



# MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO **SISTIANA – ISOLA - SISTIANA**

Sabato 24 giugno 2017 – domenica 25 giugno 2017

## AVVISO DI VELEGGIATA



*Diporto Nautico  
Sistiana*

*e*

*Sistiana89*

*organizzano una  
manifestazione  
velica del  
diporto aperta  
alla  
partecipazione  
dei soci dei due  
club, sul  
percorso  
Sistiana –Isola–  
Sistiana che si  
svolgerà nelle  
giornate del 24 e  
25 giugno 2017.*

*Le imbarcazioni  
saranno  
ospitate per la  
notte del 24  
giugno presso il  
Marina di Isola.*



# Regata Sistiana – Isola – Sistiana

## AMMISSIONE

Possono partecipare alla regata tutte le imbarcazioni da diporto a vela cabinate di armatori **soci delle Associazioni Diporto Nautico Sistiana e Sistiana89**. Non sono ammessi pluriscafi e derive o imbarcazioni non in regola con la legislazione vigente sulla sicurezza della navigazione e le normative della Federazione della Vela. L'ammissibilità delle imbarcazioni sarà ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

## RAGGRUPPAMENTO IN CATEGORIE E CLASSI

Ciascuna imbarcazione in base alle sue caratteristiche tecniche viene assegnata ad una **CATEGORIA** (Crociera-Regata) e ad una **CLASSE**.

Appartengono alla categoria CROCIERA le imbarcazioni complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

rollafiocco o garrocci – rollaranda - albero armato in testa e non rastremato - elica a pale fisse - salpancora fisso adeguato - vele a bassa tecnologia (dacron) - ponte in teak - anzianità superiore a dieci anni

Tutte le altre imbarcazioni vengono inserite nella categoria REGATA.

In ciascuna categoria le imbarcazioni vengono suddivise in classi di lunghezza fuori tutto (LFT).

Farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti (si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire una classe sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

CLASSE	LFT		CLASSE	LFT
<b>MAXI</b>	oltre 16,00 mt		<b>DELTA</b>	da 9,51 a 10,25 mt
<b>ZERO</b>	da 13,51 a 16,00 mt		<b>ECHO</b>	da 8,76 a 9,50 mt
<b>ALFA</b>	da 12,01 a 13,50 mt		<b>FOXTROT</b>	da 7,81 a 8,75
<b>BRAVO</b>	da 11,01 a 12,00 mt		<b>GOLF</b>	da 6,81 a 7,80 mt
<b>CHARLIE</b>	da 10,26 a 11,00 mt		<b>HOTEL</b>	fino a 6,80 mt

## EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO FIV

Tutti i componenti dell'equipaggio attivo dell'imbarcazione devono essere in regola con il **tesseramento FIV per l'anno 2017, anche solo in una delle forme promozionali** (tessera Diporto – costo 10.00 euro).

L'armatore o lo skipper devono dichiarare nel modulo di iscrizione la presenza a bordo di eventuali **OSPITI** che non potranno partecipare ad alcuna manovra di conduzione della barca. Essi sono esonerati dall'obbligo di tesseramento di cui al precedente paragrafo ma non potranno usufruire della copertura assicurativa prevista dalle norme FIV,

## AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori devono segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

# Regata Sistiana – Isola – Sistiana

---

## COMUNICAZIONI VHF

Per comunicazioni con il Comitato Organizzatore potrà essere utilizzato il **canale 69 VHF**.

In particolare uno yacht che si ritira ha l'obbligo di darne tempestiva comunicazione via radio VHF, telefono o altro mezzo al Comitato Organizzatore.

## PUBBLICITA':

Nessuna restrizione.

Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

## SICUREZZA:

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## CORRETTO NAVIGARE:

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

## INFORMAZIONI

Per altre informazioni o comunicazioni contattate:

- il Presidente e Direttore Sportivo del Diporto Nautico Fulvio VECCHIET al **3408694806**
- il Direttore sportivo di Sistiana89 ANDREA NEVIEROV al **3491723903**
- il Comitato Organizzatore via mail **info@dnsistiana.it**

## PERCORSO

Il percorso di circa 11,5 miglia (vedi cartina allegata) prevede la partenza della prima prova nella zona di mare posta a circa 1 mg a SW di Marina di Aurisina (ex hotel Europa) e l'arrivo nella zona di mare posta a circa 1 mg a Nord della punta Ronck del lato sud della baia di Isola. Nella seconda prova verrà effettuato lo stesso percorso in senso inverso.

Sia nel percorso di andata che in quello di ritorno le imbarcazioni dovranno girare obbligatoriamente una boa di disimpegno posta a circa 1,2 miglia a Est del faro di punta Sdobba.

<b>Prova 1 :</b>	<b>partenza :</b>	<b>45°44'00 N – 13°38'00 E</b>
	<b>disimpegno :</b>	<b>45°43'00 N – 13°36'00 E – rotta 235° per 1,8 mg</b>
	<b>arrivo :</b>	<b>45°33'00 N – 13°37'00 E - rotta 175° per 10,0 mg</b>
<b>Prova 2 :</b>	<b>partenza :</b>	<b>45°33'00 N – 13°37,00 E</b>
	<b>disimpegno :</b>	<b>45°43'00 N – 13°36'00 E – rotta 355° per 10,0 mg</b>
	<b>arrivo :</b>	<b>45°44'00 N – 13°38'00 E - rotta 55° per 1,8 mg</b>

# Regata Sistiana – Isola – Sistiana



## LINEA DI PARTENZA

Allineamento tra l'asta di colore arancio posta sul battello del Comitato Organizzatore, da lasciare a dritta e la **boa di PARTENZA di colore giallo** da lasciare a sinistra.

## BOA DI DISIMPEGNO

**Boa di colore giallo** da lasciare a sinistra nel percorso di andata (verso Isola) e da lasciare a destra nel percorso di ritorno (verso Sistiana).

## LINEA DI ARRIVO

Allineamento tra l'asta di colore arancio posta sul battello del Comitato Organizzatore, da lasciare a dritta e la **boa di ARRIVO di colore giallo** da lasciare a sinistra.

## TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo scadrà alle **ore 18.00** per tutte le categorie.

Trascorso tale orario le imbarcazioni ancora in navigazione potranno recarsi direttamente agli ormeggi.

## SEGNALI DI PARTENZA

<b>10 minuti prima della partenza</b>	- 1° segnale acustico - issata bandiera <b>ARANCIO</b>
<b>5 minuti prima della partenza</b>	- 2° segnale acustico - issata bandiera <b>BLU'</b>
<b>1 minuto prima della partenza</b>	- 3° segnale acustico – ammainata <b>BLU'</b>
<b>Partenza</b>	- 4° segnale acustico – ammainata <b>ARANCIO</b>

Tutte le imbarcazioni sono obbligate prima della partenza a farsi riconoscere dalla barca del Comitato Organizzatore.

I segnali verranno annunciati anche sul canale VHF della manifestazione (canale **69**).

Qualora una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza durante l'esposizione della bandiera **BLU'**, l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi a meno che non rientri per ripartire girando attorno ed al di fuori delle estremità della linea.

# Regata Sistiana – Isola – Sistiana

---

## PASSAGGIO ALLE BOE ED OSTACOLI

*Le imbarcazioni che si trovano fra una boa (o un ostacolo) ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi tra una boa (o un ostacolo) e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di **50 metri dalla boa** (o ostacolo).*

*Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.*

## ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

*Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:*

- *a assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;*
- *a accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;*
- *a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore.*

## PREMI

*I vincitori assoluti di categoria e classe verranno premiati in occasione delle premiazioni del Trofeo delle Falesie – gara intersociale di tutti i circoli del Comune di Duino-Aurisina - sabato 26 agosto 2017*

