



Yacht Club Portopiccolo



*In collaborazione con*  
Diporto Nautico Sistiana



**CIRCOLO ORGANIZZATORE: YACHT CLUB PORTOPICCOLO ASD** Sistiana 231/C – 34011 Duino Aurisina (TS) Tel +39 040 9975102 e-mail [ycportopiccolo@ppst.it](mailto:ycportopiccolo@ppst.it) in collaborazione con **Dipporto Nautico Sistiana ASD** Sistiana 50/A – 34011 Duino Aurisina (TS) Tel +39 040 291207 e-mail: [info@dnsistiana.it](mailto:info@dnsistiana.it) e **CANTIERE DEL PARDO** e con la co-organizzazione della **Compagnia del Vento** a.s.d.

## 1 REGOLE

La GS CUP 2018 sarà disputata con l'applicazione delle versioni in vigore dei seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing (WS) vigente;
- Regolamento I.R.C.;
- Regolamento O.R.C.;
- Prescrizioni Speciali per la Vela d'Altura per le regate di categoria 4 senza l'obbligo aggiuntivo di zattera autogonfiabile;
- Normativa Federale per la Vela d'Altura ed in particolare nota riguardante: "Attività di imbarcazioni Monomarca o di Cantiere" alla pag. 22 punto 74/75 della stessa normativa.
- Bando GS CUP 2019;
- Istruzioni GS CUP 2019;
- Eventuali Comunicati modificativi delle Istruzioni GS CUP 2019;
- Successive comunicazioni del Comitato GS CUP 2019 e/o della Giuria.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti e le istruzioni GS CUP 2019, queste ultime, con le eventuali loro modifiche, avranno prevalenza.

## 2 PUBBLICITA'

Potrà essere richiesto di esporre su tutte le imbarcazioni la pubblicità fornita dagli organizzatori. Le imbarcazioni italiane dovranno esibire alla Segreteria della regata l'eventuale licenza per la pubblicità individuale.

## 3 ELEGGIBILITA'

Sono ammesse:

### 3.1

Imbarcazioni Grand Soleil, costruite dal Cantiere del Pardo in possesso di certificato IRC e/o ORC. Queste saranno divise in categoria Regata, categoria Gran Crociera (imbarcazioni che navigano con randa, genoa e Gennaker e Code.) e categoria Vele Bianche (imbarcazioni che navigano con sola randa e genoa di qualsiasi materiale siano costruite). Le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi in funzione del loro "rating" e criterio di omogeneità tenendo conto delle caratteristiche di ciascuna imbarcazione, a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

### 3.2

Il Comitato Organizzatore GS CUP 2019, al fine di consentire la partecipazione a tutte le barche costruite dal cantiere anche se non dotate di certificato di stazza IRC o ORC, si riserva di assegnare alle stesse, a suo insindacabile giudizio e limitatamente al periodo di svolgimento dell'evento, un compenso compatibile con le barche già iscritte dello stesso modello.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate:

- Assicurazione RCT (minima copertura € 1.500.000,00)
- VHF ricetrasmittente

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla Federazione di appartenenza.

#### 4 ISCRIZIONI

Dato l'elevato numero delle pre-iscrizioni già pervenute e il limitato numero di posti ormeggio disponibili all'interno della Marina di Portopiccolo, sarà garantito l'ormeggio alle prime 35 imbarcazioni iscritte; oltre questo numero saranno disponibili alcuni ormeggi nella attigua Baia di Sistiana.

Le iscrizioni, redatte on line sul sito [www.ycpp.it](http://www.ycpp.it), dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Organizzatore entro il 1° maggio unitamente alla tassa d'iscrizione fissata come segue:

- € 300,00 per le imbarcazioni fino a mt. 12,00 di Lft.
- € 350,00 per le imbarcazioni oltre i mt. 12,00 di Lft.
- € 100,00 quota aggiuntiva per le imbarcazioni che vorranno partecipare ad entrambe le classifiche IRC e ORC

#### 5 PROGRAMMA

Sono previste 3 prove da disputare su percorsi a bastone, triangoli o costieri.

**Venerdì 17 maggio:** arrivo, registrazione e perfezionamento delle iscrizioni presso la Segreteria dello YCPP

**Sabato 18 maggio:** 09.30 skipper briefing presso lo YC  
12.00 1° segnale d'avviso  
20.00 Dinner buffet offerto dallo YCPP

**Domenica 19 maggio;** 11.00 1° segnale d'avviso  
16.00 cerimonia di premiazione presso la Club House dello YC

Nessun segnale d'avviso potrà essere dato dopo le ore 14.00 del giorno 19 maggio.

#### 6 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione presso la Segreteria del Circolo a partire dalle ore 14.00 del giorno 17 maggio.

#### 7 PUNTEGGIO

La regata sarà valida se sarà portata a termine almeno una prova. Sarà usato il Sistema di punteggio minimo. Non è previsto lo scarto

#### 8 RAGGRUPPAMENTI

In funzione del numero delle imbarcazioni che si iscriveranno, dei diversi modelli e dei loro certificati, il Comitato di Regata e il Cantiere potranno suddividere, a loro insindacabile giudizio, la flotta in raggruppamenti e indicare al Comitato di Regata di effettuare per questi partenze e percorsi specifici.

#### 9 PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni raggruppamento. Il trofeo "Grand Soleil Vintage" verrà offerto dalla Compagnia del Vento all'imbarcazione meglio classificata nella propria categoria tra quelle progettate prima dell'anno 2000.

#### 10 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 WS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori

declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 11 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

L'iscrizione è subordinata al fatto che il proprietario o chi ha noleggiato la barca e tutti i membri dell'equipaggio riconoscano che l'Autorità Organizzatrice possiede tutti i diritti di immagine e può esercitarli come ritiene più opportuno. Gli stessi garantiscono all'Autorità Organizzatrice il diritto incondizionato e l'autorità di pubblicare e diffondere dappertutto nel mondo, per qualsiasi scopo e su qualsiasi media, i nomi, le immagini e le informazioni biografiche dell'equipaggio e le fotografie, i video e le registrazioni audio prese dalla barca ed il suo equipaggio prima, durante o dopo la regata. Qualsiasi infrazione a queste condizioni può, a discrezione dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata, portare al rifiuto o alla cancellazione di una iscrizione (riferimento RRS 76.1). Ciò non impedisce all'Autorità Organizzatrice di intraprendere qualsiasi altra azione ritenga necessaria per far rispettare queste condizioni.

## 12 ORMEGGIO

Lo Yacht Club Portopiccolo ospiterà gratuitamente le imbarcazioni iscritte dal 14 maggio al 20 maggio 2019 fino ad esaurimento ormeggi.

-----  
*Fa parte del ns. impegno come YC quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.*

*È un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean - <http://www.1ocean.org>  
Per maggiori informazioni sulla OOF ti invitiamo a contattare uno dei ns. uffici/staff*

§

*It is part of our mission to raise awareness among regatta participants on the urgent environmental issues affecting the oceans.*

*We are pleased to inform you that the regatta is organized following the principals of the Charta Smeralda, an ethical code established by the One Ocean Foundation - <http://www.1ocean.org>  
For more information on the OOF please contact one of our offices/staff*

## 10 Consigli sostenibili per i velisti

1. **Non utilizzare cannuce, piatti e stoviglie di plastica:** utilizza oggetti riutilizzabili o compostabili, ad esempio porta con te una borraccia riutilizzabile ovunque tu vada, anche in regata.
2. **Fai la raccolta differenziata:** differenzia correttamente i rifiuti a bordo e conferiscili nei bidoni della spazzatura del porto dove saranno destinati a recupero. Utilizza la plastica il meno possibile e assicurati che non possa cadere accidentalmente in acqua.
3. **Utilizza detersivi e detergenti ecologici:** per la tua igiene e la pulizia anche della barca, assicurati che siano 100% biodegradabili.
4. **Utilizza creme solari ecologiche:** i filtri solari chimici non solo possono contenere ingredienti dannosi per la nostra salute ma sono anche altamente tossici per l'ecosistema marino.
5. **Non sprecare acqua:** elimina gli sprechi e anche per sciacquare la barca usa riduttori di flusso che aiutano a ridurre i consumi.
6. **Limita l'utilizzo di carburanti:** quando usi il motore, assicurati di non sforzarlo. Navigare più lentamente non solo aiuterà a risparmiare carburante (e denaro), ma ridurrà anche il disturbo per la fauna marina.
7. **Evita perdite di carburante:** ricorda che la perdita in acqua di sostanze inquinanti come gas, olio e petrolio, rappresenta uno dei peggiori danni che si possano compiere nei confronti dell'ambiente marino. Rifornisci di carburante la tua barca quando ti trovi in porto, non in acqua, e controlla che non ci siano perdite dal serbatoio o nelle taniche di riserva prima della partenza.
8. **Proteggi i fondali marini:** gettare l'ancora e trascinarla su fondali può provocare danni significativi. Per esempio, la Posidonia è una pianta che, a proteggere le spiagge dall'erosione è un'enorme fonte di ossigeno, contribuisce a combattere i cambiamenti climatici e fornisce un habitat alla maggior parte delle specie mediterranee.
9. **Rispetta le aree marine protette:** le aree marine protette sono aree in cui le attività umane (come la navigazione, la pesca e il turismo) sono regolamentate per proteggere l'ambiente naturale. Ogni area marina protetta ha un proprio regolamento da rispettare, informati.
10. **Diventa un ocean defender:** firma la Charta Smeralda e promuovi la sostenibilità dell'ambiente applicando e diffondendo azioni virtuose e segnalando alle autorità situazioni di potenziale pericolo per l'ambiente. Ognuno di noi attraverso le proprie scelte può contribuire alla salvaguardia dell'ambiente!