

ASD Diporto  
Nautico Sistiana



Yacht Club  
Portopiccolo



ASD  
Sistiana 89



# SISTIANA SAILING WEEK 2019

25 – 26 - 27 ottobre 2019

Trofeo BAIÀ DI SISTIANA  
RILKE CUP  
CAMPIONATO ITALIANO  
PER CLUB



Foto Andrea CARLONI



Comune di Duino Aurisina  
Občina Devin Nabrezina

# Sistiana Sailing Week

ASD Diporto  
Nautico Sistiana



Yacht Club  
Portopiccolo



ASD  
Sistiana 89



**DIPORTO NAUTICO SISTIANA, SISTIANA 89 e YACHT CLUB PORTOPICCOLO** hanno unito nuovamente le forze per organizzare un weekend di fine stagione in cui tutti gli appassionati della vela potranno trovare momenti di grande soddisfazione al livello più consono alla loro preparazione sportiva.

Un esempio di collaborazione, sinergia ed uniformità di intenti volto a valorizzare le bellezze ambientali e le attrattive sportive della baia di Sistiana e del nuovo villaggio turistico di Portopiccolo, in cui i sodalizi operano svolgendo le proprie attività di promozione degli sport nautici.

## TROFEO BAIA DI SISTIANA 2019

Questa manifestazione velica ha per obiettivo il coinvolgimento anche di armatori non assidui dei campi di regata. Per questo si svolgerà con regole semplificate, a vele "bianche" ma con l'obbligo di avere l'armatore al timone della propria imbarcazione.

## RILKE CUP 2019

La tradizionale regata per equipaggi più esperti ed imbarcazioni competitive è una delle ultime sfide della stagione agonistica



## CAMPIONATO ITALIANO PER CLUB

La finale del campionato italiano vedrà concorrere 18 equipaggi in rappresentanza dei circoli velici qualificati nelle tre selezioni svoltesi durante l'anno. Si regaterà sui J70, imbarcazioni monotipo rigorosamente uguali per attrezzatura e vele, alla meglio di ben 16 prove che assegneranno il titolo 2019.

## PROGRAMMA

Lunedì 22 – Venerdì 25 ottobre  
Giovedì 24 ottobre  
Venerdì 25 ottobre  
Sabato 26 ottobre

Domenica 27 ottobre

data da definire

ore 16-19 iscrizioni c/o sedi DNS e YC Portopiccolo  
ore 18.00 cerimonia inizio Campionato Italiano Club  
ore 11.00 inizio prove Campionato Italiano Club  
ore 10.00 inizio prove Campionato Italiano Club  
ore 12.00 partenza veleggiata "trofeo Baia di Sistiana"  
ore 20.00 crew party Campionato Italiano Club  
ore 10.00 inizio prove Campionato Italiano Club  
ore 12.00 partenza regata "Rilke Cup"  
ore 18.00 premiazione Campionato Italiano Club  
ore 18.00 premiazioni Trofeo Baia Sistiana e Rilke Cup  
premiazioni Circuito delle Falesie 2019



## **RILKE CUP** FA PARTE DEL **CIRCUITO delle** **FALESIE**

Il **CIRCUITO DELLE FALESIE** raggruppa le più significative manifestazioni veliche organizzate dai club nautici dell'area da Portopiccolo-Sistiana al Villaggio del Pescatore (Trofeo San Marco – Notturna Sistiana/Pirano – Trofeo Due Castelli – Trofeo Bernetti – Rilke Cup). L'iniziativa intende valorizzare questi eventi offrendo ai regatanti l'opportunità di concorrere a un prestigioso titolo in un campionato di più prove, con una crescente sfida con i diretti concorrenti, senza perdere la possibilità di gareggiare a pieno titolo per le singole regate.

ASD Diporto  
Nautico Sistiana



Yacht Club  
Portopiccolo



ASD  
Sistiana 89



Federazione  
Italiana Vela



# MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO **TROFEO BAIA DI SISTIANA**

Sabato 26 ottobre 2019

## **AVVISO DI VELEGGIATA**



### **CIRCOLI ORGANIZZATORI**

#### **ASD Diporto Nautico Sistiana**

Sistiana 50/A – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel 040/291207 Fax 040/299894 e-mail [info@dnsistiana.it](mailto:info@dnsistiana.it) web [www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it)

#### **ASD Sistiana 89**

Sistiana 215/B – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel/Fax 040/299936 e-mail [vela@sistiana89.it](mailto:vela@sistiana89.it) web [www.sistiana89.it](http://www.sistiana89.it)

#### **ASD Yacht Club Portopiccolo**

Sistiana 231/C – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel. 040/291291 e-mail [ycportopiccolo@ppst.it](mailto:ycportopiccolo@ppst.it) web [www.ycpp.it](http://www.ycpp.it)

con il  
patrocinio del



Comune di Duino Aurisina  
Občina Devin Nabrežina

# Trofeo BAIA DI SISTIANA 2019

---

## 1 - PROGRAMMA

**Diporto Nautico Sistiana, Sistiana89, Yacht Club Portopiccolo** organizzano la nona edizione del Trofeo "BAIA DI SISTIANA", una manifestazione velica del diporto aperta alla partecipazione di armatori di tutti i circoli FIV.

Sabato 19 – Venerdì 25 ottobre	ore 16-19 iscrizioni c/o sedi DNS e YC Portopiccolo
Sabato 26 ottobre	ore 12.00 partenza veleggiata
data da definire	ore 18.00 premiazioni Trofeo Baia di Sistiana

**Segreteria della Veleggiata** : c/o sede Diporto Nautico Sistiana

## 2 – AMMISSIONE

Possono partecipare alla veleggiata tutte le imbarcazioni da diporto a vela monoscafo di **lunghezza superiore a 5,80 mt** di armatori **soci di circoli della Federazione Italiana Vela o di federazioni straniere**.

Non sono ammessi pluriscafi e derive o imbarcazioni non in regola con la legislazione vigente sulla sicurezza della navigazione.

Per essere ammessa alla manifestazione l'imbarcazione deve essere in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente e dotata di **copertura assicurativa** per la **responsabilità civile da navigazione a vela** come previsto dalla legge e dalla normativa FIV.

L'ammissibilità delle imbarcazioni è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

## 3 – REGOLE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole :

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (**NIPAM – COLREG 1972**)
- Normativa FIV per le manifestazioni del diporto
- Regolamento Open Altura 2017-2020 (rev. febbraio 2018) per la ripartizione in categorie e classi
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Il presente avviso
- Le eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

## 4 – NORME SPECIALI

A - Possono essere utilizzate esclusivamente **vele inferite** (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni, bompressi o attrezzature simili.

B - Per l'intero svolgimento della prova il **socio armatore o un suo familiare** deve obbligatoriamente condurre l'imbarcazione. Non è consentito l'utilizzo anche temporaneo di timonieri diversi.

Il Comitato Organizzatore deciderà in merito alla rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata", gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

## 5 – ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente avviso e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni conseguenti assunte dal Comitato Organizzatore.

# Trofeo BAIA DI SISTIANA 2019

---

## 6 – AREA E PERCORSO DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante la costa tra Portopiccolo-Sistiana e il porticciolo di Santa Croce o in un'area al largo di Punta Sdobbba. Il percorso prevede un quadrilatero a vertici fissi di circa 6 miglia complessive da percorrere una sola volta.

## 7 – EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV

**Tutti i componenti dell'equipaggio attivo** dell'imbarcazione devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2019, anche solo in una delle forme **promozionali** (tessera FIV Diporto) **senza obbligo di certificazione medica**.

L'armatore o lo skipper devono dichiarare nel modulo di iscrizione la presenza a bordo di eventuali **OSPITI** che non potranno partecipare ad alcuna manovra di conduzione della barca. Essi sono esonerati dall'obbligo di tesseramento di cui al precedente paragrafo ma in tal caso non potranno usufruire della copertura assicurativa prevista dalle norme FIV.

## 8 - RAGGRUPPAMENTO IN CATEGORIE E CLASSI

Ogni imbarcazione partecipante viene assegnata ad una categoria e ad una classe in base al Regolamento Open Altura 2017-2020 (rev. febbraio 2018) scaricabile dai siti dei circoli organizzatori e da [www.solo2.it](http://www.solo2.it).

Esso prevede la distinzione in tre categorie (CROCIERA, REGATA o LIBERA) sulla base dei parametri di peso/potenza dell'imbarcazione e la ripartizione nelle seguenti classi in base alla lunghezza fuori tutto.

CLASSE	LFT		CLASSE	LFT
MAXI	oltre 16,00 mt		DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt		ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt		FOXTROT	da 7,81 a 8,75 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt		GOLF	da 6,81 a 7,80 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt		HOTEL	da 5,80 a 6,80 mt

Farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti (si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

L'armatore deve dichiarare nel modulo di iscrizione la categoria e classe di appartenenza e/o i parametri necessari alla loro determinazione in base al Regolamento Open Altura 2017-2020 (rev. febbraio 2018).

Qualora l'imbarcazione sia già censita nell'archivio Open Altura ([www.solo2.it](http://www.solo2.it)) verrà verificata la coerenza con i dati presentati nel modulo di iscrizione.

Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

Limitatamente alla categoria Libera le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

# Trofeo BAIA DI SISTIANA 2019

---

## 9 - ISCRIZIONI E QUOTE

Le iscrizioni si effettuano presso le Segreterie del Diporto Nautico Sistiana o dello Yacht Club Portopiccolo ogni giorno dalle ore 16.00 alle ore 19.00 da sabato 19 ottobre a venerdì 25 ottobre.

Ogni armatore dovrà compilare e sottoscrivere il modulo d'iscrizione con la dichiarazione di responsabilità, l'elenco dell'equipaggio ed i dati necessari alla classificazione dell'imbarcazione.

Ai fini della comunicazione e della sicurezza ogni armatore deve segnare un numero di telefono cellulare proprio o di altro responsabile dell'imbarcazione e un indirizzo email per la trasmissione dei risultati.

La quota di iscrizione alla veleggiata è di **25,00 euro** (per i soci delle società organizzatrici l'iscrizione è gratuita).

## 10 - CLASSIFICHE E PREMI

Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni Categoria e Classe.

Le classifiche verranno pubblicate quanto prima sui siti web e Facebook dei Circoli Organizzatori.

Verranno premiati i primi classificati in tempo reale di ogni Categoria e Classe.

Le premiazioni si terranno in data da destinarsi che verrà comunicata ad ogni concorrente.

## 11 - SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente.

Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

## 12 - PUBBLICITA'

Non è prevista alcuna restrizione per l'esposizione di pubblicità sulle imbarcazioni.

Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

## 13 - RESPONSABILITA'

I Circoli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo la regata, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. L'ammissione di una imbarcazione alla regata non rende i Circoli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

Il proprietario o il suo rappresentante/skipper di ciascuna imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere il mare, partire o continuare la veleggiata ed è tenuto per questo a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista nel modulo di iscrizione.

Con tale sottoscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

ASD Diporto  
Nautico Sistiana



Yacht Club  
Portopiccolo



ASD  
Sistiana 89



Federazione  
Italiana Vela



# RILKE CUP 2019

*Domenica 27 ottobre 2019*  
*Regata per classi OPEN ALTURA*

**BANDO DI REGATA**



**ultima prova CIRCUITO DELLE FALESIE 2019**

## **CIRCOLI ORGANIZZATORI**

### **ASD Diporto Nautico Sistiana**

Sistiana 50/A – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel 040/291207 e-mail [info@dnsistiana.it](mailto:info@dnsistiana.it) web [www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it)

### **ASD Sistiana 89**

Sistiana 215/B – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel/Fax 040/299936 e-mail [vela@sistiana89.it](mailto:vela@sistiana89.it) web [www.sistiana89.it](http://www.sistiana89.it)

### **ASD Yacht Club Portopiccolo**

Sistiana 231/C – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel. 040/291291 e-mail [ycportopiccolo@ppst.it](mailto:ycportopiccolo@ppst.it) web [www.ycpp.it](http://www.ycpp.it)

con il  
patrocinio del



Comune di Duino Aurisina  
Občina Devin Nabrežina

# Rainer Maria RILKE CUP 2019

---

## 1 - PROGRAMMA

**Diporto Nautico Sistiana, Sistiana89, Yacht Club Portopiccolo** organizzano la ventunesima edizione della "RILKE CUP", regata per imbarcazioni delle classi OPEN. La regata è valida anche quale **quinta ed ultima prova del CIRCUITO DELLE FALESIE 2019**

Sabato 19 – Venerdì 26 ottobre	ore 16-19 iscrizioni c/o sedi DNS e YC Portopiccolo o preiscrizioni online ( <a href="http://www.ycpp.it">www.ycpp.it</a> )
Sabato 26 ottobre	ore 10-13 perfezionamento delle preiscrizioni
Domenica 27 ottobre	ore 12.00 partenza regata
data da definire	ore 18.00 premiazioni Rilke Cupe e Circuito delle Falesie

**Race Office** : c/o sede Diporto Nautico Sistiana

## 2 - PERCORSO

Il campo di regata sarà posizionato nell'area di mare antistante il tratto di costa tra i porti di Sistiana e Santa Croce o al largo di Punta Sdobba.

## 3 - REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel **regolamento World Sailing 2017-2020 (RRS)**. Saranno inoltre in vigore i seguenti documenti:

- Normativa federale per la Vela d'Altura
- le norme di legge sulla navigazione da diporto e le prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- il regolamento Open Altura 2017-2020 (rev. febbraio 2018) per la suddivisione in categorie e classi
- il presente bando e le istruzioni di regata
- le eventuali altre disposizioni dei Circoli organizzatori e del Comitato di Regata

In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata prevarranno quest'ultime, questo a modifica alla RRS n. 63.7

In deroga alla RRS n. 51 è ammesso l'uso di chiglia e di zavorra mobile (ballast) per il cui utilizzo sono consentite azioni manuali o l'uso di pompe azionate da motori non destinati alla propulsione e non collegati con l'asse elica. In caso di esistenza di un solo motore destinato sia alla propulsione che alle manovre idrauliche ed elettriche e allo spostamento della zavorra, l'imbarcazione potrà richiedere all'atto dell'iscrizione l'autorizzazione ad impiegarlo anche in regata esclusivamente per le manovre e lo spostamento della zavorra.

Alla RRS n. 55 viene aggiunta la seguente frase: "Tuttavia è permesso l'uso di fili di lana biodegradabile durante l'issata di una vela".

A modifica della RRS n. 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita con la penalizzazione di un giro (una virata ed una abbattuta).

Nel rispetto della RRS n. 41, tranne che in caso di emergenza o di comunicazioni con il Comitato Organizzatore, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutti gli altri concorrenti. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

Il regolamento Open Altura 2017-2020 (rev. febbraio 2018) è disponibile presso la segreteria della Regata o scaricabile dai siti [www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it) e [www.solo2.it](http://www.solo2.it)





# Rainer Maria RILKE CUP 2019

---

## 4 – ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

Possono partecipare alla regata tutte le imbarcazioni a vela monoscafo cabinate di **lunghezza superiore a 5,80 mt.**

Per essere ammessa alla manifestazione l'imbarcazione deve essere **in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza** previste dalla legislazione vigente, deve essere dotata dall'equipaggiamento e delle sistemazioni previste dalle **Offshore Special Regulations (OSR)** per regate di **categoria 4** e di **copertura assicurativa per la responsabilità civile con estensione alle regate veliche**, come previsto dalle vigenti norme di legge e dalla normativa FIV, da esibire all'atto dell'iscrizione.

## 5 - TESSERAMENTO

Tutti i membri degli equipaggi devono essere in regola con il codice di eleggibilità **World Sailing** (Sezione II Regulation n. 19, appendice 3).

I membri degli equipaggi di nazionalità italiana devono essere tesserati per l'anno in corso alla FIV **con la prescritta attestazione della visita medica**, che devono documentare esibendo originale o copia della relativa tessera all'atto dell'iscrizione.

I concorrenti stranieri devono essere in regola con le prescrizioni di tesseramento in vigore nei rispettivi Paesi.

## 6 - PUBBLICITA'

Le imbarcazioni che intendono esporre la pubblicità degli sponsor devono attenersi alle modalità previste dalla regola RRS n. 20 e al Codice di pubblicità della FIV per regate di categoria C. Devono pertanto essere in possesso della licenza di pubblicità valida per l'anno in corso che deve essere esibita all'atto dell'iscrizione.

## 7 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono essere confermate e perfezionate presso la segreteria del Diporto Nautico Sistiana inderogabilmente entro le **ore 19.00 di venerdì 25 ottobre 2019**, compilando e sottoscrivendo l'apposito modulo di iscrizione con i dati dell'imbarcazione e la lista dell'equipaggio e esibendo copia delle tessere FIV, dell'assicurazione R.C. e, se prevista, della licenza di pubblicità.

Saranno accettate pre-iscrizioni online ([www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it) o [www.ycpp.it](http://www.ycpp.it)) o anticipate via mail solo se perfezionate in segreteria entro le **ore 13.00 di sabato 26 ottobre 2019**.

La segreteria sarà aperta ogni giorno a partire **da sabato 19 ottobre con orario 16.00-19.00**.

La quota di iscrizione è fissata in **euro 40,00** da versare all'atto dell'iscrizione o precedentemente tramite bonifico bancario sul c/c 41043217 di UnicreditBanca, agenzia di Sistiana, intestato al Diporto Nautico Sistiana, iban **IT60P0200836460000041043217**.

Agli iscritti verranno consegnati degli omaggi fino a esaurimento.

## 8 – ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata verranno consegnate ai concorrenti all'atto dell'iscrizione.

Saranno disponibili dal 19 ottobre 2019 anche sui siti web dei circoli organizzatori:

[www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it), [www.sistiana89.it](http://www.sistiana89.it) e [www.ycpp.it](http://www.ycpp.it)



# Rainer Maria RILKE CUP 2019

## 9 – SUDDIVISIONE IN CLASSI

Ogni imbarcazione partecipante viene assegnata ad una categoria e ad una classe in base al **“Regolamento Open Altura 2017-2020”**

Esso prevede la distinzione in tre categorie (CROCIERA, REGATA o LIBERA) sulla base dei parametri di peso/potenza dell'imbarcazione e la ripartizione nelle seguenti classi in base alla lunghezza fuori tutto.

CLASSE	LFT		CLASSE	LFT
MAXI	oltre 16,00 mt		DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt		ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt		FOXTROT	da 7,81 a 8,75 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt		GOLF	da 6,81 a 7,80 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt		HOTEL	da 5,80 a 6,80 mt

L'armatore deve dichiarare nel modulo di iscrizione la categoria e classe di appartenenza e/o i parametri necessari alla loro determinazione in base al Regolamento Open Altura 2017-2020 (rev. febbraio 2018). Qualora l'imbarcazione sia già censita nell'archivio Open Altura ([www.solo2.it](http://www.solo2.it)) verrà verificata la coerenza con i dati presentati nel modulo di iscrizione.

Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

Limitatamente alla categoria Libera le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

## 10 – CLASSIFICHE

Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni Categoria e Classe.

Le classifiche verranno pubblicate quanto prima sui siti web e Facebook dei Circoli Organizzatori e ove possibile comunicate via mail o sms ai concorrenti.

Verranno premiati i primi classificati in tempo reale di ogni Categoria e Classe.

Le premiazioni si terranno in data da destinarsi che verrà comunicata ad ogni concorrente.

## 11 - PREMI

Il **trofeo “RILKE”**, challenge perpetuo, verrà assegnato alla Società nautica prima in una speciale classifica che prevede per ogni Club la somma dei punteggi ottenuti nelle rispettive classi dalle TRE imbarcazioni meglio classificate (1 punto per ogni posizione a partire dall'ultimo classificato).

Verranno premiati i primi classificati in tempo reale di ogni Categoria.

Per ciascuna Classe di ogni Categoria verranno premiati i concorrenti classificati nelle prime posizioni. La **coppa “Memorial Fabio Bisia”** verrà assegnata al concorrente, socio del Diporto Nautico Sistiana, primo classificato in tempo reale.

Altri riconoscimenti potranno essere assegnati a discrezione dei Circoli Organizzatori.

Le premiazioni si terranno **VENERDI' 8 novembre** alle ore 18.00 presso il Pavillon di Portopiccolo.



# Rainer Maria RILKE CUP 2019

---

## 12 - RESPONSABILITA'

I Circoli Organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo la regata, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. L'ammissione di una imbarcazione alla regata non rende i Circoli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

Il proprietario o il suo rappresentante/skipper di ciascuna imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere il mare, partire o continuare la veleggiata ed è tenuto per questo a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista nel modulo di iscrizione.

Con tale sottoscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco ed il regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza e di quanto prescritto dalle OSR per questa tipologia di regata.

Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

## 13 - ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente bando e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore conseguenti a tali disposizioni.

## 14 - OSPITALITA' IMBARCAZIONI

Compatibilmente con la disponibilità di ormeggi, i concorrenti, che avranno segnalato la necessità di ormeggio della loro imbarcazione all'atto dell'iscrizione, verranno ospitati presso i pontili dei Circoli Organizzatori.

## 15 - DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti, gli armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione o ricompensa i Circoli Organizzatori ad esercitare il diritto di utilizzare, pubblicare o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche effettuata durante l'evento.

## 16 - BENEFICENZA

La manifestazione com'è nelle tradizioni dei Circoli Organizzatori, vuole essere anche l'occasione per dimostrare la vicinanza del mondo sportivo verso chi è meno fortunato.

Per questo i Circoli destineranno parte del ricavato delle quote di iscrizione a un ente assistenziale locale indicato dall'Amministrazione Comunale o ad una organizzazione che opera nel campo umanitario internazionale.

I concorrenti che volessero dare un proprio contributo personale potranno farlo presso la segreteria della regata all'atto delle iscrizioni.



Yacht Club  
Portopiccolo



Società Velica  
Barcola e Grignano



ASD Diporto  
Nautico Sistiana



Federazione  
Italiana Vela



## CAMPIONATO ITALIANO PER CLUB

---



Promosso dalla Lega Italiana Vela, il format 2019 del Campionato Italiano ha previsto tre selezioni per i circoli aderenti al fine di qualificarsi alla finale che assegnerà il titolo di Campione Italiano per Club. Tutte le regate si disputano a bordo dei monotipi J70 della Legavela Servizi.

**LE SELEZIONI** - Un'unica location, tre date: le selezioni della LIV 2019 si sono svolte nell'esclusiva cornice di Portopiccolo (Sistiana-TS), con la rodada formula ed ospitalità dello Yacht Club Portopiccolo dal 24 al 26 maggio, dal 19 al 21 luglio e dal 26 al 28 luglio. I Club iscritti sono stati inseriti in una delle tre selezioni per poi poter accedere alla finale che assegnerà il titolo di Campione Italiano per Club; i migliori Yacht Club della finale accederanno alle regate internazionali della SCL nel 2020.

**LA FINALE** – sempre a Portopiccolo dal 25 al 27 ottobre si disputerà la finale del Campionato Italiano per Club, organizzata da YC Portopiccolo, Società Velica di Barcola e Grignano con la collaborazione del Diporto Nautico Sistiana.

**IL PROGRAMMA** – La finale verrà condotta secondo il format tradizionale del campionato, con il giovedì dedicato alla prova imbarcazioni, cerimonia di apertura e cocktail equipaggi, venerdì, sabato regate e domenica regate e premiazione finale.

Si sono qualificati alla finale i seguenti circoli italiani :

Aeronautica Militare  
Reale Circolo Canottieri Tevere Remo  
Circolo Nautico Sambenettese  
Società Canottieri Garda Salò  
Fraglia Vela Malcesine  
Sef Stamura Ancona  
Società Velica di Barcola e Grignano

Circolo Canottieri Aniene  
Diporto Nautico Sistiana  
Circolo Vela Bari  
Fraglia Vela Riva  
Reale Circolo Canottieri Savoia  
Yacht Club Adriaco  
Yacht Club Rimini