

MEMORIAL ROCCA x 2

Domenica 18 agosto 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO DI REGATA

Sandro Fabietti (Presidente)
Alessandra Cechet
Tiziana Bettarello

COMITATO DELLE PROTESTE

Mario Chiandussi (Presidente)

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

ASD Diporto Nautico Sistiana

(Sistiana 50/A – 34011 DUINO-AURISINA - tel 040291207 – info@dnsistiana.it)

ASD Sistiana 89

(Sistiana 54/F – 34011 DUINO-AURISINA – tel 3388515177 – sistiana89@hotmail.com)

2. REGOLE

2.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2017/2020; sarà inoltre in vigore:

- Il Regolamento OPEN ALTURA 2017/2020 rev. 02/18.

- La normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, incluso l'obbligo di un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.

2.2 Limite di vento alla partenza: 18 Kn max.

2.3 E' consentito l'uso di vele di prua anche non inferite a meno che il CdR non esponga assieme o prima del segnale preparatorio la lettera "W" del CIS.

2.4 L'equipaggio dovrà essere costituito da due persone.

2.5 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarrà il Bando (mod. alla RRS 63.7).

3. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso il pontile E del Diporto Nautico Sistiana (porto di Sistiana) almeno due ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Saranno inoltre pubblicati sui siti WEB dei Circoli Organizzatori.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso il pontile E del Diporto Nautico Sistiana (porto di Sistiana).

4.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 45 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.

4.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

4.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

5. PROGRAMMA

Sarà effettuata una sola prova domenica 18 agosto 2019 con partenza alle ore 13.00.

6. AREA DI REGATA E PERCORSO

6.1 La Regata si svolgerà nel Golfo di Trieste con partenza ed arrivo nelle acque antistanti la costa tra Portopiccolo e Marina di Aurisina.

6.2 Il percorso sarà a vertici fissi di lunghezza complessiva pari a circa 8,5 miglia da percorrere una sola volta, come da schema esemplificativo nell'allegato 1 : **P - 1 - 2 - 3 - A.**

6.3 In caso di necessità il Comitato di Regata potrà ridurre il percorso ad una delle boe di percorso, come da RRS

7. BOE

7.1 La **boa P/A** di partenza e di arrivo sarà di forma cilindrica e di colore arancione.

Dopo la partenza la boa P diverrà boa A.

7.2 Le **boe 1-2-3** saranno di forma cilindrica e di colore giallo. La **boa 1** andrà lasciata a sinistra; la **boa 2** andrà lasciata **a destra**; la **boa 3** andrà lasciata **a sinistra**.

7.4 Le coordinate di posizionamento delle boe e la direzione in gradi bussola per la boa successiva approssimativamente sono le seguenti:

Boa P partenza (arancione):	45° 44' 800 N - 13° 37' 200 E	direzione per Boa 1 → 210°
Boa 1 (gialla):	45° 42' 200 N - 13° 35' 000 E	direzione per Boa 2 → 055°
Boa 2 (gialla):	45° 42' 900 N - 13° 36' 500 E	direzione per Boa 3 → 090°
Boa 3 (gialla):	45° 42' 900 N - 13° 39' 000 E	direzione per Boa A → 325°
Boa A arrivo (arancione):	45° 44' 800 N - 13° 37' 200 E	

8. PARTENZA

8.1 La procedura di partenza sarà in accordo a RRS 26 e sarà unica per tutte le Categorie e Classi:

segnale di avviso	esposizione lettera "O"	5 minuti alla partenza
segnale preparatorio	esposizione lettera "I" o bandiera "Nera"	4 minuti alla partenza
ultimo minuto	ammainata lettera "I" o bandiera "Nera"	1 minuto alla partenza
partenza	ammainata lettera "O"	partenza

8.2 Tutti i suddetti segnali, inclusi quelli di eventuali imbarcazioni OCS, saranno ripetuti sul canale di servizio 69 VHF. La mancata ricezione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a).

8.3 Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (mod. alla RRS A4 e A5).

8.4 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR, riconoscibile dal guidone sociale, da lasciare a dritta e la boa di partenza "P" da lasciare a sinistra.

9. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con la bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

10.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

11. TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato per tutti i concorrenti in ore 5 dall'effettivo segnale di partenza. Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate DNF senza udienza (mod. alla RRS 35, A4 e A5).

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.

12.2 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria, predisposta al battello del CdR ormeggiato al pontile F del Diporto Nautico Sistiana (porto di Sistiana), sarà di 90 minuti dopo che sarà decretata la fine della regata.

Nei successivi 30 minuti verrà esposto all'albo dei comunicati presso il pontile E del Diporto Nautico Sistiana (porto di Sistiana) l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

12.3 Le proteste verranno discusse lunedì 19 agosto 2019 a partire dalle ore 18.00 presso la Sede ASD Diporto Nautico Sistiana (Sistiana 50/A – 34011 DUINO-AURISINA)

12.4 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

12.5 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

13. NORME SULLA SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio VHF.

14. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

14.1 I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

14.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

14.3 Le giuncature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

15. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di servizio sarà il **69 VHF**. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

16. CLASSIFICHE

Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

Limitatamente alla categoria Libera le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

Appena disponibili, le classifiche saranno esposte presso la sede della ASD Diporto Nautico Sistiana (Sistiana 50/A – 34011 DUINO-AURISINA) e pubblicate sui siti web delle società organizzatrici.

17. PREMI E PREMIAZIONI

Saranno premiati all'incirca il 25% degli iscritti di ogni Categoria/Classe.

Le premiazioni si svolgeranno **LUNEDÌ 2 settembre** alle ore 19.00 presso la sede della ASD Sistiana89 in località Sistiana 54/F (piano interrato Hotel Dolina – entrata lato destro).

18. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

18.1 I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

18.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad € 1.500.000,00, come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

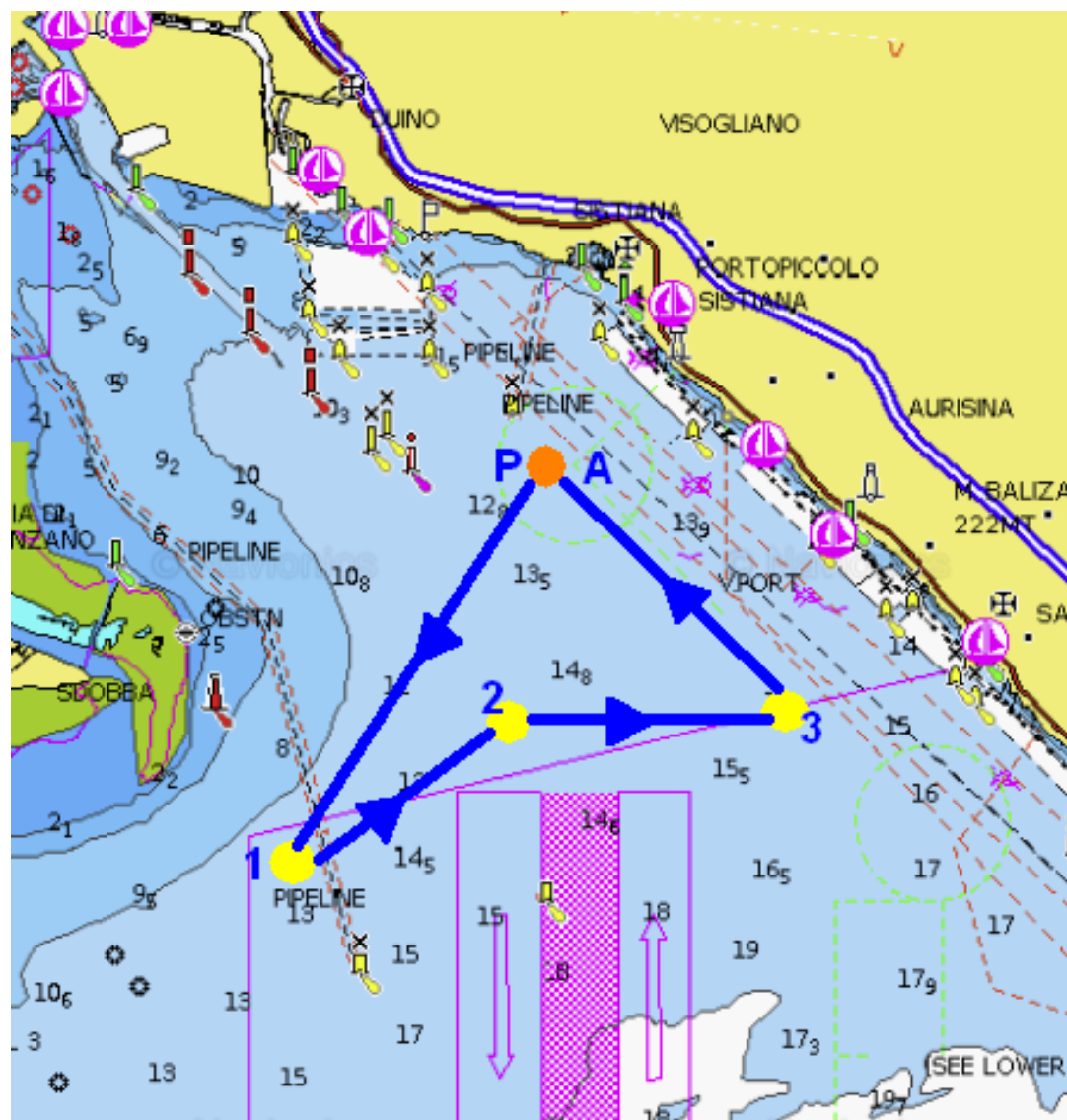
19. AVVERTENZE PARTICOLARI

19.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

19.2 Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata obbliga tutti i Concorrenti a non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1 – SCHEMA DEL PERCORSO DI REGATA



Boa P partenza (arancione): 45° 44' 800 N - 13° 37' 200 E
 Boa 1 (gialla): 45° 42' 200 N - 13° 35' 000 E
 Boa 2 (gialla): 45° 42' 900 N - 13° 36' 500 E
 Boa 3 (gialla): 45° 42' 900 N - 13° 39' 000 E
 Boa A arrivo (arancione): 45° 44' 800 N - 13° 37' 200 E

direzione per Boa 1 → **210°** per 3,0 mn
 direzione per Boa 2 → **055°** per 1,3 mn
 direzione per Boa 3 → **090°** per 1,7 mn
 direzione per Boa A → **325°** per 2,3 mn