



CIRCOLO VELICO DUINO - DIPORTO NAUTICO SISTIANA - DUINO 45°NORD - POLISPORTIVA SAN MARCO - SISTIANA 89
SOCIETA' NAUTICA LAGUNA - SOCIETA' NAUTICA PIETAS JULIA - YACHT CLUB CUPA - YACHT CLUB PORTOPICCOLO

MANIFESTAZIONE VELICA INTERSOCIALE

CAMPIONATO DELLE FALESIE

Sabato 26 agosto 2017

AVVISO



I nove circoli velici dell'area di SISTIANA – DUINO - VILLAGGIO DEL PESCATORE organizzano per la prima volta una manifestazione velica comune aperta alla partecipazione dei soci, una prova che definirà i campioni sociali per la stagione 2017.

con il patrocinio del



Comune di Duino Aurisina
Občina Devin Nabrežina

I Circoli Organizzatori promuovono una raccolta di fondi a favore di **AGMEN FRIULI VENEZIA GIULIA** Associazione Genitori Malati Emopatici e Neoplastici



CAMPIONATO SOCIALE DELLE FALESIE 2017

CIRCOLI ORGANIZZATORI

CIRCOLO VELICO DUINO - DIPORTO NAUTICO SISTIANA - DUINO 45°NORD – POLISPORTIVA SAN MARCO – SISTIANA89 SOCIETÀ NAUTICA PIETAS JULIA – SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA - YACHT CLUB CUPA – YACHT CLUB PORTO PICCOLO

Segreteria di regata c/o sede Diporto Nautico Sistiana – Sistiana 50/A Duino-Aurisina
tel 040291207 info@dnsistiana.it

LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel golfo di Trieste nell'area antistante la costa tra i porti di Sistiana e S.Croce.

PROGRAMMA

Venerdì 25 agosto 2017 - ore 18.30	- skipper briefing (sede YC Cupa)
Sabato 26 agosto 2017 - ore 12.00	- partenza della veleggiata
Sabato 26 agosto 2017 - ore 20.00	- premiazioni/buffet (sede YC Cupa)

I Circoli Organizzatori si riservano la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le istruzioni della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai concorrenti.

AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI:

La veleggiata si svolgeranno secondo le seguenti norme

:

- Le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972)
- La normativa FIV per le manifestazioni del diporto
- Il presente avviso con le norme speciali per la navigazione
- Le eventuali comunicazioni integrative del Comitato Organizzatore

Ogni imbarcazione deve essere in regola con le **dotazioni di sicurezza** previste dalla normativa vigente. Le imbarcazioni partecipanti devono essere dotate di adeguate **copertura assicurativa** di responsabilità civile con la specifica estensione alla **navigazione a vela e massimale minimo di 1.500.000 euro**. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

NORME SPECIALI

Per l'intero svolgimento delle regate l'armatore socio o un suo familiare deve obbligatoriamente condurre l'imbarcazione. Non è quindi consentito l'utilizzo anche temporaneo di timonieri diversi.

Possono essere utilizzate esclusivamente vele inferite (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo.

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata", gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettuano presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori **entro le ore 19.00 di giovedì 24 agosto**. Ogni armatore dovrà compilare il **modulo d'iscrizione** con la dichiarazione di responsabilità ed i dati dell'imbarcazione necessari al raggruppamento in classi (nome, caratteristiche tecniche e dimensioni dell'imbarcazione – nominativi equipaggio).

La quota di iscrizione per ogni imbarcazione è di euro 10.00 e comprende per l'armatore l'accesso alla serata finale della manifestazione (potranno essere prenotati allo stesso costo ulteriori ticket di accesso per i componenti degli equipaggi)

CAMPIONATO SOCIALE DELLE FALESIE 2017

AMMISSIONE

Possono partecipare alla regata tutte le imbarcazioni da diporto a vela cabinate di armatori **soci delle società veliche organizzatrici**. Non sono ammessi pluriscafi e derive o imbarcazioni non in regola con la legislazione vigente sulla sicurezza della navigazione e le normative della Federazione della Vela. L'ammissibilità delle imbarcazioni sarà ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

RAGGRUPPAMENTO IN CATEGORIE E CLASSI

Ciascuna imbarcazione in base alle sue caratteristiche tecniche viene assegnata ad una **CATEGORIA** (Crociera-Regata) e ad una **CLASSE**.

Appartengono alla categoria CROCIERA le imbarcazioni complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

rollafiocco o garrocci – rollaranda - albero armato in testa e non rastremato - elica a pale fisse - salpancora fisso adeguato - vele a bassa tecnologia (dacron) - ponte in teak - anzianità superiore a dieci anni

Tutte le altre imbarcazioni vengono inserite nella categoria REGATA.

In ciascuna categoria le imbarcazioni vengono suddivise in classi di lunghezza fuori tutto (LFT).

Farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti (si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire una classe sono necessarie almeno **cinque** imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

CLASSE	LFT		CLASSE	LFT
MAXI	oltre 16,00 mt		DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt		ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt		FOXTROT	da 7,81 a 8,75
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt		GOLF	da 6,81 a 7,80 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt		HOTEL	fino a 6,80 mt

EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV

Tutti i componenti dell'equipaggio attivo dell'imbarcazione devono essere in regola con il **tesseramento FIV per l'anno 2017, anche solo in una delle forme promozionali** (tessera FIV Diporto senza obbligo di certificazione medica)

L'armatore o lo skipper devono dichiarare nel modulo di iscrizione la presenza a bordo di eventuali **OSPITI** che non potranno partecipare ad alcuna manovra di conduzione della barca. Essi sono esonerati dall'obbligo di tesseramento di cui al precedente paragrafo ma non potranno usufruire della copertura assicurativa prevista dalle norme FIV,

AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori devono segnalare il proprio numero di telefono cellulare e una proprio indirizzo email per consentire eventuali urgenti comunicazioni o la trasmissione dei risultati.

CAMPIONATO SOCIALE DELLE FALESIE 2017

COMUNICAZIONI VHF

Per comunicazioni con il Comitato Organizzatore potrà essere utilizzato il **canale 72 VHF**.
In particolare uno yacht che si ritira ha l'obbligo di darne tempestiva comunicazione via radio VHF, telefono o altro mezzo al Comitato Organizzatore.

PUBBLICITA':

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

SICUREZZA:

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente.
Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.
Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE:

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

PREMI

Le classifiche separate per categoria e classe saranno compilate in base agli arrivi in tempo reale.
Al vincitore di ogni categoria e classe verrà attribuito il titolo di **CAMPIONE SOCIALE DELLE FALESIE 2017**
Per ciascuna classe di ogni categoria verranno premiati i concorrenti classificati nelle prime posizioni

PREMIAZIONI E INCONTRO DEGLI EQUIPAGGI

Le premiazioni si terranno durante la serata dedicata agli equipaggi presso la sede dello **Yacht Club CUPA** in Baia di Sistiana con inizio alle ore 20.00.
Potranno accedere all'evento gli armatori e i soli componenti degli equipaggi muniti del ticket (prenotabile al momento dell'iscrizione).
Il parcheggio antistante la sede della CUPA (area dietro ai chioschi) sarà possibilmente riservata ai concorrenti. Tutti gli altri parcheggi in baia saranno comunque gratuiti all'ora delle premiazioni

BENEFICENZA

La manifestazione com'è nelle tradizioni dei circoli sportivi, vuole essere anche una occasione per dimostrare la vicinanza del mondo sportivo verso chi è meno fortunato.
Sia al momento delle iscrizioni che durante la serata finale si potrà versare un contributo (minimo 10 euro) che verrà interamente devoluto alla **AGMEN FVG, l'Associazione dei genitori malati emopatici e neoplastici del Friuli Venezia Giulia**.
A coloro che vorranno aderire verrà data in omaggio una t-shirt commemorativa della manifestazione.

INFORMAZIONI

Per altre informazioni o comunicazioni contattate:

- il Presidente e Direttore Sportivo del Diporto Nautico Fulvio VECCHIET al **3408694806**
- il Comitato Organizzatore via mail **info@dnsistiana.it**

CAMPIONATO SOCIALE DELLE FALESIE 2017

MANIFESTAZIONE VELICA INTERSOCIALE

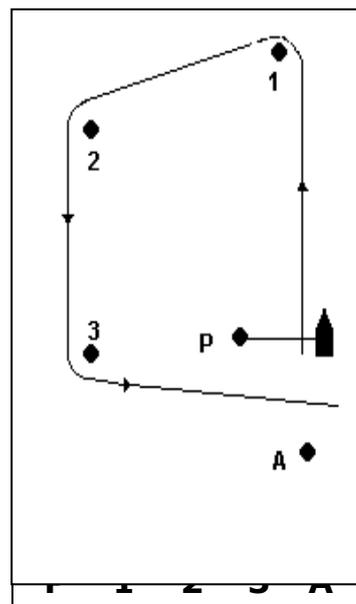
CAMPIONATO DELLE FALESIE

Sabato 26 agosto 2017

ISTRUZIONI

PERCORSO

Il percorso di circa 6,5 miglia sarà un quadrilatero a vertici fissi (vedi cartina) con partenza ed arrivo nelle acque antistanti la costa tra il porticciolo di Sistiana e quello di Santa Croce.



Partenza :	45°44'0 N - 13°38'5 E
Boa 1 :	45°44'4 N - 13°35'7 E - rotta 280° - 2,0 mg
Boa 2 :	45°43'0 N - 13°35'7 E - rotta 180° - 1,4 mg
Boa 3 :	45°43'0 N - 13°38'5 E - rotta 090° - 2,0 mg
Arrivo :	45°44'0 N - 13°38'5 E - rotta 360° - 1,0 mg

Le boe di partenza (P) e percorso (1) – (2) – (3) saranno di colore **GIALLO** e dovranno essere lasciate a sinistra. La boa di arrivo (A) sarà di colore **ARANCIONE** e dovrà essere lasciata a destra

LINEA DI PARTENZA

Allineamento tra l'asta con bandiera di colore arancio posta sul battello del Comitato Organizzatore, da lasciare a dritta e la **boa di PARTENZA di colore giallo** da lasciare a sinistra.

LINEA DI ARRIVO

Allineamento tra l'asta con bandiera di colore arancio posta sul battello del Comitato Organizzatore da lasciare a sinistra e la **boa di ARRIVO di colore arancione** da lasciare a dritta.

CAMPIONATO SOCIALE DELLE FALESIE 2017

TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo scadrà alle **ore 18.00** per tutte le categorie.

Trascorso tale orario le imbarcazioni ancora in navigazione potranno recarsi direttamente agli ormeggi.

SEGNALI DI PARTENZA

10 minuti prima della partenza	- 1° segnale acustico - issata bandiera VERDE
5 minuti prima della partenza	- 2° segnale acustico - issata bandiera BLU'
1 minuto prima della partenza	- 3° segnale acustico – ammainata BLU'
Partenza	- 4° segnale acustico – ammainata VERDE

I segnali verranno annunciati possibilmente anche sul canale VHF della manifestazione (canale **72**).

Qualora una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza durante l'esposizione della bandiera BLU', l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi a meno che non rientri per ripartire girando attorno ed al di fuori delle estremità della linea.

PASSAGGIO ALLE BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa (o un ostacolo) ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi tra una boa (o un ostacolo) e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di **50 metri dalla boa** (o ostacolo).

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a sottostarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- a accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore.

