



*Campionato Italiano  
UFO 28 OD*

*Portopiccolo – Sistiana,  
28-30 Settembre 2018*

*Bando di regata*

Yacht Club Portopiccolo



*In collaborazione con*  
Diporto Nautico Sistiana



**CIRCOLO ORGANIZZATORE: YACHT CLUB PORTOPICCOLO ASD** Sistiana 231/C – 34011 Duino Aurisina (TS) Tel +39 040 9975102 e-mail [ycportopiccolo@ppst.it](mailto:ycportopiccolo@ppst.it) in collaborazione con **Dipporto Nautico Sistiana ASD** Sistiana 50/A – 34011 Duino Aurisina (TS) Tel +39 040 291207 e-mail: [info@dnsistiana.it](mailto:info@dnsistiana.it)

## 1 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2017-2020, dalle Normative FIV 2018 e dal regolamento della classe UFO 28 O.D.. In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata, prevarranno queste ultime, questo modifica la RRS 63.7

## 2 PUBBLICITA'

Potrà essere richiesto di esporre su tutte le imbarcazioni la pubblicità fornita dagli organizzatori. Le imbarcazioni italiane dovranno esibire alla Segreteria della regata l'eventuale licenza per la pubblicità individuale.

## 3 ELEGGIBILITA'

La regata è aperta a tutte le barche della classe UFO 28 OD. Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento per l'Associazione di Classe e Fiv per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

## 4 ISCRIZIONI

Le iscrizioni, redatte on line sul sito [www.ycpp.it](http://www.ycpp.it), dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Organizzatore entro mercoledì 26 settembre e regolarizzate, unitamente alla tassa d'iscrizione fissata in € 250,00 entro le ore 18.00 di giovedì 27 settembre. L'iscrizione sarà ritenuta regolare quando siano forniti i seguenti documenti: Tessere Fiv equipaggio – Tessere di Classe – Certificato di Stazza – Polizza Assicurativa – Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista).

## 5 IL PROGRAMMA

Sono previste 9 prove, con un massimo di quattro prove al giorno. I percorsi saranno dei bastoni con arrivo in poppa.

Giovedì 27 settembre dalle 14.00 alle 19.00 – Stazze e registrazione

Venerdì 28 settembre dalle 8.00 alle 10.00 – Stazze e registrazione

ore 10.00 Skipper meeting

ore 12.00 segnale d'avviso della prima prova

Sabato 29 settembre segnale d'avviso della prima prova TBD

Domenica 30 settembre segnale d'avviso della prima prova TBD

Nessun segnale d'avviso potrà essere dato dopo le ore 17.00 del giorno 30 settembre.

## 6 STAZZE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione o caricato on line sul sito [www.ycpp.it](http://www.ycpp.it). I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CdR. Potranno essere effettuati controlli a campione al termine d'ogni prova.

## 7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione presso la Segreteria del Circolo a partire dalle ore 14.00 del giorno 27 settembre.

## 8 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro invece di due (una virata ed una abbattuta).

## 9 PUNTEGGIO

La regata sarà valida se sarà portata a termine almeno una prova. Per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano dovranno essere disputate almeno 3 prove. Se verranno completate 5 o più regate, il punteggio totale di una barca sarà dato dal totale dei suoi piazzamenti escludendo il peggiore.

## 10 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Le barche dovranno essere in acqua entro le ore 10:00 del giorno 28 settembre. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di cime d'ormeggio e parabordi. Un'imbarcazione non potrà essere alata durante le regate, salvo dispensa scritta e in osservanza con le condizioni poste dal CdR.

## 11 EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA

Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

## 12 RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso dei telefoni cellulari.

## 13 PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati e verrà proclamato Campione Italiano della Classe UFO 28 OD per il 2018, il primo equipaggio italiano classificato. Le premiazioni si svolgeranno presso lo Yacht Club Portopiccolo domenica 30 settembre appena possibile dopo la fine delle prove di ultima giornata.

## 14 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 WS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 15 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.

## 16 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

L'iscrizione è subordinata al fatto che il proprietario o chi ha noleggiato la barca e tutti i membri dell'equipaggio riconoscano che l'Autorità Organizzatrice possiede tutti i diritti di immagine e può esercitarli come ritiene più opportuno. Gli stessi garantiscono all'Autorità Organizzatrice il diritto incondizionato e l'autorità di pubblicare e diffondere dappertutto nel mondo, per qualsiasi scopo e su qualsiasi media, i nomi, le immagini e le informazioni biografiche dell'equipaggio e le fotografie, i video e le registrazioni audio prese dalla barca ed il suo equipaggio prima, durante o dopo la regata. Qualsiasi infrazione a queste condizioni può, a discrezione dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata, portare al rifiuto o alla cancellazione di una iscrizione (riferimento RRS 76.1). Ciò non impedisce all'Autorità Organizzatrice di intraprendere qualsiasi altra azione ritenga necessaria per far rispettare queste condizioni.

## 17 ORMEGGIO

Lo Yacht Club Portopiccolo ospiterà gratuitamente le imbarcazioni iscritte dal 25 settembre al 1 ottobre 2018. Un alaggio e un varo saranno gratuiti presso lo YCPP limitatamente alla partecipazione al campionato.

## Campionato Italiano UFO 28 OD 28-30 Settembre 2018

### Modulo iscrizione

Nome Yacht \_\_\_\_\_ Club \_\_\_\_\_

Anno/Year \_\_\_\_\_ N. velico \_\_\_\_\_

Colore Scafo: \_\_\_\_\_

ARMATORE:	SKIPPER/TIMONIERE:
TESSERA FIV:	ZONA DI APPRTENENZA:
E.MAIL:	TELEFONO:

N. membri equipaggio \_\_\_\_\_

#### EQUIPAGGIO

Nome e Cognome	Telefono/Email	Tessera FIV

#### ASSICURAZIONE/INSURANCE

Compagnia Assicuratrice e N° del contratto/ Insurance Comp. & N. of contract :

La tassa di iscrizione è pagabile on line sul sito [www.ycpp.it](http://www.ycpp.it) oppure con bonifico bancario intestato allo Yacht Club Portopiccolo a.s.d., Banca Unicredit, Filiale di Sistiana - IBAN: **IT98C0200836460000103827369** BIC/SWIFT: **UNCRITM10MH** entro martedì 25 settembre oppure in contanti entro le ore 12.00 del medesimo giorno direttamente presso la segreteria della Regata a Portopiccolo.

#### DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

Io accetto di essere sottoposto alle Regole di Regata WS ed ogni altra Regola che si applica a questa manifestazione.

Il sottoscritto dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose di terzi, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo si iscrive.

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_