

ASD Diporto
Nautico Sistiana



Yacht Club
Portopiccolo



ASD
Sistiana 89



SISTIANA SAILING WEEK

17 novembre 2019

RILKE CUP



Foto Andrea CARLONI

Fa parte del ns. impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.

È un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redato dalla Fondazione One Ocean. <http://www.1ocean.org>

ASD Diporto
Nautico Sistiana



Yacht Club
Portopiccolo



ASD
Sistiana 89



Federazione
Italiana Vela



RILKE CUP 2019

Domenica 17 novembre 2019
Regata per classi OPEN ALTURA

BANDO DI REGATA



ULTIMA PROVA DEL
CIRCUITO delle
FALESIE

Rainer Maria RILKE CUP 2019

CIRCOLI ORGANIZZATORI

ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 50/A – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel 040/291207 e-mail info@dnsistiana.it web www.dnsistiana.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 54/F – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel 3388515177 e-mail vela@sistiana89.it web www.sistiana89.it

ASD Yacht Club Portopiccolo

Sistiana 231/C – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel. 040/291291 e-mail ycportopiccolo@ppst.it web www.ycpp.it



1 - PROGRAMMA

Diporto Nautico Sistiana, Sistiana89, Yacht Club Portopiccolo organizzano la sedicesima edizione della "RILKE CUP", regata per imbarcazioni delle classi OPEN. La regata è valida anche quale **quinta ed ultima prova del CIRCUITO DELLE FALESIE 2019**

Fino a Sabato 16 novembre

Domenica 17 novembre

data da definire

iscrizioni c/o sede Diporto Nautico

ore 12.00 partenza regata

premiazioni Rilke Cup e Circuito delle Falesie

Segreteria Regata/Race Office : c/o sede Diporto Nautico Sistiana

2 – AREA E PERCORSO DELLA REGATA

Il campo di regata sarà posizionato nelle acque antistanti Portopiccolo-Sistiana e Punta Sdobbà.

Il percorso prevede un quadrilatero a vertici fissi di circa 8 miglia complessive

3 - REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel **regolamento World Sailing 2017-2020 (RRS)**. Saranno inoltre in vigore i seguenti documenti:

- Normativa federale per la Vela d'Altura
- le norme di legge sulla navigazione da diporto e le prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- il regolamento Open Altura 2017-2020 (rev. febbraio 2018) per la suddivisione in categorie e classi
- il presente bando e le istruzioni di regata
- le eventuali altre disposizioni dei Circoli organizzatori e del Comitato di Regata

In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata prevarranno quest'ultime, questo a modifica alla RRS n. 63.7

In deroga alla RRS n. 51 è ammesso l'uso di chiglia e di zavorra mobile (ballast) per il cui utilizzo sono consentite azioni manuali o l'uso di pompe azionate da motori non destinati alla propulsione e non collegati con l'asse elica. In caso di esistenza di un solo motore destinato sia alla propulsione che alle manovre idrauliche ed elettriche e allo spostamento della zavorra, l'imbarcazione potrà richiedere all'atto dell'iscrizione l'autorizzazione ad impiegarlo anche in regata esclusivamente per le manovre e lo spostamento della zavorra.

Alla RRS n. 55 viene aggiunta la seguente frase: "Tuttavia è permesso l'uso di fili di lana biodegradabile durante l'issata di una vela".

A modifica della RRS n. 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita con la penalizzazione di un giro (una virata ed una abbattuta).

Nel rispetto della RRS n. 41, tranne che in caso di emergenza o di comunicazioni con il Comitato Organizzatore, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutti gli altri concorrenti. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

Il regolamento Open Altura 2017-2020 (rev. febbraio 2018) è disponibile presso la segreteria della Regata o scaricabile dai siti www.dnsistiana.it e www.solo2.it

Rainer Maria RILKE CUP 2019

4 – ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

Possono partecipare alla regata tutte le imbarcazioni a vela monoscafo cabinate di **lunghezza superiore a 5,80 mt.**

Per essere ammessa alla manifestazione l'imbarcazione deve essere **in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza** previste dalla legislazione vigente, deve essere dotata dall'equipaggiamento e delle sistemazioni previste dalle **Offshore Special Regulations (OSR)** per regate di **categoria 4** e di **copertura assicurativa per la responsabilità civile da navigazione a vela con estensione alle regate veliche**, come previsto dalle vigenti norme di legge e dalla normativa FIV, da esibire all'atto dell'iscrizione.

5 - TESSERAMENTO

Tutti i membri degli equipaggi devono essere in regola con il codice di eleggibilità **World Sailing** (Sezione II Regulation n. 19, appendice 3).

I membri degli equipaggi di nazionalità italiana devono essere tesserati per l'anno in corso alla FIV **con la prescritta attestazione della visita medica**, che devono documentare esibendo originale o copia della relativa tessera all'atto dell'iscrizione.

I concorrenti stranieri devono essere in regola con le prescrizioni di tesseramento in vigore nei rispettivi Paesi.

6 - PUBBLICITA'

Le imbarcazioni che intendono esporre la pubblicità degli sponsor devono attenersi alle modalità previste dalla regola RRS n. 20 e al Codice di pubblicità della FIV per regate di categoria C. Devono pertanto essere in possesso della licenza di pubblicità valida per l'anno in corso che deve essere esibita all'atto dell'iscrizione.

7 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono essere confermate e perfezionate presso la segreteria del Diporto Nautico Sistiana inderogabilmente entro le **ore 19.00 di venerdì 25 ottobre 2019**, compilando e sottoscrivendo l'apposito modulo di iscrizione con i dati dell'imbarcazione e la lista dell'equipaggio e esibendo copia delle tessere FIV, dell'assicurazione R.C. e, se prevista, della licenza di pubblicità.

Saranno accettate preiscrizioni anticipate via mail (info@dnsistiana.it) solo se perfezionate in segreteria entro le **ore 13.00 di sabato 26 ottobre 2019**.

La segreteria sarà aperta ogni giorno a partire **da lunedì 21 ottobre con orario 16.00-19.00**.

La quota di iscrizione è fissata in **euro 40,00** da versare all'atto dell'iscrizione o precedentemente tramite bonifico bancario sul c/c 41043217 di UnicreditBanca, agenzia di Sistiana, intestato al Diporto Nautico Sistiana, iban **IT60P0200836460000041043217**.

Agli iscritti verranno consegnati degli omaggi fino a esaurimento.

8 – ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata verranno consegnate ai concorrenti all'atto dell'iscrizione.

Saranno disponibili dal 21 ottobre 2019 anche sui siti web dei circoli organizzatori:

www.dnsistiana.it, www.sistiana89.it e www.ycpp.it



Rainer Maria RILKE CUP 2019

9 – SUDDIVISIONE IN CLASSI

Ogni imbarcazione partecipante viene assegnata ad una categoria e ad una classe in base al **“Regolamento Open Altura 2017-2020”**

Esso prevede la distinzione in tre categorie (CROCIERA, REGATA o LIBERA) sulla base dei parametri di peso/potenza dell'imbarcazione e la ripartizione nelle seguenti classi in base alla lunghezza fuori tutto.

CLASSE	LFT		CLASSE	LFT
MAXI	oltre 16,00 mt		DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt		ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt		FOXTROT	da 7,81 a 8,75 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt		GOLF	da 6,81 a 7,80 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt		HOTEL	da 5,80 a 6,80 mt

Limitatamente alla categoria Libera le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

Farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti (si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

L'armatore deve dichiarare nel modulo di iscrizione la categoria e classe di appartenenza e/o i parametri necessari alla loro determinazione in base al Regolamento Open Altura 2017-2020 (rev. febbraio 2018). Qualora l'imbarcazione sia già censita nell'archivio Open Altura (www.solo2.it) verrà verificata la coerenza con i dati presentati nel modulo di iscrizione.

Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

10 – CLASSIFICHE

Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni Categoria e Classe.

Le classifiche verranno pubblicate quanto prima sui siti web dei Circoli Organizzatori e ove possibile comunicate via mail o sms ai concorrenti.

Verranno premiati i primi classificati in tempo reale di ogni Categoria e Classe.

Le premiazioni si terranno in data da destinarsi che verrà comunicata ad ogni concorrente.

11 - PREMI

Il **trofeo “RILKE”**, challenge perpetuo, verrà assegnato alla Società nautica prima in una speciale classifica che prevede per ogni Club la somma dei punteggi ottenuti nelle rispettive classi dalle TRE imbarcazioni meglio classificate (1 punto per ogni posizione a partire dall'ultimo classificato).

Verranno premiati i primi classificati in tempo reale di ogni Categoria.

Per ciascuna Classe di ogni Categoria verranno premiati i concorrenti classificati nelle prime posizioni. La **coppa “Memorial Fabio Bisia”** verrà assegnata al concorrente, socio del Diporto Nautico Sistiana, primo classificato in tempo reale.

Altri riconoscimenti potranno essere assegnati a discrezione dei Circoli Organizzatori.

Rainer Maria RILKE CUP 2019

12 - RESPONSABILITA'

I Circoli Organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo la regata, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. L'ammissione di una imbarcazione alla regata non rende i Circoli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

Il proprietario o il suo rappresentante/skipper di ciascuna imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere il mare, partire o continuare la veleggiata ed è tenuto per questo a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista nel modulo di iscrizione.

Con tale sottoscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco ed il regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza e di quanto prescritto dalle OSR per questa tipologia di regata.

Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

13 - ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente bando e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore conseguenti a tali disposizioni.

14 - OSPITALITA' IMBARCAZIONI

Compatibilmente con la disponibilità di ormeggi, i concorrenti, che avranno segnalato la necessità di ormeggio della loro imbarcazione all'atto dell'iscrizione, verranno ospitati presso i pontili dei Circoli Organizzatori.

15 - DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti, gli armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione o ricompensa i Circoli Organizzatori ad esercitare il diritto di utilizzare, pubblicare o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche effettuata durante l'evento.

16 - BENEFICENZA

La manifestazione com'è nelle tradizioni dei Circoli Organizzatori, vuole essere anche l'occasione per dimostrare la vicinanza del mondo sportivo alle problematiche del territorio.

Per questo i Circoli destineranno parte del ricavato delle quote di iscrizione a un ente assistenziale o ad un progetto sociale concordato con l'Amministrazione Comunale.

I concorrenti che volessero dare un proprio contributo personale potranno farlo presso la segreteria della regata all'atto delle iscrizioni.

