

MEMORIAL ROCCA x 2

Martedì 15 agosto 2017

ISTRUZIONI DI REGATA

ORGANIZZATORI:

ASD Diporto Nautico Sistiana

(Sistiana 50/A – 34011 DUINO-AURISINA - tel 040291207 – fax 040299894 – info@dnsistiana.it)

ASD Sistiana 89

(Sistiana 54/F – 34011 DUINO-AURISINA – tel 3388515177 – sistiana89@hotmail.com)

1 PROGRAMMA

La Regata verrà disputata in una sola prova **martedì 15 agosto 2017** con partenza alle ore 11.00.

2 REGOLE

2.1 La Regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2017/2020 e saranno inoltre in vigore:

- il Regolamento Open Altura 2017/2020
- le Disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

2.2 E' consentito l'uso di vele di prua anche non inferite a meno che il CdR non esponga assieme o prima del segnale preparatorio la bandiera W del CIS.

2.3 In caso di conflitto tra Bando di regata ed Istruzioni di regata, prevarranno queste ultime (modifica alla RRS 63.7).

3 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso il pontile E del Diporto Nautico Sistiana (porto di Sistiana) almeno due ore prima del segnale di avviso della Regata.

4 SEGNALI A TERRA

I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso il pontile E del Diporto Nautico Sistiana (porto di Sistiana)

Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 45 minuti dall'ammainata dell'Intelligenza accompagnata da 1 segnale acustico (modifica Segnale di differimento "Intelligenza" del RRS).

La bandiera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno regate nella giornata".

5 AREA DI REGATA E PERCORSO

5.1 La Regata si svolgerà nel Golfo di Trieste con partenza ed arrivo nelle acque antistanti il porticciolo di Santa Croce.

5.2 Il percorso sarà un quadrilatero a vertici fissi **P-1-2-3-A** da percorrere una sola volta e della lunghezza approssimativa di 11,5 miglia nautiche (vedi piantina allegata).

5.3 La boa di partenza, quelle di percorso e quella di arrivo saranno cilindriche e di colore GIALLO e andranno lasciate tutte a sinistra.

5.4 Le coordinate di posizionamento delle boe e l'indicazione dei gradi bussola della direzione per ogni boa sono riportate in calce a queste istruzioni.

6 PARTENZA

6.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26 e sarà unica per tutte le Categorie e Classi:

AVVISO	LETTERA O	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	LETTERA I	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA I	- 1 MINUTI
PARTENZA	AMMAINATA LETTERA O	Partenza

6.2 Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate: "DNS - non partite" senza udienza (modifica alla RRS A4).

6.3 Linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la boa di partenza "P", di colore giallo, da lasciare a sinistra.

7 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la boa "A" di colore giallo da lasciare a sinistra.

8 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro (360°) anziché di due giri.

9 TEMPO LIMITE

Il tempo limite scadrà alle ore 16.00 per tutti i Concorrenti. Dopo tale ora, la linea di arrivo verrà tolta e tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte e non arrivate, saranno classificate DNF senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

10 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

10.1 Ad integrazione di quanto prescritto dalla RRS 61.1(a), il protestante dovrà, immediatamente dopo l'arrivo, informare il CdR della sua intenzione di protestare e comunicare il numero dell'imbarcazione protestata.

10.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria predisposta al battello del CdR, ormeggiato al pontile C della società Sistiana89 (porto di Sistiana). Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate sempre presso la segreteria predisposta al battello del CdR entro i tempi limite relativi.

10.3 Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente oppure dopo l'issata dell'ultimo segnale da parte del CdR, quale sia il termine più tardivo.

Per le "proteste di stazza" il deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

10.4 Comunicati saranno affissi all'Albo dei Comunicati presso il pontile E del Diporto Nautico Sistiana (porto di Sistiana) non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse possibilmente nella stessa giornata o altrimenti nei giorni successivi presso la Sede della ASD Diporto Nautico Sistiana.

E' responsabilità del protestante e del protestato verificare l'Albo dei Comunicati, ove saranno affisse le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione. Il suddetto elenco verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

10.5 Notifiche di proteste da parte del CdR o CdP saranno affissi all'Albo dei Comunicati presso il pontile E del Diporto Nautico Sistiana (porto di Sistiana) per informare le barche come da RRS 61.1(b).

10.6 Eventuali richieste di riapertura di udienza dovranno essere consegnate non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione (modifica alla RRS 66).

10.7 Eventuali richieste di riparazione basate su una decisione del CdP o del CdR dovranno essere consegnate non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo (modifica alla RRS 62.2).

11 COMUNICAZIONI RADIO

Le comunicazioni via radio verranno effettuate sul canale **71 VHF**.

12 AVVERTENZE PARTICOLARI

12.1 I ritirati dovranno avvisare appena possibile il CdR del loro ritiro sul canale 71 VHF.

12.2 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

12.3 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

13 CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

- 13.1 Appena disponibili, le classifiche saranno esposte presso la sede della ASD Diporto Nautico Sistiana (Sistiana 50/A – 34011 DUINO-AURISINA) e pubblicate sui siti web delle società organizzatrici.
- 13.2 Le premiazioni si svolgeranno in una data successiva che verrà comunicata direttamente a tutti i concorrenti.
- 13.3 Saranno premiati all'incirca il 25% degli iscritti di ogni Classe.

14 RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE

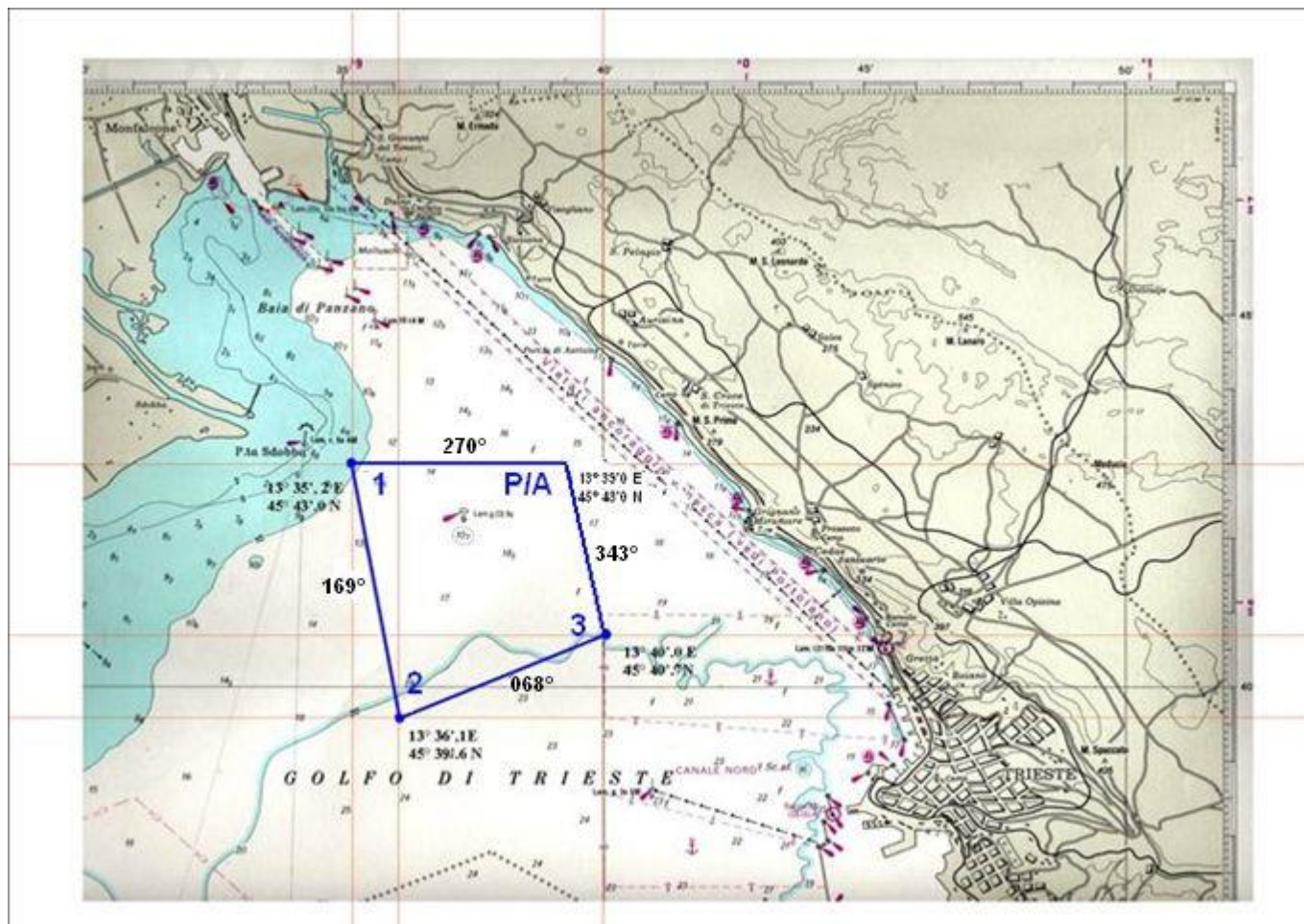
- 14.1 I Concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. E' competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. Il Comitato Organizzatore ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.
- 14.2 E' fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore a € 1.500.000,00.

15 RIFIUTI

Al fine di evitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela, i rifiuti potranno essere depositati negli appositi raccoglitori in banchina.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

PERCORSO DI REGATA



Partenza	: 45°43'0 N - 13°39'0 E
Boa 1	: 45°43'0 N - 13°35'2 E - rotta 270° - 2,7 mg
Boa 2	: 45°39'6 N - 13°36'1 E - rotta 169° - 3,5 mg
Boa 3	: 45°40'7 N - 13°40'0 E - rotta 068° - 2,9 mg
Arrivo	: 45°43'0 N - 13°39'0 E - rotta 343° - 2,4 mg