

ASD Diporto  
Nautico Sistiana



ASD  
Sistiana 89



Federazione  
Italiana Vela



# MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO **SISTIANA – ISOLA - SISTIANA**

Sabato 30 giugno 2018 – domenica 1 luglio 2018

**AVVISO DI VELEGGIATA**



Ph. © Andrea Carloni / YCPP / ORC Sportboat Europeans 2018

***Diporto Nautico Sistiana e Sistiana89*** organizzano una manifestazione velica del diporto aperta alla partecipazione dei soci dei due club, sul percorso ***Sistiana–Isola–Sistiana*** che si svolgerà nelle giornate del ***30 giugno e 1 luglio 2018***.

*Le imbarcazioni saranno ospitate per la notte del **30 giugno** presso il **Marina di Isola**.*

# SISTIANA-ISOLA-SISTIANA 2018

---

## 1 - CIRCOLI ORGANIZZATORI

### ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 50/A – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel/Fax 040291207

e-mail [info@dnsistiana.it](mailto:info@dnsistiana.it) web [www.dnsistiana.it](http://www.dnsistiana.it)

### ASD Sistiana 89

Sistiana 215/B – 34011 DUINO AURISINA (TS)

Tel/Fax 040299936

e-mail [vela@sistiana89.it](mailto:vela@sistiana89.it) web [www.sistiana89.it](http://www.sistiana89.it)

## 2 - PROGRAMMA

**Diporto Nautico Sistiana e Sistiana89** organizzano la edizione 2018 della veleggiata "**SISTIANA-ISOLA-SISTIANA**", manifestazione velica del diporto riservata alla partecipazione di armatori soci dei sue club.

Giovedì 21 – Mercoledì 27 giugno

Sabato 30 giugno

ore 17-19 iscrizioni c/o sedi DNS e SISTIANA89

ore 10.00 skipper briefing (area Castelreggio)

ore 12.00 partenza veleggiata – prima prova

ore 17.30 tempo limite prima prova

pernottamento imbarcazioni nel Marina di Isola

Domenica 1 luglio

ore 10.00 skipper briefing (area reception Marina Isola)

ore 12.00 partenza veleggiata – seconda prova

ore 17.30 tempo limite seconda prova

## 3 – AMMISSIONE

Possono partecipare alla veleggiata tutte le imbarcazioni da diporto a vela monoscafo di **lunghezza non inferiore a 6 mt** di armatori **soci dei circoli organizzatori DNS e S89**.

Non sono ammessi pluriscafi e derivate o imbarcazioni non in regola con la legislazione vigente sulla sicurezza della navigazione.

Per essere ammessa alla manifestazione l'imbarcazione deve essere in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente e dotata di **copertura assicurativa** per la **responsabilità civile da navigazione a vela** come previsto dalla legge e dalla normativa FIV.

L'ammissibilità delle imbarcazioni è ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

## 4 – REGOLE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole :

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (**NIPAM – COLREG 1972**)
- Normativa FIV per le manifestazioni del diporto
- Regolamento **Open Altura 2017-2020** per la ripartizione in categorie e classi
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Il presente avviso di veleggiata
- Le eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

# SISTIANA-ISOLA-SISTIANA 2018

## 5 – NORME SPECIALI

- A - Possono essere utilizzate esclusivamente **vele inferite** (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni, bompressi o attrezzature simili.
- B - Per l'intero svolgimento delle prove il **socio armatore** o **un suo familiare** deve obbligatoriamente condurre l'imbarcazione. Non è pertanto consentito l'utilizzo anche temporaneo di timonieri diversi.

Il Comitato Organizzatore deciderà la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata", gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

## 6 – PERCORSO DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel golfo di Trieste con un percorso che prevede nella prima prova la partenza al largo del marina di Aurisina, una boa di disimpegno al largo di Santa Croce ed arrivo al largo del marina di Isola per una lunghezza di circa 13 miglia. La seconda prova si svolgerà con percorso esattamente invertito.

## 7 – EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV

**Tutti i componenti dell'equipaggio attivo** dell'imbarcazione devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2018, anche solo in una delle forme **promozionali** (tessera FIV Diporto) **senza obbligo di certificazione medica**.

L'armatore o lo skipper devono dichiarare nel modulo di iscrizione la presenza a bordo di eventuali **OSPITI** che non potranno partecipare ad alcuna manovra di conduzione della barca. Essi sono esonerati dall'obbligo di tesseramento di cui al precedente paragrafo ma in tal caso non potranno usufruire della copertura assicurativa prevista dalle norme FIV.

## 8 - RAGGRUPPAMENTO IN CATEGORIE E CLASSI

Ogni imbarcazione partecipante viene assegnata ad una categoria e ad una classe in base al "**Regolamento Open Altura 2017-2020**" (scaricabile da [www.solo2.it](http://www.solo2.it)).

Esso prevede la distinzione in tre categorie (CROCIERA, REGATA o LIBERA) sulla base dei parametri di peso/potenza dell'imbarcazione e la ripartizione nelle classi in base alla lunghezza fuori tutto.

CLASSE	LFT		CLASSE	LFT
<b>MAXI</b>	oltre 16,00 mt		<b>DELTA</b>	da 9,51 a 10,25 mt
<b>ZERO</b>	da 13,51 a 16,00 mt		<b>ECHO</b>	da 8,76 a 9,50 mt
<b>ALFA</b>	da 12,01 a 13,50 mt		<b>FOXTROT</b>	da 7,81 a 8,75
<b>BRAVO</b>	da 11,01 a 12,00 mt		<b>GOLF</b>	da 6,81 a 7,80 mt
<b>CHARLIE</b>	da 10,26 a 11,00 mt		<b>HOTEL</b>	fino a 6,80 mt

Farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti (si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

# SISTIANA-ISOLA-SISTIANA 2018

---

L'armatore deve dichiarare nel modulo di iscrizione la categoria e classe di appartenenza e/o i parametri necessari alla loro determinazione in base al regolamento "Open Altura 2017-2020". Qualora l'imbarcazione sia già censita nell'archivio Open Altura ([www.solo2.it](http://www.solo2.it)) verrà verificata la coerenza con i dati presentati nel modulo di iscrizione.

I Circoli Organizzatori possono avvalersi della facoltà di accorpare le classi che non raggiungono il numero minimo di TRE concorrenti assegnando le imbarcazioni alla classe più vicina alle loro caratteristiche tecniche. Per la categoria LIBERA le imbarcazioni saranno accorpate in sole due classi (minori o maggiori di 10,26mt).

## 9 - ISCRIZIONI E QUOTE

Le iscrizioni si effettuano presso le Segreterie del Diporto Nautico Sistiana e di Sistiana89 ogni giorno dalle ore 16.00 alle ore 19.00 da giovedì 21 giugno a mercoledì 27 giugno.

Ogni armatore dovrà compilare e sottoscrivere il modulo d'iscrizione con la dichiarazione di responsabilità, l'elenco dell'equipaggio e i dati necessari alla classificazione dell'imbarcazione.

Deve essere inoltre compilato il modulo di registrazione per il pernottamento nel marina di Isola (nome e dimensioni imbarcazione – nominativi equipaggio con data e luogo di nascita, tipo, numero e data rilascio del documento di espatrio).

E' indispensabile ai fini della comunicazione e della sicurezza che ogni armatore iscritto segnali un numero di telefono cellulare proprio o di altro responsabile dell'imbarcazione e un indirizzo email per la trasmissione dei risultati.

Non è richiesta alcuna quota di iscrizione. Per le imbarcazioni dei soci il pernottamento nel marina di Isola sarà a carico dei rispettivi circoli organizzatori.

## 10 – CENA a ISOLA

I circoli organizzatori hanno riservato un numero limitato di posti presso il ristorante "SONIA" che offrirà un menù fisso di pesce al prezzo di 35,00 euro cad.

Informazioni e prenotazioni presso le segreterie dei circoli.

## 11 – CLASSIFICHE E PREMI

Le classifiche della veleggiata separate per categoria e classe saranno compilate in base agli arrivi in tempo reale. Verranno pubblicate quanto prima sui siti web dei circoli organizzatori.

Le premiazioni dei vincitori assoluti di categoria e classe si terranno a fine stagione.

I risultati delle classifiche verranno utilizzati da ciascun circolo ai fini dei rispettivi Campionati Sociali.

## 12 – SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo o difficoltà.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente.

Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

## 13 - PUBBLICITA'

Non è prevista alcuna restrizione per l'esposizione di pubblicità sulle imbarcazioni.

II Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

## 14 – INFORMAZIONI

Per qualsiasi informazione possono essere contattate le Segreterie dei Circoli o i rispettivi responsabili vela (per DNS Stefano MACOR cell 3393757342 – per S89 Andrea NEVIEROV cell 3491723903).



# SISTIANA-ISOLA-SISTIANA 2018

---

## 15 - RESPONSABILITA'

I Circoli Organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo la regata, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. L'ammissione di una imbarcazione alla regata non rende i Circoli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

Il proprietario o il suo rappresentante/skipper di ciascuna imbarcazione è il solo responsabile della decisione di prendere il mare, partire o continuare la veleggiata ed è tenuto per questo a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista nel modulo di iscrizione.

Con tale sottoscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

## 16 - ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

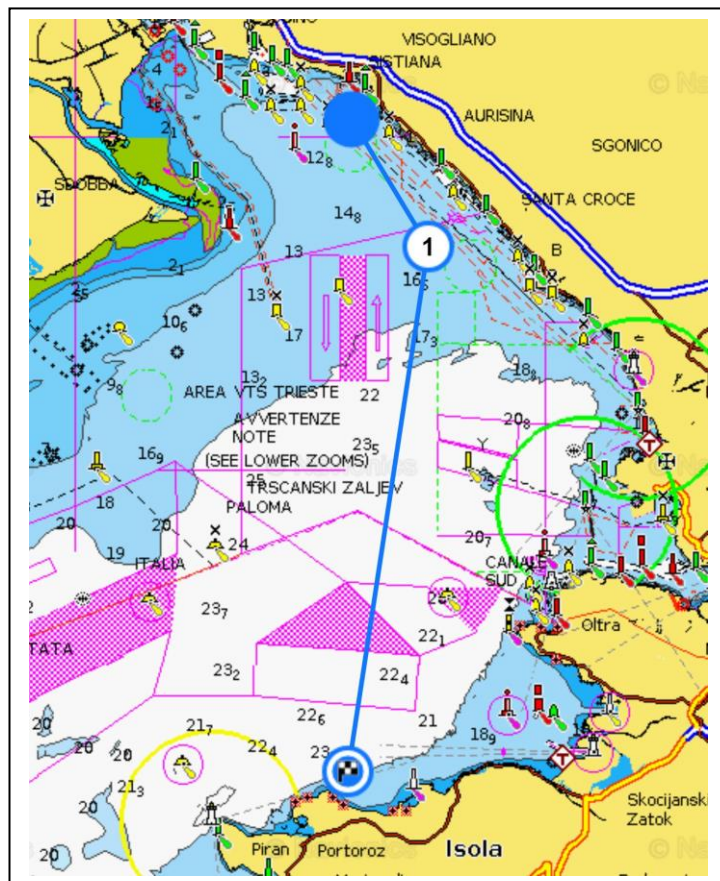
Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente avviso e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore conseguenti a tali disposizioni.



# SISTIANA-ISOLA-SISTIANA 2018

## ISTRUZIONI

### 21 - PERCORSO



Il percorso di circa 13 miglia prevede per la prova di andata la partenza al largo del Marina di Aurisina (ex hotel Europa), una boa di percorso da tenere a destra al largo del porticciolo di Santa Croce e l'arrivo a circa 1 mg dalla punta Ronek nel lato sud ovest della baia di Isola.

La prova di ritorno prevede lo stesso percorso in senso inverso.

#### Coordinate Prova Andata

Partenza	<b>45°44'000 N - 13°38'000 E</b>
Disimpegno	<b>45°43'000 N - 13°40'000 E</b>
Arrivo	<b>45°33'000 N - 13°37'000 E</b>

#### Coordinate Prova Ritorno

Partenza	<b>45°33'000 N - 13°37'000 E</b>
Disimpegno	<b>45°43'000 N - 13°40'000 E</b>
Arrivo	<b>45°44'000 N - 13°38'000 E</b>

### 22 - COMITATO DI VELEGGIATA

Per la verifica del rispetto delle norme e delle regole della manifestazione e la gestione di partenze ed arrivi i Circoli Organizzatori nomineranno un Comitato di Veleggiata.

### 23 - LINEA DI PARTENZA

Allineamento tra l'asta di colore arancio posta sul battello del Comitato di Veleggiata, da lasciare a dritta e una **boa di colore giallo** da lasciare a sinistra.

### 24 - BOA DI PERCORSO

**Boa di colore giallo** da lasciare a destra nel percorso di ANDATA verso Isola e da lasciare a sinistra nel percorso di RITORNO verso Sistiana.

Il passaggio alla boa sarà controllato da un mezzo del Comitato di Veleggiata.

I concorrenti non avessero compiuto regolarmente il percorso con il passaggio di tale boa, verranno esclusi dall'elenco degli arrivi.

### 25 - LINEA DI ARRIVO

L'arrivo sarà costituito dal cancello formato dal battello del Comitato di Veleggiata che isserà una bandiera arancione, da lasciare a dritta e una **boa di colore giallo** da lasciare a sinistra.

# SISTIANA-ISOLA-SISTIANA 2018

---

Le imbarcazioni prive di numero velico dovranno identificarsi all'arrivo presso il Comitato di Veleggiata altrimenti potrebbero non essere inserite nell'ordine di arrivo.

## 26 - TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo scadrà alle **ore 17.30** per tutte le categorie. Trascorso tale orario le imbarcazioni ancora in navigazione potranno recarsi direttamente agli ormeggi

## 27 - SEGNALI DI PARTENZA

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| - 10 minuti prima della partenza | - 1° segnale acustico - issata bandiera VERDE    |
| - 5 minuti prima della partenza  | - 2° segnale acustico - issata bandiera BLU'     |
| - 1 minuto prima della partenza  | - 3° segnale acustico - ammainata bandiera BLU'  |
| - Partenza                       | - 4° segnale acustico - ammainata bandiera VERDE |

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e annunciati possibilmente sul canale VHF della manifestazione (VHF **69**).

Dall'issata della bandiera BLU' (5 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della veleggiata le imbarcazioni dovranno navigare **senza l'ausilio della propulsione a motore**. Qualora questa prescrizione fosse disattesa l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi.

In ogni caso di **partenza anticipata** o se **nell'ultimo minuto** che precede il segnale di partenza (ovvero dopo l'ammainata della bandiera BLU'), **una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti**, l'imbarcazione sarà esclusa dall'ordine di arrivo a meno che non rientri per ripartire nell'area di pre-partenza. Il Comitato di Veleggiata, ove possibile provvederà ad avvisare le imbarcazioni che hanno infranto tale regola.

## 28 - PASSAGGIO ALLE BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa (o un ostacolo) ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.

E' comunque vietato incunearsi tra una boa (o un ostacolo) e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di **100 metri dalla boa** (o ostacolo).

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## 29 - RIDUZIONE DEL PERCORSO

Qualora le condizioni meteo-marine dovessero richiederlo i Circolo Organizzatori e il Comitato di Veleggiata possono decidere di interrompere la veleggiata alla boa di disimpegno.

Il Comitato di Veleggiata informerà i concorrenti di tale decisione con avvisi sul canale 69 VHF.

In tale caso la linea di arrivo sarà costituita dal cancello formato dalla **boa di percorso di colore giallo** da lasciare a sinistra e da un battello del Comitato di Veleggiata che isserà una bandiera di **colore arancione** e segnerà la riduzione con ripetuti segnali sonori al passaggio dei concorrenti.

## 30 - COMUNICAZIONI RADIO E RITIRI

Il Comitato di veleggiata informerà i concorrenti utilizzando il **canale 69 VHF**.

Lo stesso canale dovrà essere usato dai partecipanti per comunicazioni con il Comitato di Veleggiata. Uno yacht che si ritira ha l'obbligo di darne tempestiva comunicazione al Comitato di Veleggiata via radio VHF, telefono o altro mezzo idoneo.