessa. L'assegnazione del numero velico è richiesta dall'Armatore, utilizzando l'apposito modulo disponibile presso l'Associazione di Classe UVAI.

Nella richiesta devono essere specificati l'indirizzo del proprietario ed il tipo della barca. L'assegnazione di un numero velico, cui non segua un'emissione di Certificato di Rating entro un anno, è considerata annullata e il numero reso di nuovo disponibile. **Il numero velico, una volta assegnato, è definitivo e non richiede rinnovo.**

Per le imbarcazioni in possesso di un numero velico estero è facoltà dell'Armatore richiedere un numero italiano o mantenere quello estero esistente. Il rilascio di un numero velico è soggetto ad un costo d'emissione stabilito annualmente dall'Associazione di concerto con la FIV.

2.2 CERTIFICATI DI STAZZA UFFICIALI

2.2 a La FIV, quale unica Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing, è la sola competente per l'emissione dei Certificati di cui ai successivi 2.2b e 2.2d secondo le modalità di cui ai punti 2.2c e 2.2e.
Detti certificati possono essere intestati solo a tesserati FIV o a Società affiliate.

2.2 b I certificati di rating ORC International e Club sono emessi dal "rating office" della FIV, utilizzando i programmi annualmente distribuiti dall'ORC alle Autorità Nazionali riconosciute.

I **certificati IRC** sono emessi di concerto con l'UNCL.

Hanno tutti validità annuale e la loro scadenza è riportata sul documento, salvo estensione, disposta nel Bando, sino al termine di manifestazioni in corso al momento della scadenza. La FIV stabilisce annualmente i costi d'emissione dei certificati, gli onorari per le operazioni di stazza e per gli altri servizi.

2.2 c Le domande intese ad ottenere un certificato di rating ORC o IRC devono essere indirizzate, dall'Armatore o suo Rappresentante, all'Associazione di Classe UVAI. Questa invierà al richiedente i documenti elaborati per conto della FIV.
Gli onorari di stazza, ove necessari e/o previsti, devono essere corrisposti direttamente dall'Armatore allo Stazzatore incaricato**.**
I costi d'emissione dei certificati devono essere preventivamente corrisposti all'Associazione di Classe UVAI che li incassa per conto e su delega della FIV.
In Regate di Qualificazione e Campionato, i Certificati ORC devono essere emessi almeno 24 ore prima della partenza prevista per la prima prova. I Comitati Organizzatori possono indicare nel Bando norme più restrittive.

2.2 d I Certificati ORC Club / IRC Semplificati sono emessi utilizzando i dati dichiarati nell'autocertificazione e/o desunti dai dati d'imbarcazioni similari.

Tale certificazione non potrà essere rilasciata ad imbarcazioni che nell'anno precedente hanno avuto un Certificato Standard.

2.2 e La domanda intesa ad ottenere tali certificati, deve essere compilata secondo i modelli reperibili sul sito www.uvai.it e sottoscritta congiuntamente dall'Armatore e dal Circolo di appartenenza o da quello organizzatore della regata cui s'intende partecipare. La richiesta va inoltrata all'Associazione di Classe UVAI che provvederà tempestivamente ad inviare il relativo certificato al Circolo richiedente, e/o all'Armatore.

2.2 f I Certificati ORC One Design possono essere emessi per le imbarcazioni che appartengono a una Classe Monotipo OD, che siano conformi al proprio regolamento di Classe e che siano anche conformi alle altre prescrizioni per l'attività d'Altura (Offshore Special Regulations, disposizioni FIV ecc.). Detti certificati sono emessi con le stesse modalità dei certificati ORC International al costo indicato nel tariffario.

2,2 g Potranno rilasciare il Rating Fiv tutti gli Affiliati che, tramite l'accesso alla intranet federale (https://intranet.federvela.it), avranno la possibilità di inserire i dati dell'armatore e della imbarcazione per la quale è richiesto il rilascio del Certificato di attribuzione del Rating Fiv

2.3 CERTIFICATI PROVVISORI/ DICHIARAZIONI DI RATING

Una "dichiarazione di rating" può essere rilasciata in casi eccezionali e per motivi d'urgenza da parte della FIV per il tramite dell'Associazione di Classe UVAI o rilasciata a seguito di ricalcolo dei dati provenienti da un controllo di stazza nel corso di manifestazioni. Il relativo costo d'emissione deve essere corrisposto direttamente a chi ne effettua la consegna. La validità del certificato è limitata alla specifica manifestazione per cui è stata richiesta in regime d'urgenza, deve essere poi sostituita con un certificato regolarmente emesso secondo le modalità previste al punto 2.2c, corrispondendo l'intero costo d'emissione all'Associazione di Classe UVAI.

2.4 Copie Certificati di Stazza

I certificati di stazza sono "pubblici" e copia degli stessi, con esclusione dei soli dati personali dell'intestatario, può essere inviata ai tesserati FIV che ne fanno motivata richiesta all'Associazione di Classe UVAI, versando il relativo costo d'emissione. Eventuali "copie conformi" di qualsiasi certificato sono rilasciate, a richiesta degli intestatari, esclusivamente tramite l'Associazione di Classe UVAI.

3 STAZZATORI E STAZZE

3.1 ALBO DEI TECNICI STAZZATORI

L'Albo dei Tecnici Stazzatori è gestito dalla FIV, che lo aggiorna e lo pubblica sul proprio sito web con le qualifiche e le Classi per le quali i Tecnici sono autorizzati ad operare.

3.2 MISURAZIONI E RISTAZZE

Per le misurazioni di stazza o ristazza, l'Armatore richiede alla FIV la nomina di uno Stazzatore che sarà l'unico autorizzato all'operazione richiesta. **Non si può misurare nuovamente uno scafo (elaborazione di nuovo offset) se non a seguito d'avarie e/o modifiche,** in tal caso lo Stazzatore incaricato procede alle nuove misurazioni indicando espressamente nel verbale le motivazioni per le quali è stata richiesta una nuova misurazione. **Nel caso le motivazioni non fossero riportate a verbale la FIV non emetterà il nuovo certificato.**

Lo stazzatore che avesse redatto il certificato di stazza di una imbarcazione, non potrà controllare la stessa imbarcazione in occasione di manifestazioni specificatamente elencate nella Normativa di Altura.

Tutte le imbarcazioni, comprese le Classi Monotipo, anche con riconoscimento internazionale e di proprietà di Armatori italiani, non possono essere misurate in Italia, per il rilascio del certificato di stazza o di conformità e per il certificato di rating, da Tecnici di nazionalità estera, se non preventivamente e formalmente autorizzati.

3.3 ACQUISIZIONE OFFSET SCAFO

Per ottenere un certificato di rating ORC International che abbia validità occorre misurare lo scafo con una macchina di tipo approvato da parte di uno Stazzatore abilitato a questa particolare misurazione, ovvero utilizzare l'offset fornito dal Progettista, debitamente controllato da uno Stazzatore.

La FIV cura la distribuzione sul territorio nazionale delle macchine di stazza. I dati non ufficiali rilevati dai piani di costruzione possono solo servire all'emissione di un elaborato di prova, ma non di un certificato di stazza, a meno che non si tratti di un certificato semplificato, per l'emissione del quale possono essere di ausilio.

3.4 RISERVATEZZA

L'archivio degli offset completi dello scafo, rilevati con le macchine (hull-scanner) al fine di ottenere un certificato ORC o altri rating, è custodito dalla FIV. Gli offset sono coperti da diritto di Copyright di proprietà del Progettista risultante dal certificato di stazza, del Cantiere o dell'Armatore dell'imbarcazione qualora ne detengano i diritti.

4 PUBBLICAZIONI

Possono essere richieste le seguenti pubblicazioni, alcune disponibili solo in lingua inglese.

- **Norme e Regolamenti ORC** — **Regole dell'ORC per i Campionati offshore (Green Book)**
  Prescrizioni speciali (Offshore Special Regulations)
- **Regolamento IRC** — **Designer LPP/VPP, con aggiornamenti annuali**
- **Altri regolamenti internazionali e nazionali riconosciuti**

Le richieste devono essere indirizzate all'Associazione di Classe UVAI con il rimborso dei relativi costi. Le richieste possono essere fatte anche direttamente alla FIV con le stesse modalità.

Alcune di queste pubblicazioni possono anche essere scaricate dal sito dell'ORC www.orc.org , da quello dell'UVAI www.uvai.it, e da quello della FIV www.federvela.it

5 SOFTWARE UFFICIALI DI STAZZA E DI GESTIONE

5.1 Il **software di stazza** utilizzato per emettere certificati ORC, International e Club, è considerato di natura riservata e non potrà essere distribuito all'esterno delle strutture federali. E' considerato di natura riservata anche il software per tutti gli altri regolamenti e/o sistemi riconosciuti.

5.2 **Sono a disposizione delle Società Veliche affiliate** i programmi ufficiali per l'elaborazione delle classifiche dell'attività Altomare. I software sono scaricabili dal sito dell'ORC (www.orc.org).

Il "rating office" della FIV provvederà periodicamente ad inviare alle Società organizzatrici il file aggiornato delle imbarcazioni stazzate ORC.

6 DISPOSIZIONI PER CLASSI ALTOMARE MONOTIPO RICONOSCIUTE

6.1 REGOLAMENTI

Valgono i Regolamenti World Sailing, la Normativa FIV e i Regolamenti delle Classi riconosciute.

Questi ultimi, approvati dalla FIV, devono essere richiesti alle rispettive Segreterie di Classe.

6.2 INTERPRETAZIONI

Ogni richiesta d'interpretazione sui regolamenti riconosciuti va inoltrata alla FIV in forma scritta. La FIV provvede a dare l'interpretazione richiesta a mezzo dei suoi organi tecnici. I pareri espressi saranno resi noti debitamente motivati.

6.3 MODIFICHE DEI REGOLAMENTI

La FIV si riserva il diritto, in quanto Autorità Nazionale riconosciuta, di inoltrare eventuali "Submissions" (proposte di modifica) dei regolamenti delle Classi Internazionali a World Sailing o agli altri Organi che ne detengano i diritti. Le modifiche dei Regolamenti delle Classi Nazionali devono essere sottoposte alla FIV per l'approvazione.

6.4 DOTAZIONI DI SICUREZZA

Le imbarcazioni devono essere munite delle dotazioni di sicurezza previste dai rispettivi Regolamenti di Classe, e da una valida Assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, comunque obbligatoria o di altre eventuali coperture complementari (come indicato nell'art. 1.6).

6.5 CERTIFICATI DI STAZZA

Per le Classi Monotipo riconosciute, i Certificati di Stazza sono emessi dalla relativa Associazione di Classe se esplicitamente previsto dal Regolamento di Classe preventivamente approvato dalla FIV. Se non previsto dal regolamento di Classe o se tale regolamento non è approvato, i certificati di stazza sono emessi direttamente dalla FIV.

PARTE SECONDA

DIRETTIVE PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITA'

7 - Comprende l'Attività Nazionale e l'attività Zonale (la restante attività).
Nell'organizzazione dell'Attività Nazionale dovranno essere rispettate le seguenti direttive:
L'attività sarà effettuata con i sistemi di stazza e di compenso dei Regolamenti ufficiali, previsti dalle Disposizioni Tecniche per la Vela d'Altura.
Per l'attività a rating, le imbarcazioni saranno distinte nelle seguenti Categorie:

- **Regata** (tutte le imbarcazioni Regata post **1/1/1992**)
- **Crociera/Regata** (Regata ante **1/1/1992** e Crociera/ Regata come descritte al punto 9)
- **Minialtura** (per gli specifici natanti a vela di cui al punto 10)
- **Gran Crociera** (per le specifiche imbarcazioni di cui al punto 11)

Nb: La data si riferisce all'anno di serie.

8 Appartengono alla categoria "Regata", le imbarcazioni in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "*Performance*" (rispondenza agli assetti da regata), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. **Le imbarcazioni ante 1/1/1992 possono far parte della categoria "Crociera/Regata" di cui al punto successivo anche se sprovviste delle relative Regulations.**

9 Appartengono alla categoria "Crociera/Regata", le imbarcazioni in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "*Cruiser/Racer*" (rispondenza agli assetti da crociera), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations, anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / UVAI.

10 Appartengono alla categoria "Minialtura" (Sportboats) le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto RDL = (27.87 x DISPL) / $IMSL^3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.
In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / UVAI.

11 Appartengono alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.
Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.
Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti) - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) – una sola vela imbarcata per andature portanti - bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto - impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anzianità di varo, se ultra ventennale.
Le Società Organizzatrici d'attività per detta categoria devono prevedere nel Bando l'obbligatorietà di alcuni dei sopra specificati parametri, salva la facoltà di aggiungerne ulteriori. Se i parametri specificati comprendono le **vele a bassa tecnologia** questi potranno essere **quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5).**
Il termine "*a vele bianche*" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco. **Nella categoria "*a vele bianche*" sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia**.
Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta FIV / UVAI.

12 **Per l'Attività Nazionale, Zonale** e per le altre manifestazioni internazionali d'interesse federale, si applicano, tassativamente, le norme del "Programma Sportivo" di seguito indicate nel presente documento. **Sono vietate le applicazioni con varianti arbitrarie e/o parziali.** Per tutte le altre manifestazioni, ove possibile, se ne consiglia l'applicazione.
Per l'attività svolta con certificazione **IRC**, non prevedendo la distinzione tra Regata e Crociera/Regata, questa può essere applicata facendo riferimento alla "Qualificazione degli Atleti".

13 **Le Classi ORC saranno un massimo di 4** secondo i seguenti valori di **CDL**
- **Classe A**: da 16,400 a 11,591
- **Classe B**: da 11,590 a 9,771
- **Classe C**: da 9,770 a 8,561
- **Classe D**: meno di 8,561

14 Per Regate di Qualificazione, Campionati Nazionali d'Area e Campionato Assoluto, le imbarcazioni concorrenti dovranno essere suddivise in:

GRUPPO 1 (Classi ORC A e B) comprendente le seguenti classi:
Regata (Classi A e B): imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i *Performance* varati dopo **1/1/1992** e i *Cruising/Racing* con libero utilizzo degli Atleti Classificati.
Classe A (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + *Performance* ante **1/1/1992** (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).
Classe B (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + *Performance* ante **1/1/1992** (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

GRUPPO 2 (Classi ORC C e D)**,** comprendente le seguenti classi:
Regata (Classi C e D): imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i *Performance* varati dopo **1/1/1992** e i *Cruising/Racing* con libero utilizzo degli Atleti Classificati.
Classe C (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + i *Performance* ante **1/1/1992** (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).
Classe D (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + i *Performance* ante **1/1/1992** (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

Per essere ammesse a competere in "**Crociera/Regata**" le imbarcazioni dovranno, inoltre, essere completamente arredate così come previsto dal cantiere o dal progetto originario, fornite, quindi, di cucina, lavelli, arredamento bagno, tavoli, porte, cuccette, paglioli, ripiani, sportelli, coperchi vani motore e batterie, tappezzerie, imbottiture, celetti.

La zavorra interna non potrà eccedere il limite del **6%** (sei per cento) del Dislocamento, quale risultante dal Certificato di Stazza. Non soddisfacendo queste caratteristiche le imbarcazioni saranno ammesse a competere nelle rispettive Classi Regata. Per un *Cruising/Racing* la scelta di partecipare nella **Classe Regata** deve essere espressa al più tardi in sede di perfezionamento delle iscrizioni e comunque prima dell'esposizione dell'elenco ufficiale degli iscritti dopo la chiusura delle iscrizioni.

Sarà stilata **una classifica** generale per il **gruppo 1** e, separatamente, per il **gruppo 2**. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario.

Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo 1 + 2), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

Si devono tenere presente le norme relative ai Criteri di ammissione e qualifica dei Concorrenti Classificati.

Le Società Organizzatrici devono disporre di tutti i mezzi e del relativo personale in quantità sufficiente a garantirne comunque il normale svolgimento (Comitato di Regata/Giuria/Posa Campi/Assistenza/Stazzatori ecc.). Devono altresì disporre di un'adeguata attrezzatura e

strumentazione per il tracciato e la posa dei percorsi, con speciale riferimento al posizionamento delle boe e all'esatta misurazione delle relative distanze. Devono inoltre mettere a disposizione dei CdR idonei mezzi, con strumenti atti alla rilevazione delle condizioni meteo, con particolare riferimento alla direzione e intensità del vento sul campo di regata ed in prossimità delle boe.

In queste manifestazioni è richiesta la presenza di un Ufficiale di Regata, a bordo di un mezzo idoneo, nell'area della boa di poppa.

Certificati di Stazza. I certificati ORC devono essere emessi almeno 24 ore prima della partenza prevista per la prima prova. I Comitati Organizzatori possono indicare nel Bando norme più restrittive.
Nel corso di un evento il certificato di stazza non potrà essere modificato salvo per un accertato mero errore nella determinazione del rating la cui responsabilità non è imputabile all'Armatore.

Le partenze saranno possibilmente distinte per ciascun Gruppo. Qualora il numero complessivo delle imbarcazioni sia inferiore a 30 (trenta) o quello di Gruppo inferiore a 15 (quindici), può essere prevista una partenza unica e relativa classifica unica come previsto precedentemente.
I Comitati di Regata non possono dare la partenza ad una prova sulle boe di una regata di attività nazionale, con **vento inferiore ai 6 nodi.**
La lunghezza prevista dei percorsi è possibilmente da **7 a 10 miglia** e sarà stabilita dal CdR a seconda della composizione della flotta e delle condizioni meteo. Il Gruppo 2 può avere un percorso più breve di quello del Gruppo 1.

15 **Gruppo M Monotipi e Prototipi da** "**Minialtura**" (Sport Boat / Day Boat), comprendenti i natanti a vela con i requisiti prescritti per detta categoria al punto 10.

16 **Gruppo D Le imbarcazioni appartenenti alla categoria "Gran Crociera"**
Solo per l'attività diportistica ed amatoriale da svolgere a livello Zonale, interzonale e di Circolo. Il Gruppo comprendente tutte le imbarcazioni che possiedono i requisiti prescritti per detta categoria al punto 11, con **divieto di utilizzo di Atleti Qualificati**.

17 Per l'elaborazione della qualificazione Atleti (HC) è istituita un'apposita Commissione inappellabile di concerto tra la FIV e UVAI. Le Società Organizzatrici sono tenute a trasmettere alla FIV-Altomare e all'UVAI, le classifiche finali e copia delle **liste equipaggi** delle imbarcazioni partecipanti alle loro manifestazioni.

18 **I Campionati Italiani dei Monotipi riconosciuti** si svolgono con classifiche in tempo reale e secondo le prescrizioni dei singoli regolamenti di Classe.

19 **I Comitati di Regata** devono essere dotati di un cartello d'adeguata dimensione, da utilizzare in partenza per segnalare ai concorrenti i gradi di bussola per la prima boa al vento.
I CdR dovranno cercare di comunicare via radio sul canale d'ascolto, prima dell'inizio delle operazioni di partenza, l'ora ufficiale del Comitato, il segnale d'inizio delle operazioni, i segnali esposti.
Comunque, la mancata comunicazione non potrà essere motivo di protesta o di richiesta di riparazione (modifica al RRS 60.1b).

20 **Le Società Organizzatrici** devono prevedere la nomina di un Comitato Tecnico che, di sua iniziativa ovvero a richiesta del CdR/Giuria, possa operare verifiche alla conformità delle imbarcazioni prima, durante e dopo le singole prove. Per le manifestazioni specificatamente elencate nella Normativa di Altura, il Comitato Tecnico sarà nominato dal Designatore Nazionale degli stazzatori o dalla Fiv zonale su segnalazione del Comitato Organizzatore e dovrà essere costituito da almeno due stazzatori che dovranno essere contemporaneamente presenti per tutta la durata dell'evento.

21 **Le Società Organizzatrici** devono verificare quanto sottoscritto nel modulo d'iscrizione dall'Armatore o suo delegato in materia d'Assicurazione RCT obbligatoria, **con estensione alla partecipazione a regate**, **debitamente certificata dalla Compagnia Assicuratrice**, l'eventuale copertura complementare per l'equipaggio ove prescritta e la licenza di pubblicità, ove ricorra.

22 **Le Proteste di Stazza, promosse da una parte concorrente, devono essere presentate almeno 2 ore prima** del Segnale d'Avviso della prima prova, salvo che per fatti o infrazioni avvenuti nel corso di una prova. Dopo lo svolgimento di una prova successiva, non potrà essere presentata protesta di stazza per fatti o regole infrante nel corso delle prove corse nei giorni precedenti. Lo stazzatore che

avesse redatto il certificato di stazza di una imbarcazione, non potrà controllare la stessa imbarcazione in occasione di manifestazioni specificatamente elencate nella Normativa di Altura.

23 **I percorsi tipo consigliati per l'Attività Nazionale** sono i seguenti:

a) Percorsi Tecnici

- ***a bastone*** (3 o più lati di bolina e 2 o più di poppa, con arrivo in bolina oppure 2 o più lati bolina, 2 o più di poppa con arrivo a prua o poppa della barca comitato). (Si consiglia l'utilizzo del cancello di poppa)
  Lunghezza del percorso tipo consigliato: 7 – 10 miglia. Per la Minialtura 5 – 7 miglia.
- ***a triangolo*** quale eventuale percorso sostitutivo a discrezione del CdR.

Tutti i percorsi sono soggetti a un tempo limite, riducibile a giudizio del CdR. In caso di condizioni favorevoli è consigliato effettuare due prove in una giornata.
Nell'attività a Rating si consiglia utilizzare **un tempo limite** comunque collegato all'handicap (es. 2 x GPH x miglia del percorso); in tal caso, si raccomanda di non applicare mai un coefficiente inferiore a 1,5. Qualora fosse previsto un unico tempo limite per tutte le imbarcazioni, è opportuno prevedere che l'arrivo di un concorrente entro il tempo limite estenda il medesimo in misura adeguata.

b) Navigazione

- **costiera**: A vertici fissi, in acque non lontane dalla costa, adatti anche per l'attività della Classe Minialtura
- **d'altura:** Regate in acque aperte di lunga durata, nelle quali le imbarcazioni devono essere autosufficienti per affrontare una navigazione di più giorni.

Le Istruzioni di Regata potranno prevedere che una boa di passaggio o un traguardo volante a circa metà del percorso permetterà di elaborare una doppia classifica: sul 50% circa del percorso e sul 100%. Le penalità per le infrazioni commesse nel primo 50% circa del percorso saranno applicate sia sul primo 50%, sia sull'intero percorso.

24 PARTENZE

24.1 **Nell'attività Zonale,** le partenze saranno in funzione del numero dei partecipanti e del sistema di compenso applicato. I Gruppi **M e D** potranno avere partenza e/o percorso differente.

24.2 **Nelle prove d'Altura (offshore)**, in caso di partenze anticipate il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto quelle imbarcazioni che fossero OCS, UFD e BFD senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i Concorrenti.
La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica al RRS 60.1b).

25 **Le boe** di percorso devono essere chiaramente identificabili. Nel percorso d'Altura e al passaggio d'isole le boe devono essere poste il più possibile fuori di salti di vento o zone a ridosso. Lo stesso criterio si deve adottare per le linee di partenza e d'arrivo.
Nei percorsi bolina-poppa e con partenza contemporanea di classi numerose, si raccomanda l'utilizzo di una boa di disimpegno a quella di bolina (offset mark), da porre al traverso della medesima a non più di 8-10 LH medie. Nelle prove con un elevato numero di partecipanti si consiglia la sostituzione della boa di poppa con un cancello.

26 **Eventuali prove speciali** a handicap, quali percorsi sperimentali, sono consigliate solo con condizioni meteo favorevoli, su campi uniformi, stabili e spettacolari con partenze scaglionate per rating, con boe utilizzate per un solo passaggio progressivo e arrivo possibilmente vicino alla costa e con classifica secondo l'ordine di arrivo.

27 **Le classifiche** sono redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1b).

28 **Sostituzioni membri d'equipaggio** durante le manifestazioni a più prove consecutive. Rispetto alla lista dell'equipaggio presentata all'atto dell'iscrizione sono ammesse sostituzioni dei membri d'equipaggio sino ad un massimo del 30% arrotondato all'unità superiore; ad eccezione dell'Armatore i membri sbarcati, se sostituiti, potranno richiedere di essere reimbarcati solo sulla imbarcazione da

cui sono temporaneamente sbarcati.
Le variazioni di composizione e numero d'equipaggio devono essere richieste ed autorizzate per iscritto dalla Giuria. L'armatore sarà responsabile della rispondenza dell'equipaggio imbarcato al limite di peso riportato sul certificato di stazza, e delle norme di classificazione e tesseramento.

29 I Bandi dell'Attività Nazionale a rating e di Monotipi devono essere redatti in accordo con la presente Normativa per l'Altura e devono essere trasmessi alla FIV ed all'Associazione di Classe UVAI per l'attività a rating, almeno trenta giorni prima dell'inizio della manifestazione, per la preventiva approvazione.
In caso di contrasto prevarrà sempre la Normativa Federale vigente.
E' fatto obbligo alle Società Organizzatrici dell'Attività Nazionale di attenersi, per le liste equipaggio, alla modulistica ufficiale ed **accettare solo quelle integralmente compilate**.

30 Queste direttive e criteri per la suddivisione delle flotte saranno applicati al meglio anche per tutta l'attività Zonale.

31 Per l'attività Nazionale, Zonale o di Circolo a rating è **raccomandato** l'uso dei seguenti compensi fissi:
Per l'ORC:
Offshore/altura: **GPH** o **ALTURA** - da usare per percorsi offshore o costieri.
Inshore/sulle boe: **BOLINA-POPPA** - da usare per percorsi sulle boe, con prevalenza di bolina come bastoni o triangoli possibilmente utilizzando il "percorso costruito"
Per l'IRC:
BSF (Time on Distance – compenso secondi per miglio).

32 PUNTEGGIO
Allo scopo di uniformare i vari sistemi di punteggio usati, le classifiche saranno elaborate usando il "Punteggio Minimo" che assegna ad ogni barca i punti uguali alla sua posizione di arrivo come descritto nell'app. A" per disciplinare i non partiti nelle regate che si svolgono in più date (serie – A9).
Se in un Campionato o Qualificazione si disputa un numero inferiore di prove rispetto a quelle previste per lo scarto indicato dalla presente Normativa, lo scarto non si applica.

33 PENALIZZAZIONI
Nelle prove **sulle boe:**
la barca partita in anticipo o che non ottempera al disposto della RRS 30.1, 30.2, 30.3, 30.4 quando in vigore, sarà classificata OCS, UFD o BFD, ed avrà come punteggio i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo un posto in più del numero degli iscritti.
Nelle prove **offshore o costiere:**
Una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.

33.1 In tutti i casi in cui il punteggio di una barca dipende dal numero di barche iscritte e se sono adottate partenze e classifiche separate, per barche iscritte si intendono quelle appartenenti al proprio raggruppamento.

33.2 La penalizzazione per infrazioni alle altre regole potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale (se specificato nelle Istruzioni di Regata) come previsto dalla RRS 44.3.

34 ATTREZZATURE
***Rollafiocco*:** Le imbarcazioni stazzate con rollafiocco possono avere a bordo solo la vela di prua rollabile e, per motivi di sicurezza, uno "*storm jib*" e/o un "*heavy–weather jib*", come prescritto dalle Regole 4.26 delle Offshore Special Regulations.
Quando in regata, la vela deve essere sempre inferita nella canaletta del rollafiocco.
In virtù di quanto sopra è norma che se il rollafiocco è presente nel Certificato di Rating e/o la sua presenza è anche considerata per la determinazione del raggruppamento, non sono ammesse le installazioni parziali del medesimo che ne compromettono l'originale funzione (per esempio l'assenza dei tamburi o delle scottine di manovra), il fiocco non può essere ammainato, ma deve essere rollato anche quando viene issato lo spi, il gennaker o altre vele similari.

Vele da tempesta o da tempo duro: devono rispondere ai requisiti di materiale, di visibilità e di attrezzatura prevista dalle Offshore Special Regulations, comunque conformi al loro certificato di stazza.

***Mast Jack*:** Le imbarcazioni dotate di sistema "*mast jack*" dell'albero non possono utilizzarlo quando

sono in regata. Il responsabile dell'imbarcazione, in caso di controllo di stazza, deve essere in grado di poter dimostrare che tale sistema non è utilizzabile in regata.

Randa: Nelle regate offshore è consentito imbarcare una seconda randa purché conforme alle misure riportate sul certificato.

35 CONTROLLI DI STAZZA NELLE PRINCIPALI MANIFESTAZIONI DEL CALENDARIO

In almeno sei tra le principali manifestazioni a calendario devono essere controllate non meno di tre imbarcazioni tra quelle partecipanti. I controlli devono anche prevedere i bordi liberi e la stabilità e qualora il Comitato Tecnico ne ravvisi la necessità, il peso dell'albero ed il suo baricentro.
La FIV, in accordo con l'Associazione di Classe UVAI, stabilirà quali saranno, oltre al Campionato Italiano, le manifestazioni del Calendario Nazionale nelle quali saranno obbligatoriamente eseguiti i controlli, senza escludere la possibilità di controlli per le rimanenti manifestazioni.
Si raccomandano le Società organizzatrici di fare sottoscrivere agli Armatori l'impegno a fare eseguire sulla propria imbarcazione i controlli di stazza stabiliti dalla Commissione, anche se questi comportano il dover disalberare e rialberare.

36 DIFFORMITÀ DEL CERTIFICATO DI STAZZA:

ORC International – Se ad un controllo di stazza è riscontrata una differenza minore o uguale al 0.1% rispetto al GPH del certificato originale, questo sarà considerato valido.

Se la differenza è maggiore di 0.1% ma minore di 0.25%, nessuna penalità sarà applicata, ma un nuovo certificato sarà emesso sulla base delle nuove misurazioni. Le classifiche di tutte le prove disputate saranno ricalcolate.

Se la differenza è maggiore dello 0,25%, un nuovo certificato sarà emesso sulla base delle nuove misurazioni; le classifiche di tutte le prove disputate saranno ricalcolate; l'imbarcazione riceverà, inoltre, una penalizzazione del 50% sul piazzamento di tutte le regate disputate calcolata sulla base del numero di barche iscritte, salvo provvedimenti come da successivo art. 38.

IRC – Si applica quanto previsto dal Regolamento IRC ai punti 9.6, 9.7 e 9.8. Un certificato invalidato comporta la squalifica nella prova ed il tempo compensato ricalcolato con il nuovo rating per tutte le prove corse se questa è parte di una serie.

ORC Club – Se a seguito di un controllo di stazza dovessero riscontrarsi difformità:

- nelle misure dichiarate che eccedono l'1%
- nell'effettiva esistenza di attrezzatura rispetto a quanto riportato nel certificato nel caso di omissione o di presenza di attrezzature non dichiarate sul certificato, ad esempio: volanti, ordini di crocette, rollafiocco, elica a pale fisse ed altro, che possono portare vantaggio nella determinazione del rating

il certificato sarà annullato e l'imbarcazione squalificata nella prova, ed il tempo compensato ricalcolato con il nuovo rating per tutte le prove corse, se questa è parte di una serie.

A seguito di un errore o una omissione del Rating Office un certificato sarà dichiarato nullo, i dati corretti ed il certificato riemesso.
Il tempo compensato della prova sarà pertanto ricalcolato. Sarà fatto il ricalcolo anche per tutte le prove corse, se questa è parte di una serie.
Non ci sarà nessuna azione del Comitato per le Proteste se l'errore o l'omissione non poteva essere rilevata dall'intestatario del certificato.

Il peso dell'equipaggio è un valore limite. Il superamento di tale limite rende invalido il certificato e quindi non è ammesso il ricalcolo per verificare la variazione di GPH.

37 **Nelle manifestazioni d'assoluto rilievo** può essere inclusa nelle Istruzioni di Regata, previo accordo con FIV/Associazione di Classe UVAI, la possibilità di calcolare l'ordine d'arrivo ad ogni boa dopo il compimento di due lati del percorso, a condizione che sia stato possibile rilevare i tempi dei passaggi dei concorrenti sulla boa interessata, sempre che il Comitato di Regata abbia avuto la possibilità di definire una linea di arrivo e di aver effettuato la registrazione dei tempi dei passaggi di ogni imbarcazione sulla boa interessata.
Questa soluzione consente sia di preservare il contenuto tecnico di una prova, in caso di brusca variazione delle condizioni meteo, sia di non annullare una prova in caso d'improvvisa e prolungata assenza di vento.

38 ULTERIORI PRESCRIZIONI

Decisioni in tema di stazza. L'Autorità competente citata nella Regola World Sailing 64.3 (b) è un tecnico FIV abilitato alle stazze per quella classe, designato dalla FIV, o dal Comitato di Regata o dal

Comitato per le Proteste se nominato. Tale Ente incaricherà, se necessario, il tecnico FIV abilitato alle stazze a verificare la conformità alle regole di classe e ad effettuare i controlli riguardanti:

- la dimensione, la regolarità e la posizione dei numeri velici e delle lettere di nazionalità;
- la dimensione e la posizione delle scritte pubblicitarie di cui alle apposite norme contenute nel Codice World Sailing per la Pubblicità e nella relativa Normativa FIV;
- l'esistenza e la regolarità delle dotazioni di sicurezza (Offshore Special Regulations e assimilabili);
- l'esistenza e la regolarità delle sistemazioni interne;
- il peso degli indumenti di cui alla Regola 50 ed all'Appendice H del Regolamento World Sailing;
- il peso delle persone.
  I membri dell'equipaggio di una imbarcazione sono tenuti a farsi identificare tramite un documento di identità recante una foto del titolare.
- ogni altra parte dello scafo, delle antenne e del piano velico.

Il Comitato per le Proteste, sentito lo stazzatore, stabilirà un **deposito cauzionale** congruo rispetto alle operazioni da compiere e **non inferiore a €. 500.00.** A conclusione della protesta, i costi saranno a carico della parte soccombente.
Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata, quando si rendano necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata
Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

NORME PER L'AMMISSIBILITA' ALLE MANIFESTAZIONI

Le Società Organizzatrici d'attività finalizzata ai Campionati ed ai Campionati medesimi, devono fare uso di questo Capitolo (Ammissibilità). Il testo di questo Capitolo non può essere in ogni caso modificato.

39 NORME GENERALI D'AMMISSIBILITA'

39.1 Tutti gli Armatori e/o Intestatari dei Certificati di Stazza devono essere tesserati FIV o alla propria Autorità Nazionale ove previsto, anche se non facenti parte d'equipaggio in regata ed essere iscritti alla relativa Associazione di Classe riconosciuta con specifica esclusione dei titolari del Rating Fiv.

39.2 Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature dell'imbarcazione, o il legale rappresentante della società proprietaria della stessa, o il titolare del contratto di leasing/charter di durata non inferiore ad anni uno o il titolare di un documento di valore legale che ne attesti la qualifica di armatore ai sensi della vigente normativa italiana, socio della relativa Associazione di Classe riconosciuta ed intestatario del certificato di stazza. I casi dubbi saranno valutati da una apposita commissione congiunta FIV - Associazione di Classe.

39.3 Tutti i membri italiani dell'equipaggio devono essere muniti di tessera Federale vidimata per la parte sanitaria e valida per l'anno in corso o l'equivalente per membri stranieri, qualora previsto dalle rispettive Autorità Nazionali.

39.4 Tutte le imbarcazioni devono essere in regola con i Regolamenti di Classe e di Stazza. Devono essere in possesso di un valido documento Federale che ne dia certificazione

39.5 Tutte le imbarcazioni che partecipano a prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna devono essere dotate delle specifiche dotazioni strutturali, collettive ed individuali previste dalle OSR, oltre alla copertura assicurativa integrativa per l'equipaggio, se prevista nel bando di regata.

PROGRAMMA SPORTIVO NAZIONALE E NORME ATTUATIVE

MANIFESTAZIONI INTERNAZIONALI IN ITALIA

CAMPIONATI MONDIALI E CONTINENTALI

40 LEVEL CLASS O ASSIMILABILI E MONOTIPI ALTOMARE (classifiche in tempo reale)

40.1 Si svolgono secondo le direttive FIV, le norme aggiuntive richieste da parte delle Autorità internazionali e le regole delle singole Classi.

40.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

40.3 Controlli di stazza a cura di Tecnici della Federazione Italiana Vela o di altra MNA, se preventivamente autorizzati.

41 CLASSI A RATING (classifiche in tempo compensato)

41.1 Si svolgono secondo le direttive FIV e le norme richieste da parte delle competenti Autorità ed Organismi Internazionali riconosciuti, sia per il sistema di Stazza, sia per le Classi.

41.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

41.3 Controlli di stazza a cura di Tecnici della Federazione Italiana Vela o di altra MNA, se preventivamente autorizzati.

42 A SQUADRE O PER NAZIONI (classifiche in tempo reale e/o compensato)

42.1 Manifestazioni internazionali promosse ed organizzate in Italia, alle quali possono partecipare una o più squadre nazionali, con regolamenti elaborati di concerto tra la FIV, il C. O. e l'Associazione di Classe, conformi alle presenti Direttive, alle norme di Classe e di Stazza.

42.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

42.3 Controlli di stazza a cura di Tecnici della Federazione Italiana Vela o di altra MNA, se preventivamente autorizzati.

PROVE DI QUALIFICAZIONE PER LE CLASSI A RATING

L'attività si articola sulle manifestazioni di Qualificazione al Campionato Italiano, i Campionati Nazionali ed i Campionati Italiani Assoluti d'Altura.

QUALIFICAZIONI PER IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO

(classifica in tempo compensato)

Le prove di Qualificazione Nazionale per il Campionato Italiano Assoluto sono distribuite su tutto il territorio nazionale.
Saranno qualificate le imbarcazioni migliori di Classe A, B, C, D (Regata e Crociera/Regata), come da norme più avanti riportate nel successivo punto "Norme di Qualificazione". Ai fini della partecipazione al Campionato Italiano, il binomio imbarcazione/Armatore è imprescindibile

43 AMMISSIONI

43.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni d'Altura in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC International o Club con CDL da 16,400 a meno di 8,561. L'ammissione alle singole Qualificazioni Nazionali è libera, indipendentemente dall'ubicazione del proprio porto d'armamento e secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti.
Suddivisione in armonia con quanto previsto dall'art. 14 delle "Direttive per l'Organizzazione".

43.2 Sostituzione dei membri d'equipaggio secondo l'art. 28 delle "Direttive per l'Organizzazione"

43.3 A discrezione del Comitato Organizzatore possono essere poste limitazioni alle dimensioni delle imbarcazioni ammesse, richieste specifiche qualità marine o dotazioni aggiuntive volte alla sicurezza dei concorrenti.

43.4 In queste manifestazioni, qualora il Comitato Organizzatore preveda anche premiazioni od assegnazione di trofei per classifiche calcolate con il sistema di compenso IRC, è vivamente raccomandato che tutte le imbarcazioni siano comunque munite anche di certificato ORC. In alternativa, ove necessario, si raccomanda che per le imbarcazioni provviste del solo certificato IRC vengano adottati percorsi e/o partenze distinte.

44 ISCRIZIONI

Per l'iscrizione alle manifestazioni si fa riferimento alle Norme per l' **Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia** qui di seguito riportate
"per ogni manifestazione vigono i criteri e le disposizioni previste dalle singole Associazioni di Classe. Salvo diverse disposizioni, tutte le iscrizioni per tutte le manifestazioni a calendario nazionale e zonale dovranno essere effettuate tramite l'applicazione ***MY Federvela*** *entro le scadenze sotto indicate:*

a) Campionati: almeno dieci giorni prima della data fissata per la prima prova;
b) Regate Internazionali, Nazionali e Interzonali: almeno 7 giorni prima della data fissata per la prima prova;
c) Zonali e Attività di Circolo secondo i Bandi di Regata. Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria dell'Affiliato organizzatore, nei termini previsti a Bando presentando tutta la documentazione prescritta, ovvero:
   1. *Tessera FIV per l'anno in corso (vidimata per la parte sanitaria) o tessera dell'Autorità di riferimento per i concorrenti stranieri;*
   2. *Tessera di Classe;*
   3. *Certificato di stazza o di Conformità (ove previsto);*
   4. *Polizza assicurativa o valido documento sostitutivo;*
   5. *Licenza per l'esposizione della Pubblicità (ove ricorra);*
   6. *Ricevuta versamento tassa iscrizione (ove ricorra).*

45 REGOLAMENTI

Alle qualificazioni e Campionati saranno applicati i seguenti regolamenti:

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV per l'Altura
- Norme e Regolamenti ORC

L'obbligo di avere a bordo un adeguato motore entrobordo, efficiente ed efficace (ammesso fuoribordo per LH < 8,50) si applica per le regate che:

- prevedono percorsi oltre sei miglia dalla costa o
- prevedono navigazione notturna o
- sono classificate di Categoria 4 per le regate diurne in acque protette ed in vicinanza della costa.

Per motore efficace s'intende un apparato propulsore di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione e dotato di carburante/carica in misura adeguata alla tipologia di navigazione intrapresa.

Per le prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna, saranno in vigore le speciali dotazioni di sicurezza di cui al punto 1.5 della Parte Prima - *Disposizioni tecniche per l'Altura* – e le coperture assicurative complementari per l'equipaggio, qualora prescritte ai sensi del punto 1.6 delle stesse.
E' lasciata alle Società Organizzatrici la facoltà di applicare norme più restrittive volte alla sicurezza.

46 CONTROLLI E STAZZE

Sono previsti accurati controlli di Stazza effettuate da Tecnici FIV abilitati. Non saranno rilasciati certificati di stazza durante le manifestazioni, neanche dove sono ammessi certificati rilasciati su auto dichiarazione, se gli errori ed omissioni che hanno determinato handicap meno favorevoli non sono stati commessi da terzi, ma dagli stessi Armatori, unici responsabili delle procedure d'autocertificazione.

47 NORME DI SVOLGIMENTO

Le Qualificazioni Nazionali dovranno essere svolte nella prima metà dell'anno con il seguente programma indicativo:
un giorno (precedente) per controlli, perfezionamenti e briefing.
Due o Tre giorni di regate comprendenti una o più prove a bastone o triangolo di 7 ÷ 10 mg

- numero massimo di prove disputabili: 5 (cinque).
- scarto di una prova se completate almeno 4 (quattro).
- qualificazione valida con almeno 2 (due) prove completate

Le Qualificazioni Nazionali dovranno essere svolte possibilmente in un unico periodo.

48 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI E ASSISTENZE

48.1 Non sono previsti contributi finanziari ai Concorrenti ed alle Società Organizzatrici.

48.2 La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria, contributi e rimborsi secondo la specifica normativa pubblicata per gli Ufficiali di Regata.

49 CLASSIFICHE

Sarà stilata una classifica generale per le Classi A e B (Gruppo 1) e, separatamente, per le Classi C e D (Gruppo 2). Ai fini dell'assegnazione dei Titoli, saranno estrapolate le classifiche per ciascuna Classe.
Nel calcolo delle classifiche con il percorso costruito verrà utilizzato il vento implicito calcolato per ciascuna barca.

CAMPIONATI NAZIONALI D'AREA

Sono validi come prove di qualificazione per i Campionati Assoluti d'Altura. Sono ammesse tutte le imbarcazioni d'Altura in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o Club con CDL da 16,400 a meno di 8,561 indipendentemente dal porto di armamento.
I Mari italiani sono convenzionalmente suddivisi in tre Aree (utilizzando la linea di demarcazione costituita dal 40° parallelo):

- Tirreno (comprendente il Ligure ed il Tirreno centro settentrionale)
- Ionio e Tirreno Meridionale (comprendente lo Ionio e il basso Tirreno)
- Adriatico (comprendente tutto l'Adriatico)

Saranno qualificate le migliori imbarcazioni di Classe A, B, C, D secondo le specifiche norme più avanti dettagliate. Il binomio imbarcazione/Armatore è imprescindibile.

50 AMMISSIONI E VARIAZIONI

50.1 L'ammissione ai singoli **Campionati Nazionali** è libera e tutti potranno concorrere per ogni Classe ai relativi Titoli Nazionali ed alla relativa qualificazione nazionale, indipendentemente dall'ubicazione del proprio porto d'armamento o Società d'appartenenza e, secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti.

50.2 Sostituzione dei membri d'equipaggio secondo l'art. 28 delle *Direttive per l'organizzazione*.

50.3 A discrezione del C. O. possono essere poste limitazioni alle dimensioni delle imbarcazioni ammesse e richieste specifiche qualità marine, volte alla sicurezza dei concorrenti.

50.4 In queste manifestazioni, qualora il Comitato Organizzatore preveda anche premiazioni od assegnazione di trofei per classifiche calcolate con il sistema di compenso IRC, è vivamente raccomandato che tutte le imbarcazioni siano comunque munite anche di certificato ORC. In alternativa, ove necessario, si raccomanda che per le imbarcazioni provviste del solo certificato IRC vengano adottati percorsi e/o partenze distinte.

51 ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno tre giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza; il C. O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed all'Associazione di Classe l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

52 REGOLAMENTI

Come per il precedente punto 45 del paragrafo "Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto"

53 CONTROLLI E STAZZE

Come per il precedente punto 46 del paragrafo "Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto"

54 NORME DI SVOLGIMENTO

I Campionati Nazionali dovranno essere organizzati nella prima metà d'ogni anno con il seguente programma, che dovrà essere svolto:

- sia in un unico periodo, riservando:
- un giorno (precedente) ai controlli, perfezionamenti e briefing,
- due o tre giorni (regate sulle boe) per correre una o più prove al giorno a bastone di 7 ÷ 10 mg.
- sia inserendo una prova di Altura, variando di conseguenza il periodo della manifestazione

Numero massimo di prove disputabili: 5 (cinque).
Scarto di una prova se completate almeno quattro.
Titoli Nazionali e Qualificazioni valide con almeno due prove completate.

55 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI E ASSISTENZE

55.1 Non sono previsti contributi finanziari ai Concorrenti ed alle Società Organizzatrici.

55.2 La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria; contributi e rimborsi come da specifica normativa.

55.3 La FIV nominerà il Comitato Tecnico; contributi e rimborsi come da specifica normativa.

56 CLASSIFICHE:

Come per il precedente punto 49 del paragrafo "Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto".

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO D'ALTURA

Al Campionato Italiano Assoluto potranno prendere parte imbarcazioni italiane d'Altura comprese tra la Classe ORC A e la Classe ORC D (CDL da 16,400 a meno di 8,561, in possesso di certificazione di rating ORC International, per un numero massimo di **80 (ottanta) suddivise tra le Classi A, B, C e D Regata e Crociera/Regata.**
Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il titolo di "Campione Italiano".
La FIV, su proposta dell'Associazione di Classe UVAI, indicherà la località dove correre il Campionato.

57 ISCRIZIONI E VARIAZIONI D'EQUIPAGGIO

57.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno venti giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza. Il C. O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Segreteria di Classe, l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

57.2 Le imbarcazioni qualificate dovranno comunicare la loro iscrizione al Campionato Assoluto entro i 60 giorni antecedenti alla data del Campionato.
57.3 Variazione dei membri d'equipaggio: secondo la norma generale del punto 28 delle "Direttive per l'organizzazione" e rispettando i criteri della *Qualificazione degli Atleti*
57.4 A discrezione del C. O. potranno essere richieste ulteriori dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

58 REGOLAMENTI

Come per il precedente punto 45 del paragrafo "Qualificazione per i Campionati Italiani"

59 CONTROLLI E STAZZE

Come per il precedente punto 46 del paragrafo "Qualificazione per i Campionati Italiani" aggiungendo: **"potranno essere timbrate ed utilizzate nel corso del Campionato due (2) rande".**

60 NORME DI SVOLGIMENTO

Il Campionato Italiano Assoluto d'Altura dovrà essere organizzato da una Società Federata o da un Consorzio di Società, in accordo con la FIV e sentita l'Associazione di Classe, con il seguente programma da svolgersi in un unico periodo:

- **un giorno** (precedente) per controlli, verifiche, perfezionamenti e briefing
- **quattro giorni** – Regate sulle boe

Una o più prove al giorno (massimo tre) su percorso a bastone, possibilmente di 7 – 10 mg.
In alternativa: triangoli di 10÷14 mg. o una combinazione dei due percorsi.

- numero massimo di prove disputabili: **otto (8)**
- percorsi, riduzioni o tracciati alternativi secondo le "Direttive per l'Organizzazione"
- scarto di una prova se completate almeno cinque (5) prove
- Titoli Italiani con tre (3) prove valide

61 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI E ASSISTENZE

61.1 Sono previsti contributi finanziari a favore delle Società Organizzatrici così come determinato da apposita delibera del Consiglio Federale.
61.2 La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria, secondo specifica normativa.
61.3 La FIV nominerà il Comitato Tecnico, secondo specifica normativa.
61.4 Ai vincitori di Classe nelle Qualificazioni Nazionali sarà riconosciuto un contributo sulla quota di iscrizione che verrà erogato dalla FIV direttamente alla Società organizzatrice.
61.5 L'entità dei contributi verrà determinata con apposita delibera del Consiglio Federale.

62 CLASSIFICHE

Come per il precedente punto 49 del paragrafo "Qualificazione per i Campionati Italiani"
Saranno redatte altre classifiche in accordo al regolamento dei Trofei assegnati nel Campionato
Gli Armatori stranieri non concorreranno ai titoli di Campione Italiano.

REGOLAMENTO DEI TROFEI DEL CAMPIONATO ASSOLUTO

Sono istituiti nell'ambito del Campionato Italiano Assoluto d'Altura i seguenti Trofei:

- **TROFEO "CARLO DE ZERBI"** per i Titoli di "Campione Italiano" delle Classi Regata e Crociera/Regata. Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il Trofeo.
  I Titoli di "Campione Italiano Inshore" - Trofeo Carlo de Zerbi delle Classi Regata e Crociera/Regata saranno assegnati annualmente alle imbarcazioni prime classificate. Il nome dell'imbarcazione, Armatore e Timoniere sarà inciso sul Trofeo. Una sua riproduzione sarà consegnata ai vincitori.
  Il Trofeo sarà conservato dalla Società organizzatrice sino alla disputa del successivo campionato, che ne sarà responsabile della buona conservazione. Dovrà essere fatto pervenire al Circolo Organizzatore del successivo Campionato 30 giorni prima dell'inizio delle regate.
- **TROFEO "DEI TRE MARI"**, istituito da UVAI sarà assegnato alle imbarcazioni qualificate risultate prime nelle classifiche del loro Gruppo di partenza.

PARTE TERZA

ATTIVITA' NAZIONALE "MINIALTURA"

(Classifiche in tempo compensato)

A quest'attività sono ammessi tutti i "natanti a vela" in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o ORC Club con caratteristiche di "Sport Boat / Day Boat", che rispettino le specifiche d'appartenenza al gruppo M (Minialtura), di cui all' art. 10 delle *Direttive per l'Organizzazione*.

63 ATTIVITA' NAZIONALE

L'Attività Nazionale per la Minialtura si articolerà sulle seguenti manifestazioni:

⇒ Quattro **Campionati Nazionali** così suddivisi:
- Tirreno (comprendente il Ligure ed il Tirreno centro settentrionale)
- Ionio e Tirreno Meridionale (comprendente lo Ionio e il basso Tirreno)
- Adriatico (comprendente tutto l'Adriatico)
- Laghi (da disputarsi alternativamente sul Garda, Maggiore, Como)

⇒ La **Coppa Italia di Minialtura**

63.1 **Ammissioni, Iscrizioni E Regolamenti**

Secondo quanto previsto al successivo punto 64 per il "Campionato Italiano di Minialtura", con l'applicazione delle Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4, con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF, anche palmare. Nelle manifestazioni diurne per le imbarcazioni Minialtura, se le prove sono corse in acque protette, coerentemente con i percorsi previsti, si dà ampia possibilità al Presidente della Giuria nominata per la manifestazione di applicare le Offshore Special Regulations Cat. 5 dell'Appendice J. Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

Variazioni d'equipaggio secondo l'art. 28 delle Direttive per l'organizzazione.
A discrezione del C. O. potranno essere richieste altre dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

63.2 **Stazze e Controlli**

Dovranno essere previsti accurati controlli di Stazza effettuate da Tecnici FIV abilitati.
Eventuali ristazze o aggiornamenti per vele, non dovranno intralciare i controlli né essere eseguite nelle 24 ore precedenti l'inizio delle prove, senza l'autorizzazione della Giuria. Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

63.3 **Norme di svolgimento e percorsi**

Prove tecniche sulle boe come bastoni o triangoli o di navigazione, con l'esclusione sia di prove in mare aperto sia di quelle con navigazione notturna; pertanto con prove brevi o medie in prossimità della costa, in acque relativamente protette e in ogni modo nell'arco diurno, salvo cause impreviste o di forza maggiore.

63.4 **Classifiche**

Sarà redatta una classifica generale da cui saranno eventualmente estrapolate due classifiche per i sottoraggruppamenti M1 ed M2 nel caso fossero individuati dal Comitato Organizzatore.

64 CAMPIONATO ITALIANO DI MINIALTURA (OPEN)

64.1 **Ammissioni, Iscrizioni e regolamenti**

Al Campionato Italiano di Minialtura sono ammessi tutti i natanti con caratteristiche di "Sport boats" "Day Boat", senza necessità di selezioni preventive, in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o ORC Club. Per le Classi Monotipo già in possesso di un valido certificato di monotipia, potrà essere rilasciato un rating certificato da un regolare documento.
Le iscrizioni dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia del Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno sei giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza. Il C.O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Segreteria di Classe, l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.
Saranno applicati i seguenti regolamenti:
- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV

- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV per l'Altura
- Regolamento ORC
- Regulations ORC con l'applicazione delle Offshore Special Regulations Categoria 4
- Regolamenti delle Classi Monotipo riconosciute.

Nelle manifestazioni diurne per le imbarcazioni Minialtura, se le prove sono corse in acque protette, coerentemente con i percorsi previsti, si dà ampia possibilità al Presidente della Commissione di Stazza o Giuria nominata per la manifestazione di applicare le Offshore Special Regulations Cat. 5 dell'Appendice J. Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.
A discrezione del C.O. potranno essere richieste ulteriori dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.
Variazioni d'equipaggio secondo il punto 28 delle *Direttive per l'organizzazione.*

64.2 **Controlli e stazze**
Come per il precedente paragrafo, punto 63.2

64.3 **Norme di svolgimento**
Il Campionato Italiano di Minialtura sarà organizzato in apposita manifestazione ed in un unico periodo di tempo con questa sequenza indicativa:
un giorno (precedente) per controlli, verifiche, perfezionamento e briefing.
due o tre giorni (regate sulle boe) comprendenti una o più prove giornaliere, percorso a bastone o triangolo per un totale di **5 – 7** mg a prova, con coeff. = 1.00. In alternativa, una o più prove costiere diurne di **15-20** mg, con coeff. = 1.00

- **Numero massimo delle prove disputabili: 8 (otto).**
- Scarto di una prova se completate almeno cinque.
- Titolo Italiano con almeno tre prove valide.

Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il titolo di "Campione Italiano".

64.4 **Classifica**
Sarà redatta una Classifica Generale per l'assegnazione del titolo.

64.5 **Contributi, agevolazioni e assistenze**
Non sono previsti contributi finanziari a favore delle Società Organizzatrici.
La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria, secondo specifica normativa.
La FIV nominerà la Commissione di Stazza, secondo specifica normativa.
Agli Armatori vincitori dei Campionati Nazionali d'Area di Minialtura sarà riconosciuto per la loro partecipazione al Campionato Italiano Minialtura, un contributo spese di viaggio proporzionale alla distanza tra la sede del Campionato Nazionale vinto, e la località di disputa del Campionato Italiano.
L'entità dei contributi verrà determinata con apposita delibera del Consiglio Federale.

CAMPIONATI ITALIANI MONOTIPI ALTOMARE

I Bandi dell'Attività Nazionale dei Monotipi d'Altura devono essere redatti in accordo con la presente Normativa per l'Altura e devono essere trasmessi alla FIV almeno trenta giorni prima dell'inizio della manifestazione, per la preventiva approvazione. In caso di contrasto prevarrà sempre la Normativa Federale vigente.

Disputeranno i rispettivi Campionati Nazionali Ufficiali le Classi:

- classe ASSO 99
- classe DOLPHIN 81
- classe ESTE 24
- classe FIRST 8
- classe FUN
- classe H 22
- classe J 24
- classe J 70
- classe J 80
- classe MELGES 24
- classe METEOR
- classe MINI 6,50
- classe PLATU 25

- classe PROTAGONIST 7.50
- classe SB 20
- classe SURPRISE
- classe UFO 22
- classe UFO OD
- classe X 35
- classe X 41

65 AMMISSIONE

Libera ammissione per imbarcazioni in possesso di un regolare Certificato di Stazza ed in regola con la rispettiva Associazione di Classe.
Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida e vidimata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.
Licenza per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

66 ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Stazza con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno **un giorno** prima dell'inizio delle operazioni di stazza.

67 REGOLAMENTI

Saranno applicate:
- le Direttive FIV.
- il regolamento di regata World Sailing con norme integrative FIV
- le disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- gli specifici regolamenti di Classe e di Stazza

68 CONTROLLI E STAZZE

Nei giorni precedenti le regate, dovranno essere previsti accurati controlli di Stazza effettuate da Tecnici FIV abilitati.

69 NORME DI SVOLGIMENTO

I Campionati Italiani delle Classi Monotipo d'Altura riconosciute, che non disputano circuiti per l'assegnazione del Titolo, si articoleranno preferibilmente nel numero massimo di 8 di prove su percorsi a bastone o triangolo di 5–7 miglia da disputare in 3 (tre) o più giorni.
Non potranno essere corse più di 3 (tre) prove al giorno.
Scarto dopo 5 (cinque) prove effettuate, anche se previste più di 8 prove.
Titolo Nazionale assegnato con 4 (quattro) prove valide, e minimo dieci imbarcazioni partecipanti (che siano partite in almeno una prova).

70 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI ED ASSISTENZE

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.
La FIV interviene con la nomina del CdR, della Giuria e della Commissione di stazza, secondo la specifica normativa pubblicata.

COPPE PER L'ATTIVITÀ "GRAN CROCIERA" - ATTIVITÀ DI BASE

71 AMMISSIONE

Libera ammissione per imbarcazioni in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC International o ORC Club ed in possesso delle caratteristiche previste dal punto 11) delle *"Direttive"*
Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida e vidimata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.
Licenza per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

72 REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti, oltre alle prescrizioni di cui alle Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4, VHF e adeguato motore entrobordo, efficiente ed efficace (ammesso fuoribordo per LH minore di 8,50 mt.). Per motore efficace s'intende un apparato propulsore a

combustione interna di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione.

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV per l'Altura

73 NORME DI SVOLGIMENTO

La Società organizzatrice stabilirà i giorni, il numero delle prove ed i percorsi per l'assegnazione della Coppa per l'Attività "Gran Crociera". Le prove devono svolgersi esclusivamente nelle ore diurne.
La Coppa può essere inserita nel contesto di una manifestazione che prevede anche la partecipazione di imbarcazioni "Regata", "Crociera/Regata" e "Minialtura".
Negli equipaggi delle imbarcazioni che competono per la Coppa non potranno esserci atleti "Qualificati".

74 CONTRIBUTI - AGEVOLAZIONI

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

ATTIVITA' DI IMBARCAZIONI MONOMARCA O DI CANTIERE

L'attività di imbarcazioni Monomarca o di Cantiere non è disciplinata dalla presente Normativa. Pur tuttavia dovrà essere organizzata senza interferenze per l'attività ufficiale del Calendario Nazionale.
L'attività sarà organizzata secondo i regolamenti emanati dai Cantieri interessati e se questi regolamenti saranno notificati alla FIV, questa provvederà al coordinamento ed all'inserimento della Manifestazione nel Calendario Ufficiale, nominando altresì, ove richiesto, il Presidente del Comitato di Regata.

ATTIVITA' OFFSHORE

75 ATTIVITÀ UFFICIALE

Possono far parte dell'attività ufficiale della Federazione Italiana Vela ed inserite nel calendario nazionale, le regate offshore, anche con arrivo in altre Nazioni, organizzate da una Società federata o da un'Autorità Organizzatrice così come definita dalla RRS World Sailing 89.1.

76 RECORD

Nelle regate offshore inserite nel calendario nazionale, la FIV, ove richiesto dal Circolo organizzatore, certificherà e pubblicherà i Record di percorrenza. Tali record potranno riguardare i monoscafi ed i pluriscafi ed essere suddivisi per dimensione d'imbarcazione.

77 CERTIFICAZIONE

Per ottenere la certificazione, i record devono essere riportati sul bando di regata e quelli ottenuti segnalati alla FIV allegando il bando, le istruzioni ed il rapporto sulla manifestazione compilato dal Comitato di Regata.

78 CONDUZIONE E GIURISDIZIONE

Le Società organizzatrici dovranno segnalare al Capo Sezione U. di R. la composizione del/i Comitato/i di Regata e Giuria per la loro nomina. Gli appelli per le infrazioni al regolamento di regata ed i ricorsi disciplinari sono di competenza della FIV, anche se il fatto si è verificato fuori dai confini nazionali.

79 CONTRIBUTI - AGEVOLAZIONI

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

Nell'ottica della preparazione olimpica per i Giochi del 2024 verrà seguita con particolare attenzione l'attività della classe Mini 650 x 2.

CAMPIONATO ITALIANO "OFFSHORE"

La FIV, Federazione Italiana Vela, in accordo con l'UVAI, Unione Vela d'Altura Italiana, organizza il "Campionato Italiano Offshore", articolato su più prove da disputarsi con rating ORC International o ORC Club, che assegnerà il titolo di "Campione Italiano Offshore".
Possono concorrere al titolo le imbarcazioni d'Altura monoscafo cabinate in regola con la vigente Legge che disciplina la Navigazione da Diporto, con CDL massimo di 16,400 ed LH minima di mt 9,00 se non provviste di certificazione CE di categoria A o B, con libero utilizzo di Atleti Qualificati.
Le imbarcazioni che non rispondono alle caratteristiche sopra indicate, pur partecipando alle singole prove, non concorrono all'assegnazione del titolo di "Campione Italiano".
I concorrenti stranieri, pur partecipando alle singole prove, non concorrono all'assegnazione del titolo di "Campione Italiano".
Ai fini delle Offshore Special Regulations il Campionato sarà considerato di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile, o di categoria superiore secondo quanto previsto dai rispettivi Bandi di Regata delle singole prove.
Ai fini del punteggio per le prove del Campionato, il primo classificato delle singole regate riceverà tanti punti quanti sono gli iscritti, il secondo classificato riceverà tanti punti quanti sono gli iscritti meno uno, e così via per tutti i partecipanti. Una imbarcazione che non parte o non arriva, o si ritira dopo l'arrivo, riceverà 1 (uno) punto. Una imbarcazione squalificata non riceverà punti.
Questo punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente di difficoltà di ogni prova, per il coefficiente di partecipazione, e per il bonus di alta partecipazione.
Al di sopra dei 20 partecipanti (NP) il coefficiente di partecipazione sarà pari a 1/(NP/20).
Il bonus di alta partecipazione di ogni singola prova sarà pari a 1 (uno) per regate con max 20 partecipanti, al di sopra dei 20 partecipanti il bonus sarà pari a:
da 21 a 50 iscritti, 1,1
da 51 a 100 iscritti, 1,2
oltre 100 iscritti, 1,3
Le prove che compongono il Campionato sono pubblicate nel "Calendario Nazionale per l'Attività d'Altura", con l'indicazione del coefficiente di difficoltà di ogni singola prova.
E' ammessa la partecipazione sia con equipaggio completo, sia con equipaggio in due, utilizzando i rispettivi valori di GPH o OSN a seconda dell'opzione prescelta.
Ai fini dell'assegnazione del titolo di Campione Italiano X2 verranno prese in considerazione esclusivamente le prove disputate con equipaggio X2.
Ai fini dell'individuazione dell'imbarcazione nel corso delle singole prove del Campionato faranno fede i dati risultanti sul certificato di stazza (numero velico / Armatore).
Vince il Campionato l'imbarcazione che avrà totalizzato il punteggio maggiore, calcolato sui 5 (cinque)

migliori piazzamenti acquisiti nelle singole prove, di cui non più di due con coefficiente di difficoltà pari o superiore a due.
In caso di parità prevarrà l'imbarcazione che avrà conseguito il punteggio maggiore nella prova, corsa in contemporanea, con coefficiente di difficoltà più alto.
In caso di persistente parità prevarrà l'imbarcazione che nelle quattro prove considerate avrà totalizzato il maggior numero di miglia percorse.

QUALIFICAZIONE ATLETI ATTIVITA' ALTOMARE

80 CRITERI DI DETERMINAZIONE DEGLI HANDICAP

Per la determinazione dei parametri di valutazione agli Atleti "Qualificati", per assegnare a ciascuno un punteggio (HC), si procede con i seguenti criteri:

- Si prendono in considerazione le Manifestazioni del Calendario Nazionale dell'Altura, i Campionati Italiani delle Classi Monotipo d'Altura, i Campionati Continentali e Mondiali ORC e dei Monotipi d'Altura riconosciuti dalla FIV e/o da World Sailing anche se disputati all'estero.
- Si tiene conto della posizione in classifica overall e si prendono tanti punti, diviso dieci, per ogni barca battuta. *(esempio: barche classificate 45, posizione finale Overall 3, punti 4,2)*
- Si tiene conto anche del ruolo dell'Atleta a bordo, considerando il Timoniere e, più genericamente, il pozzetto. Al Timoniere è attribuito un coeff. 7 (sette) al Pozzetto coeff. 3 (tre).
- E' dato un coefficiente correttivo (coeff. corr.) alla manifestazione in funzione delle imbarcazioni partecipanti secondo la seguente tabella:

Barche partecipanti	coefficiente correttivo
Fino a 20	5,00
Da 21 a 30	3,55
Da 31 a 40	2,80
Da 41 a 50	2,34
Da 51 a 60	2,02
Da 61 a 70	1,79
Da 71 a 80	1,61
Da 81 a 90	1,47
Da 91 a 100	1,35
Oltre 100	1,25

Prendono punti gli Atleti imbarcati su barche classificatisi entro una percentuale predeterminata della Classifica Finale rielaborata per ottenere un Overall, secondo la seguente tabella:

Barche partecipanti	Punti agli Atleti delle barche classificate nel primo
Fino a 20	20%
Da 21 a 30	22%
Da 31 a 40	24%
Da 41 a 50	26%
Da 51 a 60	28%
Da 61 a 70	30%
Da 71 a 80	30%
Da 81 a 90	30%
Da 91 a 100	30%
Oltre 100	30%
	ma non più delle prime venti imbarcazioni

(esempio: Barche partecipanti 45; posiz. finale overall 3, punti 4,2; ruolo Timoniere = coeff. 7; coeff. correttivo 2,34; punteggio acquisito (4,2 x 7 x 2,34) = 68,80. Nella fattispecie saranno considerate le

prime 12 barche, vale a dire il 26% delle 45 barche classificate).

In alcune significative manifestazioni, data la partecipazione d'alto livello nazionale ed estera, può essere considerato il 40% delle imbarcazioni della classifica finale overall. (es. Campionato Mondiali e Continentali ORC disputati in Italia, Campionato Italiano Assoluto, ecc).

La FIV si riserva in ogni momento il diritto di individuare altre manifestazioni per l'aggiornamento dell'HC, aggiungendole o sostituendole a quelle oggi indicate.

Agli Atleti che hanno rappresentato l'Italia nei Giochi Olimpici verrà attribuito un punteggio fisso pari alla media dei primi 60 (SESSANTA) atleti della classifica elaborata alla fine dell'anno olimpico. Questo punteggio si sommerà a quello già conseguito, ad altro titolo, nelle passate stagioni ed a quello eventualmente conseguito nell'anno olimpico e negli anni a seguire.

In caso di disputa di più Giochi Olimpici, anche non consecutivi, si terrà conto esclusivamente del punteggio fisso attribuito per la partecipazione all'ultima Olimpiade sommato a quello eventualmente conseguito ad altro titolo, annullando il punteggio fisso attribuito per la partecipazione alla precedente Olimpiade.

Analogo punteggio verrà attribuito, con gli stessi criteri e parametri, agli Atleti che partecipano alle regate di Coppa America.

Agli Atleti stranieri di chiara fama, e già censiti nel "World Sailing Sailors' Classification", verrà attribuito, per la partecipazione in Italia alle manifestazioni finalizzate al Campionato Assoluto e nello stesso Campionato o in manifestazioni che fanno riferimento nel Bando o nelle Istruzioni di Regata agli HC, un punteggio provvisorio per la manifestazione pari alla media dei primi 60 (SESSANTA) atleti della classifica elaborata alla fine dell'anno precedente a quello di svolgimento della regata, indipendentemente dal ruolo che ricoprirà a bordo.

Le Società organizzatrici delle predette Manifestazioni devono inviare alla FIV/Altomare copia delle classifiche finali e delle Liste Equipaggio complete per l'aggiornamento del punteggio degli Atleti.

81 REGOLE DI PARTECIPAZIONE ALLE REGATE

Per l'attività delle classi **Minialtura** e **Monotipo,** libero utilizzo degli Atleti o nei limiti previsti dai regolamenti di Classe.
Per l'attività delle Classi Regata, libero utilizzo degli Atleti.
Per l'attività delle Classi Crociera/Regata, non sono ammessi Atleti "Qualificati" ad eccezione che la somma degli HC degli Atleti imbarcati non superi i seguenti valori:

Classe **D**	Handicap totale	**900**
Classe **C**	Handicap totale	**1.100**
Classe **B**	Handicap totale	**1.800**
Classe **A**	Handicap totale	**2.200**

L'Armatore interessato all'inserimento nel proprio equipaggio d'Atleti "Qualificati", dovrà indicarne nella "lista equipaggio" il valore dell'HC ed il totale imbarcato; se tale valore supera i limiti ammessi, l'imbarcazione sarà ammessa a competere nella Divisione Regata.

In ogni caso il timoniere delle imbarcazioni che competono nelle Divisione Crociera/Regata non potrà avere un handicap superiore ai **270** punti. Nel caso in cui tale valore è superato, l'imbarcazione sarà ammessa a competere nella Divisione Regata.

Le infrazioni alla regola dell'HC del Timoniere, anche se per brevi periodi, possono essere oggetto di protesta. Proteste per infrazione alla presente regola possono essere sottoposte al Comitato delle Proteste in qualunque momento prima della conclusione della manifestazione (a modifica della RRS 61.3).

Ai fini della determinazione dell'handicap imbarcabile saranno presi in considerazione solo i valori superiori a **170** punti.

Per l'attività del gruppo D (Gran Crociera) non sono ammessi a bordo atleti "Qualificati".

Per l'attività con rating IRC, i Comitati Organizzatori possono stabilire l'handicap imbarcabile, a seconda della composizione delle flotte, sia riferito all'intero equipaggio, sia riferito al solo timoniere per poter stilare differenti classifiche. L'uso degli "Handicap" degli Atleti dovrà essere richiamato sui documenti della regata (Bando ed Istruzioni).

Al compimento del settantesimo anno di età tutti i punteggi conseguiti verranno azzerati.

Al fine di incentivare la partecipazione all'attività di altura di atleti under 23 (non inclusi nell' elenco degli atleti qualificati) verrà concesso, nelle classi Crociera/Regata, un abbuono sul totale del valore massimo di handicap imbarcabile del 10% per ogni atleta under 23 imbarcato (da un minimo di uno, ad un massimo di tre)

NORME DI FORMAZIONE DEL CALENDARIO NAZIONALE

Le seguenti procedure e scadenze sono necessarie e obbligatorie per Chiunque sia interessato direttamente o indirettamente, alla stesura del Calendario Nazionale dell'attività Ufficiale d'Altura. Qualsiasi comunicazione, richiesta o adempimento non venga effettuata entro i prescritti termini potrà comportarne la nullità, con l'esclusione della manifestazione interessata.

Gli eventi velici internazionali (mondiali, europei ecc.) organizzati in Italia e relativi a tutte le Classi d'Altura dovranno essere preventivamente autorizzati dalla FIV, secondo le Norme Generali FIV per l'attività sportiva internazionale, e della Normativa per la Vela d'Altura, dopo il necessario nulla osta dell'eventuale Autorità che ne amministri l'attività od Organismo Internazionale che ne detenga i diritti.

CALENDARIO NAZIONALE

Il Calendario Nazionale indicherà il luogo e la data delle seguenti manifestazioni:

- Campionati Mondiali ed Europei a rating, Level Class e di Monotipi d'Altura in Italia
- Campionato Italiano d'Altura
- Campionato Italiano Minialtura
- Campionati Nazionali d'Area
- Regate di Qualificazione Nazionale
- Campionati Italiani Monotipi d'Altura
- Principali regate Internazionali in Italia
- Principali regate off-shore
- Coppe per la "Gran Crociera"

ENTRO SETTEMBRE DI OGNI ANNO PRECEDENTE

Le Società comunicano alla FIV, tramite il competente Comitato di Zona, ed all'UVAI la richiesta per l'organizzazione dell'attività di Calendario
Le Associazioni delle Classi Monotipo comunicano alla FIV, tramite il competente Comitato di Zona, una o più ipotesi per l'effettuazione dei relativi Campionati di Classe
L'UVAI, dopo aver contattato Zone e Circoli per il necessario coordinamento, predispone la bozza di Calendario da sottoporre alla FIV
Le Associazioni dei Monotipi concordano le date e località di svolgimento dei campionati e comunicano eventuali ipotesi di calendario.
La FIV subito dopo emanerà la bozza provvisoria del Calendario Nazionale

ENTRO GENNAIO DELL' ANNO IN CORSO

La FIV completa con l'UVAI e le Associazioni Monotipi il Calendario definitivo
La FIV pubblicherà il Calendario Nazionale definitivo distribuendolo a Zone, Società e Tesserati

Nota:
Le Società Organizzatrici d'eventi per imbarcazioni d'Altura (regate di flotta, a squadre, match race ecc.) che assumono rilevanza nazionale o internazionale, anche se non compresi nel Calendario Nazionale, devono entro settembre (comunicando la data prevista) richiedere l'autorizzazione alla FIV, per il coordinamento con altre manifestazioni.

GUIDA PER I CAMPIONATI ZONALI

disputati su più manifestazioni

Allo scopo di normalizzare i regolamenti sullo svolgimento del Campionato Zonale per l'Altura, la FIV, in accordo con l'Associazione di Classe, ha elaborato una traccia alla quale i Comitati di Zona sono invitati ad attenersi.
La traccia è stilata nell'ipotesi che il Campionato sia svolto su più prove. S'invitano i Comitati di Zona a segnalare, entro il mese di febbraio, le manifestazioni designate e, successivamente, i risultati di tali campionati alla FIV.

82 CAMPIONATO ZONALE

Il Comitato di Zona indice il Campionato Zonale aperto a tutte le imbarcazioni d'altura, così come definite dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura, di tesserati appartenenti ai Circoli della Zona, da disputare preferibilmente con la certificazione standard.

83 ORGANIZZAZIONE DELLE REGATE

L'organizzazione delle regate è interamente affidata ai Circoli della Zona e le manifestazioni che concorrono alla classifica per il Campionato, sono riportate nel Calendario Zonale.

84 BANDI ED ISTRUZIONI DI REGATA

Per le manifestazioni del Campionato Zonale, i Circoli provvederanno a pubblicare i relativi Bandi di Regata ed a preparare le Istruzioni di Regata, che dovranno essere conformi alla Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore ed essere preventivamente approvati dal Comitato di Zona. Il Bando di regata deve inoltre specificare quale classifica è valida per il Campionato e quale categoria ammessa alla manifestazione.

85 ISCRIZIONI ALLE REGATE

Tutte le regate di Campionato Zonale sono "open", quindi aperte alla partecipazione d'imbarcazioni ed equipaggi non della Zona, che però non concorrono al titolo di Campione Zonale.
Gli Equipaggi concorrenti devono essere in regola con il tesseramento FIV, anche per la parte delle disposizioni sanitarie e l'Armatore con l'Associazione di Classe.

86 CONDIZIONI PER L'INSERIMENTO NELLA CLASSIFICA FINALE

Nella classifica finale del Campionato saranno inserite solo le imbarcazioni di armatori tesserati della Zona, con il punteggio acquisito nelle singole prove, eventualmente depurato dalle imbarcazioni d'altre Zone. Le imbarcazioni che si saranno iscritte alle singole manifestazioni presso i Circoli organizzatori e saranno state dichiarate partenti ai sensi del Regolamento di Regata World Sailing, nelle regate effettivamente disputate nel Campionato, concorreranno per il titolo di Campione Zonale.

87 CAMBIO D'EQUIPAGGIO

E' ammesso il cambio dell'equipaggio nelle varie prove dello svolgimento del Campionato zonale.

88 VALIDITÀ DELLE REGATE AI FINI DELLA CLASSIFICA FINALE

La regata, anche se svolta, non sarà ritenuta valida se almeno cinque imbarcazioni non saranno risultate partenti ai sensi del RdR World Sailing.
Il Campionato sarà valido se saranno state disputate almeno la metà delle prove in programma.
Nella tabella che segue, ai fini della formazione della classifica finale, sono indicate il numero delle prove peggiori da scartare in relazione al numero delle prove validamente effettuate.

Numero prove disputate	Numero prove da scartare
10	4
9	3
8	3
7	2
6	2
5	1
4	1
3	0

In caso d'annullamento della regata, agli effetti della classifica finale, la prova sarà considerata come scarto. I risultati della manifestazione vanno comunicati entro 15 giorni al Comitato di Zona, per

l'aggiornamento della classifica.

89 SISTEMA DI PUNTEGGIO PER LA FORMAZIONE DELLA CLASSIFICA

Per il calcolo delle classifiche sarà elaborata per ogni manifestazione una classifica "overall" attribuendo i punteggi come previsto dall'Appendice A del Regolamento di Regata World Sailing.

90 ALTRE NORME

Nelle date in cui si svolgono regate valide per il Campionato Zonale, nessun Circolo della zona potrà bandire regate per le stesse categorie o classi.

91 PREMIAZIONE

L'assegnazione del titolo di Campione Zonale per l'Altura avverrà, possibilmente, contestualmente alla premiazione dei Campionati Derive.
Potranno essere assegnati più titoli se si correranno distinti campionati, per l'Altura , la Minialtura e le Classi Monotipo.

CALENDARIO NAZIONALE 2021 PER L'ATTIVITA' D'ALTURA

CAMPIONATI CONTINENTALI IN ITALIA

Campionato Europeo ORCi	Napoli/Capri	14 – 22 Maggio

CAMPIONATI ITALIANI D'ALTURA

Campionato Italiano Minialtura	Arona	14 – 16 Maggio
Campionato Italiano Vela d'Altura	Punta Ala	22 – 26 Giugno

CAMPIONATI D'AREA

Campionato d'Area Naz. dell'Adriatico	Ravenna	16 – 18 Aprile
Campionato d'Area Naz. Basso Tirreno – Ionio	Trapani	29 Aprile – 02 Maggio
Campionato d'Area del Tirreno	Gaeta	30 Aprile – 02 Maggio

CAMPIONATI D' AREA DI MINIALTURA

Campionato d' Area dell'Adriatico	Chioggia	10 – 11 Aprile
Campionato d' Area del Tirreno	Torre del Greco	01 – 02 Maggio
Campionato d' Area dei Laghi	Brenzone	07 – 09 Maggio

QUALIFICAZIONI PER IL CAMPIONATO ITALIANO

Coppa Carnevale	Viareggio	13 – 14 Marzo
Sett. Velica Internazionale	Alassio	19 – 21 Marzo
Trofeo Porti Imperiali	Fiumicino	26 – 28 Marzo
Coppa dei Campioni VIII^ Zona	Bari	08 – 11 Aprile
Coppa Primavera – NARC	Chioggia	10 – 11 Aprile
Regata dei Due Golfi – NARC	Lignano	23 – 25 Aprile
Trofeo Riviera delle Palme memorial C. Aleandri	San Benedetto	24 – 25 Aprile
Italian Cup	Civitanova	05 – 06 Giugno

COPPA ITALIA UVAI

Coppa Italia di Minialtura	Marina di Pisa	12 – 13 Giugno
Coppa Italia di Vela d'Altura	Napoli	01 – 03 Ottobre

PRINCIPALI REGATE OFFSHORE CHE CONCORRONO ALL'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE

Roma per Tutti	530 mm.	10 - 18 Aprile	coeff. corr.	3.0
La Lunga Bolina	130 mm.	24 - 25 Aprile	coeff. corr.	1.5
La Duecento	200 mm.	30 Aprile - 2 Maggio	coeff. corr.	2.0
EST 105	105 mm.	14 - 16 Maggio	coeff. corr.	1.0
Regata dei Tre Golfi	125 mm.	15 - 17 Maggio	coeff. corr.	1.5
151 Miglia	151 mm.	30 Maggio -1 Giugno	coeff. corr.	1.5
La Cinquecento	500 mm.	29 Maggio -4 Giugno	coeff. corr.	3.0
Regata delle Torri Saracene	105 mm.	05 - 06 Giugno	coeff. corr.	1.0
Brindisi – Corfù	104 mm.	06 - 08 Giugno	coeff. corr.	1.0
Regata dei Ciclopi	120 mm.	18 - 20 Giugno	coeff. corr.	1.0
Regata dei Cinque Fari	138 mm.	03 - 05 Luglio	coeff. corr.	1.5
Civitanova – Sebenico	106 mm.	22 - 25 Luglio	coeff. corr.	1.0
Palermo - Montecarlo	437 mm.	21 - 26 Agosto	coeff. corr.	2.5
Trieste – S. Giovanni in Pelago – Trieste	100 mm.	24 - 26 Settembre	coeff. corr.	1.5

ALTRE REGATE NAZIONALI OFFSHORE

La Ottanta	Caorle	10 – 11 Aprile
Regata dell'Accademia Navale	Livorno	25 – 30 Aprile
Sulla rotta dei Trabaccoli	Pesaro	29 Apr. – 03 Mag.
NARC Trophy	Chioggia – Monfalcone	07 – 09 Maggio
Coppa Regina dei Paesi Bassi	Argentario	07 – 09 Maggio
100 Miglia del Medio Tirreno	Circeo	08 – 09 Maggio
Scheria Cup	Forio – Ischia	08 – 09 Maggio
Fiumicino – Giannutri – Fiumicino	Fiumicino	22 – 23 Maggio
Coppa Vitruvio – RTS	Napoli	29 – 30 Maggio
Marsili Race – RTS	Marina di Camerota	11 – 12 Giugno
Regata della Giraglia	Sanremo	16 – 19 Giugno
100 Miglia dell'alto Adriatico	Jesolo	26 – 27 Giugno
Trani – Dubrovnik	Trani	03 – 04 Luglio
Siracusa – Malta	Siracusa	16 – 18 Luglio
RI.GA.SA.	Rimini	03 – 05 Settembre
Coppa Asteria	Anzio	11 – 12 Settembre
Roma – Giraglia	Civitavecchia	16 – 19 Settembre
Round Aeolian Race	Capo d'Orlando	23 – 26 Settembre
La Cinquanta	Caorle	23 – 24 Ottobre

ALTRE REGATE NAZIONALI

Settimana di Altura di Genova	Genova	25 – 27 Marzo
Pasquavela	Porto S. Stefano	02 – 05 Aprile
Coppa città di Monfalcone – NARC	Monfalcone	15 – 16 Maggio
Trofeo Allodi	La Spezia	22 – 23 Maggio
Trofeo Marinas – NARC	Monfalcone	05 – 06 Giugno
Gavitello d'Argento	Punta Ala	05 – 06 Giugno
NARC Trophy	Duino	03 – 04 Luglio
Settimana Velica Internazionale – NARC	Trieste	18 – 19 Settembre

FEDERAZIONE ITALIANA VELA

MANIFESTAZIONE - *SPORTING EVENT*

YACHT

Lista Equipaggio - *Crew List*

Cognome e Nome *Full name*	**Punteggio** *Handicap*	**Naz.** *Nat.*	**Class.** WS WS *Sail. Class.*	**Ruolo** *Role*	**Tessera FIV** *Auth. License*	**Peso** *Weight*
1)				Armatore/*Owner*		
2)				Timoniere/*Helmsman*		
3)						
4)						
5)						
6)						
7)						
8)						
9)						
10)						
11)						
12)						
13)						
14)						
15)						
16)						
17)						
18)						
19)						
20)						

RESPONSABILITA':
Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata World Sailing in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.
Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.
Sono a conoscenza della Regola fondamentale World Sailing: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

DISCLAIMER:
I agree to be bound by the rules of the World Sailing in force, by the Sailing Instructions and the Notice of Race. I declare to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my yacht rigging, crew's capacity security equipment.
I also declare to take responsibility of damages caused to third person and to their things or myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the Organizing Committee and all people who contribute in the organization under whatever qualification.
I am acquainted with the World Sailing - fundamental rule: "it shall be the sole responsible of each yacht to decide whether or not to start or to continue to race".

Data / *Date*: Firma / *Signature*:

RICHIESTA DI ASSEGNAZIONE DI UNO STAZZATORE PER LA MISURAZIONE DI UNA IMBARCAZIONE NUOVA, MAI STAZZATA O MODIFICATA

Federazione Italiana Vela
Piazza Borgo Pila 40 - Torre A - 16° p.
16129 GENOVA
Tel. 010/5445.41 - Fax. 010/592864

Il Sottoscritto Tess. FIV

Indirizzo Città Telefono

in qualità di:

- PROPRIETARIO

Porto di stazionamento Tel. Fax

- CANTIERE

Ragione Sociale Cantiere

Indirizzo Città Telefono

Porto/luogo di stazionamento Tel. Fax

C H I E D E

La designazione di uno Stazzatore abilitato per la misurazione della seguente IMBARCAZIONE:

N° Velico Mod. N° Matr.

(in caso di più imbarcazioni si deve allegare l'elenco completo)

Data Firma

SPAZIO RISERVATO ALLA FIV

Preso atto della Vostra richiesta del

Vi assegniamo lo Stazzatore

Indirizzo . Tel.

Città Fax

Siete pregati di contattare direttamente lo Stazzatore indicato per concordare la data delle operazioni di stazza.
In caso di indisponibilità dello Stazzatore assegnato, la FIV provvederà all'assegnazione di un altro Tecnico abilitato.

Data timbro FIV e firma

COPIA PER L'UFFICIO FEDERALE EMISSIONE CERTIFICATI TRASMESSO IN DATA

CLASSIFICAZIONE ATLETI 2021

AGOSTINI FRANCESCO	193,70
AIRO' ANDREA	202,58
ALBARELLI LUCA	1.358,15
ALBERTI ALESSANDRO	697,08
ALBERTI MASSIMILIANO	345,44
ALFONSI MARCO	185,13
AMELI ZELFRIDO	225,81
ANDREINI DANIELE	481,74
ANGELETTI ERNESTO	228,97
ANGILELLA GIUSEPPE	1.752,24
ANTONIAZZI LUCA	173,85
ARLINI UGO	199,12
ARRIVABENE GIOVANNI	370,80
ARRIVABENE SILVIO	305,22
ARVIGO DANILO	1.098,60
ASCOLI FABIO	261,25
AUGELLI MARCO	565,58
AUGUADRO MATTEO	1.273,36
AUGUSTI DANIELE	892,04
AVOLA ALESSANDRO	201,28
AZZI ALBERTO	224,26
BADALAMENTI DARIO	177,05
BAGNASCHI JACOPO	368,71
BAIT NAZARENO	200,72
BALBI MARCO	224,52
BALDASSARRI FILIPPO	1.803,53
BALLICO ANDREA	911,85
BALLICO G.BATTISTA	444,20
BANNETTA GIOVANNI	228,55
BARBI FRANCESCO	462,60
BARONI ANGELA	256,00
BAROVIER ALBERTO	793,43
BARTOLETTI MARCO	259,82
BARTOLOZZI MASSIMO	209,33
BASSANI PAOLO	1.080,69
BATACCHI ALBERTO	170,45
BATTISTELLI ALESSANDRO	549,87
BATTISTI DIEGO	403,62
BATTISTON FRANCESCO	264,37
BENEDETTI ROBERTO	309,40
BENUSSI FURIO	728,21
BENUSSI GABRIELE	2.590,94
BENUSSI GIORGIO	428,33

BERGAMASCO LUIGI	380,31
BERLATI MARIO	502,69
BERNI MASSIMO	309,02
BERTA ELENA	1.766,43
BERTOCCHI ROBERTO	552,66
BERTOLA NICCOLO	448,14
BERTONE FRANCESCO	307,98
BERTUCCELLI MICHELE	288,02
BEZZI ALBERTO	227,94
BIANCHI EDOARDO	1.008,37
BIANCHI FRANCESCO	209,07
BIANCHI NICCOLO	496,99
BIANCHINI DAVIDE	565,80
BIASI GIULIANO	209,87
BIASI PIETRO	197,08
BINI AURELIO	273,23
BISSARO VITTORIO	1.766,43
BIZZARRO ANTONIO	411,51
BLOSI SERGIO	651,13
BODINI LORENZO	1.682,97
BODINI MARCO	702,38
BOLDRIN FEDERICO	430,80
BOLZAN ALBERTO	1.079,21
BONANNO IGNAZIO	774,12
BONAVIDA MAURIZIO	300,63
BONIFACIO ALESSANDRO	312,89
BONINI GAUDENZIO	261,17
BORGSTROM LARS	1.805,23
BORTOLETTO MASSIMO	449,09
BORTOLOTTI LORENZO	763,46
BOTTARI PAOLO	1.751,49
BOTTICINI ETTORE	206,34
BOZZETTI CESARE	1.734,34
BRANCIAMORE IVAN	300,45
BRANCIFORTE ALFREDO	220,76
BRCIN BRANKO	353,38
BRENCO CARLO	214,99
BRESCIANO DANIELE	1.445,50
BRESSAN CESARE	551,01
BRESSANI LORENZO	3.615,01
BRIZZI GIUSEPPE (SANTINO)	1.345,60
BRUNA MARCO	220,99
BRUNAZZI GIANLUCA	171,32

BRUNI FRANCESCO	2.060,58
BRUNI GABRIELE	1.567,13
BRUNI MARCO	209,24
BRUZZONE SILVIA	195,89
BUCCIARELLI PAOLO	563,67
BUDA GIORGIO	183,66
BUIATTI CLAUDIO	176,76
BURCHI FILIPPO	220,34
BUSCAGLIA FEDERICO	443,11
BUSECHIAN STEFANO	199,64
BUSSANI ANDREA	644,86
CALABRETTA FRANCESCO	203,08
CALANDRIELLO FILIPPO	270,94
CALLIGARIS CHIARA	1.008,37
CAMBONI MATTIA	1.766,43
CAMPO DOMENICO	222,55
CANNONI MICHELE	1.463,60
CANTARINI LORENZO	233,94
CAPECCI GIANMARIA	427,88
CAPECE MINUTOLO CORRADO	344,87
CAPPA RAIMONDO	687,86
CARACCI ANDREA	403,13
CARDOLA ARMANDO	311,98
CARLI FEDERICO	261,40
CARLOIA LORENZO	642,28
CARNEVALI PAOLO	398,04
CARPINELLO MARCO	244,38
CASADEI RENATO	450,37
CASALE ANDREA	1.339,63
CASSINARI DANIELE	943,24
CASSINARI GIOVANNI	885,65
CASTELLANO CARLO	1.201,80
CAU PATRIZIO	230,84
CAUSIN LUCA	276,32
CAVALAZZI GUIDO	475,70
CAVALIERI GIUSEPPE	189,00
CELON CLAUDIO	1.491,73
CELON MARIO	440,01
CELON NICOLA	1.680,73
CHERIN STEFANO	188,97
CHESTOV SERGUEI	654,23
CHIARELLO LUCA	448,53
CHIARUGI LEONARDO	383,23
CHIATTELLI FEDERICO	371,06
CHIEFFI ENRICO	662,17
CHIEFFI TOMMASO	3.147,53
CIABATTI ANTONELLO	371,49
CIAMPALINI JACOPO	175,15
CIAMPALINI STEFANO	242,81
CIAN PAOLO	2.231,68
CICCHETTI MACIEL	827,68
CIGLIANO SAVERIO	260,19
CIOLI BRUNO	570,92
CLAPCICH FRANCESCA	1.766,43
CLEMENTI STEFANO	177,09
COARI FRANCESCO	293,14
COCO MAURIZIO	359,29
CODAGNONE FABRIZIO	182,78
CODONI ROBERTO	288,15
COJANA GIUSEPPE	231,90
COLANINNO FERDINANDO	517,99
COLETTI DUDI	733,23
COLLINA ANDREA	673,30
COLOMBI DUCCIO	1.260,66
CONTI GIULIA	2.022,43
COPPETTI LUCA	239,44
COPPOLA UMBERTO	499,31
CORAZZA FRANCO	810,90
CORBUCCI PIETRO	579,31
CORNACCHIA MARCO	591,81
CORTESE ALESSANDRO	174,34
COSENTINO ROBERTO	637,01
COSSICH PAOLO	188,62
COSTA ALBERTO	395,87
COSTA ANGELO	714,76
COVIELLO BENEDETTO	283,75
COZZANI ATTILIO	174,55
CRUCIANI FRANCESCO	1.761,31
CUNIAL JACOPO	265,71
CURCIO FABIO	365,94
CURNIS CESARE	272,67
CUTOLO MIRIAM	270,20
D' ETTORE PACIFICO	272,08
D'ALÌ PIETRO	1.163,90
D'AMICO MAURIZIO	690,87
D'ARRIGO FILIPPO	178,15
D'ETTORRE PACIFICO	195,49
DA MONTE MORENO	492,29
DAL BON PIERFRANCESCO	207,18
DAL FERRO NICHOLAS	230,92

DALLA VECCHIA AURELIO	279,13
DE ANGELIS FRANCESCO	2.598,37
DE BLASIO ALICE	217,24
DE BLASIO GIADA	305,35
DE FELICE LORENZO	275,93
DE FELICE PIERLUIGI	1.318,76
DE GASPARI MARCELLO	190,05
DE GIOVANNI MICHELE	447,18
DE LUCA DANIELE	1.961,11
DE MAGISTRIS RICCARDO	521,10
DE MARI SIMONE	1.590,92
DE MARTINO SABINA	362,08
DE MARTIS CLAUDIO	455,01
DE TULLIO DANIELE	632,79
DE VITA FRANCESCO	423,47
DEL GIUDICE RENZO	209,21
DEL ZOMPO FEDERICO	277,36
DELICATI FABIO	262,71
DELL'ARIA GIACOMO	179,27
DESIDERIO DARIO	240,72
DEVOTI LUCA	259,82
DI CAPRIO FRANCESCO	588,54
DI FRAIA PASQUALE MARIO	239,04
DI MAIO DAVIDE	366,05
DI NATALE MARCO	480,59
DI PIAZZA CIRO	275,83
DI STEFANO GIACOMO	262,85
DIAMANTI PIETRO	253,28
DIDDI FRANCESCO	192,41
DIGNANI ANDREA	245,13
DINELLI FRANCESCO	400,65
DUBBINI ROBERTO	171,94
EMILIANI ROMOLO	209,73
ERCOLANI GIOVANNI	322,04
ESPOSITO FEDERICO	1.677,61
EULISSE MATTEO	179,24
EULISSE SALVATORE	758,42
EULISSE SIMONE	245,96
FANTINI ALBERTO	1.085,38
FANTONI LORENZO	309,72
FARINA MASSIMO	201,88
FATTORI ROBERTO	265,96
FAVINI FLAVIO	3.359,77
FELCI ANDREA	482,14
FELCI UMBERTO	518,33

FERRARESE ROBERTO	1.044,56
FERRARI ANDREA	274,92
FERRARI ANTONIO	217,75
FERRARI GIOVANNI	263,30
FERRETTI DONATELLA	475,07
FEZZARDI BRUNO	1.095,87
FIAMMENGHI PIETRO	690,77
FIASCHI DANIELE	192,17
FIGLIA DI GRANARA GAETANO	980,07
FIGONE ADRIANO	237,00
FILIPPIS GIUSEPPE	320,31
FINZI BRUNO	202,64
FLORI STEFANO	196,15
FONDA ENRICO	499,42
FONTANA DAVIDE	367,56
FORMOSO LUIGI	252,81
FORNARO ANDREA	342,28
FORNELLI P.LUIGI	1.323,26
FOSSATI GIACOMO	201,94
FRACASSI FILIPPO	301,45
FRACASSOLI CARLO	860,89
FRANCI ALESSANDRO	305,46
FRASCARI SERGIO	319,91
FRIZZARIN ALESSANDRO	316,08
FRONTALINI LUCA	474,92
FUZZI DAVIDE	181,39
GABBI FRANCESCO	210,88
GALANTI MAURIZIO	422,13
GALLI MASSIMO	1.338,99
GARZI STEFANO	183,76
GARZIA RICCARDO	279,83
GELSI LUCIO	538,43
GENNARO GIANLUCA	295,70
GHERARDUCCI MASSIMO	1.171,67
GIANNONI MATTEO	183,88
GIORDANO GUGLIELMO	327,32
GIORDANO RICCARDO	549,15
GIORDANO UGO	936,12
GIORGINI MICHELE	195,92
GIOVANELLA GIULIO	1.165,11
GIOVANNELLI FEDERICO	1.101,52
GNUTTI MICHELE	1.093,69
GODONE GIACOMO	182,14
GORLA (DODO) GIORGIO	630,05
GRANDE UGO	315,08

GRASSI FLAVIO	1.755,32
GRASSI GIORGIO	883,99
GRAZIANI FRANCESCO	232,85
GREGORATTO MICHELE	234,12
GRIGGIO CRISTIANO	1.619,38
GRIPPO ALBERTO	622,67
HEIDEGGER FABIAN	1.008,37
HOLM MARCO	563,92
HOOD ALAN	858,64
IESARI SANDRO	448,10
INNAMORATO ROBERTO	220,02
INNOCENTI DAVIDE	655,75
IVALDI FRANCESCO	790,38
IVALDI MATTEO	1.496,48
IVALDI MICHELE	1.666,53
IZZO FRANCESCO	170,85
JAGODICH WALTER	257,64
LACERRA JACOPO	1.118,63
LAGIRTI FRANCESCO	407,41
LALLA RICCARDO	204,95
LAMARO GIANLUCA	537,66
LANDOLFI VITTORIO	249,21
LANZAVECCHIA EDOARDO	439,89
LEANDRI ARIS PAUL	247,71
LECCE MICHELE	182,07
LEGHISSA ALBERTO	1.626,94
LEONARDI GIUSEPPE	1.451,35
LEONARDI STEFANO	369,74
LIEVI LUCIANO	440,01
LISCO FABRIZIO	191,83
LOBERTO MAURIZIO	593,17
LONZA ALBERTO	284,22
LUNARDINI FEDERICO	282,54
MAGNINI AURELIO	335,35
MALAGOLI CARLO	208,24
MALGARISE DARIO	333,04
MANDINA PAOLO	323,95
MANGIALARDO PAOLO	584,20
MANTOVANI PIETRO	1.173,75
MANUELLI FULVIO	605,81
MANZOLI FRANCO	456,81
MARANTONIO SIMEONE	216,05
MARCACCINI PAOLO	260,55
MARCHESINI MICHELE	256,00
MARCOLINI FRANCESCO	1.008,37

MAREGA ALESSANDRO	172,94
MARENGO ANDREA	359,25
MARENZI ALESSANDRA	256,00
MARGIOTTA DANILO	221,89
MARINELLI ALESSIO	581,98
MARINO EMANUELE	1.133,68
MARINO GIANLUCA	172,66
MARRAI FRANCESCO	1.766,43
MARTIN GIORGIO	246,10
MARTINEZ ROBERTO	624,56
MASCETTI GIOVANNI	215,77
MASCETTI TOMMASO	175,21
MASCOLI NICOLAOS	299,96
MASON MATTEO	232,34
MASSARINI PAOLO	443,49
MASSERDOTTI PAOLO	224,94
MASTURZO LUIGI	642,14
MAZZA LORENZO	1.571,26
MAZZONI FABIO	497,16
MAZZOTTI MICHELE	260,64
MELONI GIOVANNI	180,80
MENNO ENRICO	180,84
MENNUTI MICHELE	250,65
MICALLI ANDREA	351,52
MICHETTI FEDERICO	749,10
MICOL GIOVANNA	1.691,81
MIGLIARDI MARIO	203,46
MIGLIETTA GIUSEPPE	247,39
MOCCHETTO ANDREA	1.165,09
MODENA MANUEL	1.013,37
MONGELLI FRANCESCO	229,21
MONNI BRUNO	250,63
MONTEFUSCO FABIO	632,17
MONTEFUSCO PAOLO	1.350,29
MONTEFUSCO SANDRO	2.829,63
MONTELLA GIANLUCA	245,25
MONTELLA GIUSEPPE	276,72
MONTIS MARCO	1.094,89
MORANDI FRANCO	362,07
MORANI DIEGO	174,11
MORASSUTTI ENRICO	241,92
MORFINO GIORGIO	268,71
MORGAN ROBIN	696,05
MOSCA STEFANO	194,50
MOSTARDA STEFANO	191,48

MURA ANDREA	345,15
NAPOLI SEBASTIANO	186,50
NATUCCI EDOARDO	1.008,37
NAVA TIZIANO	889,08
NEGRI DIEGO	1.659,37
NEVIEROV LARISSA	1.520,80
NICOLAI MARCO	177,22
NICOLETTIS SAMUELE	380,33
NICOLI STEFANO	223,95
NOBILI GILBERTO	1.098,52
NOE EMANUELE	190,46
NOÈ GIANFRANCO	617,24
NOTO MARIO	414,37
NOVI CLAUDIO	1.518,01
OLIVIERO NELLO	312,36
OMBONI PIERLUIGI	672,95
ORLANDI STEFANO	471,66
ORLANDO MICHELE	223,37
PAGANINI ALDERICO	204,10
PALAMÀ GIOVANNI	175,60
PANICCIA LORENZO	277,36
PAOLETTI DIEGO	245,64
PAOLETTI MICHELE	1.506,15
PAOLI ALESSANDRO	231,69
PAPA RICCARDO	189,39
PARADISO MASSIMO	1.008,37
PARDINI ROBERTO LEOPOLDO	881,53
PARLADORI GABRIELE	440,01
PARLADORI MAURO	199,45
PASINI FABRIZIO	304,66
PASINI JACOPO	198,74
PASQUINI MARCO	192,81
PASSARELLI CARLO	272,26
PASSONI ENRICO	1.653,08
PASSONI MARCO	440,01
PASSONI ROBERTO	440,01
PAVAN ANDREA	1.187,31
PAVONI SALVATORE	1.581,16
PAXIA MASSIMILIANO	195,89
PECORELLA MARCO	262,96
PEGORARO ENRICO	280,22
PELIZZA STEFANO	214,78
PEPI LUCA	272,34
PERATONER RICCARDO	173,81
PERAZZO MARCO	543,84

PERSICO OTTAVIO	179,12
PESCI ANDREA	252,24
PETRACCHI ELIO	413,09
PHELIPON PATRICH	678,53
PICARO FRANCESCO	238,48
PICCIONE PAOLO	239,16
PIERDOMENICO ARMANDO	281,23
PIGNI RICCARDO	213,10
PIGNOLO GIULIA	1.008,37
PILASTRO NICOLA	1.069,95
PINCHERLE MATTEO	172,70
PINELLI PAOLO	279,40
PITTIRUTI LUCA	262,16
PIZZATTI GIOVANNI	340,24
PLAZZI MATTEO	1.825,03
PLET DENNIS	206,05
PLET LORIS	472,77
POGGI GIORGIO	1.823,59
POLETTINI MATTIA	200,91
POLLI MATTEO	351,87
POMI MARCO	498,47
POROPAT AUGUSTO	347,75
PORZANO GIORGIO	233,38
PRATESI ALESSIO	201,75
PROCOPIO MASSIMO	426,36
PUCCI ENRICO	492,01
PUJATTI LORENZO	282,40
PUNTELLO GIOVANNI	302,80
QUARTULLI ANDREA	322,95
QUINTAVALLA ANDREA	275,62
RABBÒ MARIO	475,80
RACCHELLI ANDREA	322,87
RAMA MASSIMO	194,35
RANIERI ROMOLO	1.096,77
RAPETTI FRANCESCO	1.970,05
RASPADORI STEFANO	317,82
RAVIOLI LUIGI	1.020,42
RAZETO ALESSIO	473,58
REGOLO MICHELE	2.083,17
REPETTO EUGENIO	252,31
RIBOLLI ANDREA	424,57
RICCI LUCA	257,06
RIGON FRANCESCO	330,90
RINALDI RINALDO	393,27
RIZZI STEFANO	1.878,39

ROGANTE ANDREA	274,74
ROMANENGO ANGELO	1.843,70
ROMEO PIERO	1.220,20
ROMERO DIEGO	1.030,37
ROSA DAVIDE	256,18
ROSSI ALBERTO (CICCIO)	759,45
ROSSIGNOLI CORRADO	1.310,32
ROSSO VITTORIO	444,23
RUSSO LUIGI (GIGIO)	808,91
SABADIN NEVIO	487,41
SABBATINI GIACOMO	253,12
SACCHEGGIANI ELISABETTA	256,00
SACCHI MARCO	447,29
SALANI MARIO	440,01
SALETTI ROBERTO	781,02
SALVÀ FEDERICA	421,13
SAMBO SILVIO	409,30
SAMPIERO DAVIDE	228,70
SANDI SUC	216,23
SANSONI MASSIMILIANO	445,09
SANTANGELO ALESSANDRO	374,47
SANTELLA LUCA	1.352,40
SANTONI SILVIO	493,74
SARTORI PIETRO GIUSEPPE	231,16
SAVELLI MATTEO	569,44
SAVELLI MATTEO	239,78
SAVOIA FEDERICO	247,46
SBRANA SERGIO	332,18
SCALICCI FRANCESCO	1.075,69
SCAPOLO ALBERTO	268,28
SCARDELLATO ROBERTO	177,44
SCARPA ANDREA	213,43
SCARPA DAVIDE	533,06
SCARSELLI GIULIO	187,04
SCHIAFFINO STEFANO	214,35
SCHIAVUTTA MARCO	230,86
SCIMONELLI IVAN	170,00
SCIPIONI FILIPPO	172,39
SCOGNAMILLO FRANCESCA	1.022,57
SCONTRINO SIMONE	389,41
SCOPEL SILVIO	739,54
SCUTELLARO PAOLO	491,10
SELO STEFANO	178,05
SEMERARO PAOLO	1.658,86
SENSINI ALESSANDRA	2.195,67

SIBELLO GIANFRANCO	1.933,61
SIBELLO PIETRO	1.327,09
SICOURI SILVIA	1.766,43
SILVESTRI GIORGIO	392,15
SIMEOLI GIANCARLO	663,94
SIMEONE ALBERTO	466,03
SIMONESCHI RICCARDO	1.320,90
SINIBALDI ENRICO	319,22
SINNO ALICE	1.766,43
SIRENA MASSIMILIANO	1.146,61
SIVIERO ALESSANDRO	413,42
SODO MIGLIORI ANTONIO	1.213,20
SORDELLI LUCA	275,13
SORRENTINO ANDREA	212,52
SOSSI EMANUELA	237,96
SPANGARO SIMONE	298,47
SPANGARO STEFANO	1.038,34
SPATA ROBERTO	1.220,49
SPAZIANI SANDRO	264,79
SPOTORNO MICHELE	266,46
STANZIONE BRUNO	265,09
STEDILE NICOLA	211,77
STOPANI FEDERICO	685,94
STRAPPATI ROBERTO	503,11
SULIS FEDERICA	277,83
SVETINA WALTER	690,07
TAGLIAPIETRA PAOLO	234,95
TAMBURELLI ROBERTO	431,23
TAPETTO MARCO	231,13
TARTAGLINI FLAVIA	1.766,43
TEDESCO ANDREA	613,12
TERMINI RICCARDO	307,51
TESORONE GIUSEPPE	293,70
TIENGO MAURO	201,09
TIRELLI MATTEO	180,26
TITA RUGGERO	1.766,43
TIZZANO DAVIDE	1.008,37
TONELLI ALESSANDRO	679,31
TONINI LORENZO	187,53
TORRONI STEFANO	253,99
TORTAROLO GIORGIO	502,40
TRANI ANDREA	1.444,02
TREVISAN PAOLO	737,28
TREZZI FLAVIO	189,50
TURCO ALBATROS	713,40

TURRINI ENRICO	248,66
UGGÈ MAURO	708,93
ULISSI FRANCO	170,02
VACCA SANTIAGO	199,15
VACCARI EMANUELE	231,73
VACCARINI MARCO	200,31
VALENTI FEDERICO	388,26
VALENTI MATTEO	224,86
VALENTI MICHELANGELO	314,08
VALLESI CLAUDIO	177,40
VANNUCCHI ROSARIO	386,39
VASCOTTO VASCO	3.946,41
VENDEMINI RAOUL	209,95
VERNA ALBERTO	227,16
VETTORELLO ROBERTO	189,33
VIALE LUIGI	1.042,04
VIANELLO ALESSANDRO	187,92
VIGANÒ GIANLUCA	448,45
VIGANÒ ROBERTO	356,25
VIGNA ANTAR	190,34
VISOCCHI RACHELE	178,85
VITALI ADRIANO	245,00
VOLONTÈ VITTORIO	336,73
ZAETTA MARIO	649,91
ZANDONÀ GABRIELE	2.069,31
ZAOLI BEPPE	2.157,16
ZENNARO ENRICO	2.292,17
ZENNARO NICOLA	297,25
ZENNARO SILVIA	1.766,43
ZERMINI CARLO	269,28
ZIRILLI BRUNO	1.446,30
ZOBOLI ERMANNO	172,55
ZUCCHETTI PIETRO	1.766,43
ZUCCONI CAMILLO	653,31
ZUKLIC ANDREA	428,41