

MEMORIAL ROCCA x 2

Lunedì 15 agosto 2016

ISTRUZIONI DI REGATA

1 CIRCOLI ORGANIZZATORI

ASD Società Nautica Laguna

(Villaggio del Pescatore, 72 – 34011 DUINO-AURISINA - tel 040 208020 – fax 040 208020 – nautica.laguna@libero.it)

ASD Diporto Nautico Sistiana

(Sistiana 50/A – 34011 DUINO-AURISINA - tel 040 291207 – fax 040 299894 – info@dnsistiana.it)

ASD Sistiana 89

(Sistiana 215/B – 34011 DUINO-AURISINA – tel/fax 040 291207– sistiana89@hotmail.com)

2 PROGRAMMA

La Regata verrà disputata in una sola prova **lunedì 15 agosto 2016** con partenza alle ore 11.00.

3 REGOLE

- 3.1 La Regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2013/2016 e sarà inoltre applicato:
- il regolamento Open Altura 2013/2016 – revisione 02.16
 - le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- 3.2 E' consentito l'uso di vele di prua anche non inferite a meno che il CdR non esponga assieme o prima del segnale preparatorio la bandiera J.
- 3.3 In caso di conflitto tra bando di regata ed istruzioni di regata, prevarrà il Bando (mod. alla RRS 63.7).

4 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso la Sede della Società Nautica Laguna almeno due ore prima del segnale di avviso della Regata.

5 SEGNALI A TERRA

I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la Sede a mare della Società Nautica Laguna all'imbocco del canale principale del Villaggio del Pescatore.

Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della regata è differita". Il segnale d'avviso sarà dato non meno di 45 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.

La bandiera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno regate nella giornata".

6 AREA DI REGATA E PERCORSO

- 6.1 La Regata si svolgerà nel Golfo di Trieste con partenza ed arrivo nelle acque antistanti il porticciolo di Santa Croce.
- 6.2 Il percorso sarà un quadrilatero a vertici fissi P-1-2-3-A da percorrere una sola volta e della lunghezza approssimativa di 13 miglia nautiche come (vedi piantina allegata).
- 6.3 La boa di partenza e quelle di percorso saranno cilindriche e di colore GIALLO e andranno lasciate a sinistra. La boa di arrivo sarà cilindrica di colore ARANCIONE.
- 6.4 Il CdR esporrà i gradi bussola per la boa n. 1.

7 PARTENZA

7.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26 e sarà unica per tutte le Categorie e Classi:

AVVISO	LETTERA O	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	LETTERA I	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA I	- 1 MINUTI
PARTENZA	AMMAINATA LETTERA O	Partenza

7.2 Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate: "DNS - non partite" senza udienza (modifica alla RRS A4).

7.3 Linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la boa di partenza "P", da lasciare a sinistra.

8 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa "A" di colore arancione.

9 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro (360°) anziché di due giri.

10 TEMPO LIMITE

Il tempo limite scadrà alle ore 16.00 per tutti i Concorrenti. Dopo tale ora, la linea di arrivo verrà tolta e tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte e non arrivate, saranno classificate DNF senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

11 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

11.1 Ad integrazione di quanto prescritto dalla RRS 61.1(a), il protestante dovrà, immediatamente dopo l'arrivo, informare il CdR della sua intenzione di protestare e comunicare il numero dell'imbarcazione coinvolta. La protesta dovrà essere depositata presso la Segreteria della Società Nautica Laguna entro 120 minuti dal termine della Regata.

Per le "proteste di stazza" il deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

11.2 E' responsabilità del protestante e del protestato verificare l'albo ufficiale, ove saranno affisse le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione. Il suddetto elenco verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

11.3 Eventuali richieste di riapertura di udienza dovranno essere consegnate non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione (modifica alla RRS 66).

11.4 Eventuali richieste di riparazione basate su una decisione del CdP o del CdR dovranno essere consegnate non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo (modifica alla RRS 62.2).

12 COMUNICAZIONI RADIO

Le comunicazioni via radio verranno effettuate sul canale 71 VHF.

13 AVVERTENZE PARTICOLARI

13.1 I ritirati dovranno avvisare appena possibile il Circolo Organizzatore (tel. 040.208020 o canale 71 VHF) del loro ritiro.

13.2 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

13.3 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

14 CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

14.1 Appena disponibili le classifiche saranno esposte presso la sede della Società Nautica Laguna al Villaggio del Pescatore.

14.2 Le premiazioni si svolgeranno in una data successiva che verrà comunicata direttamente a tutti i concorrenti

14.3 Saranno premiati all'incirca il 25% degli iscritti di ogni Classe.

15 RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE

15.1 I Concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. E' competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. Il Comitato Organizzatore ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

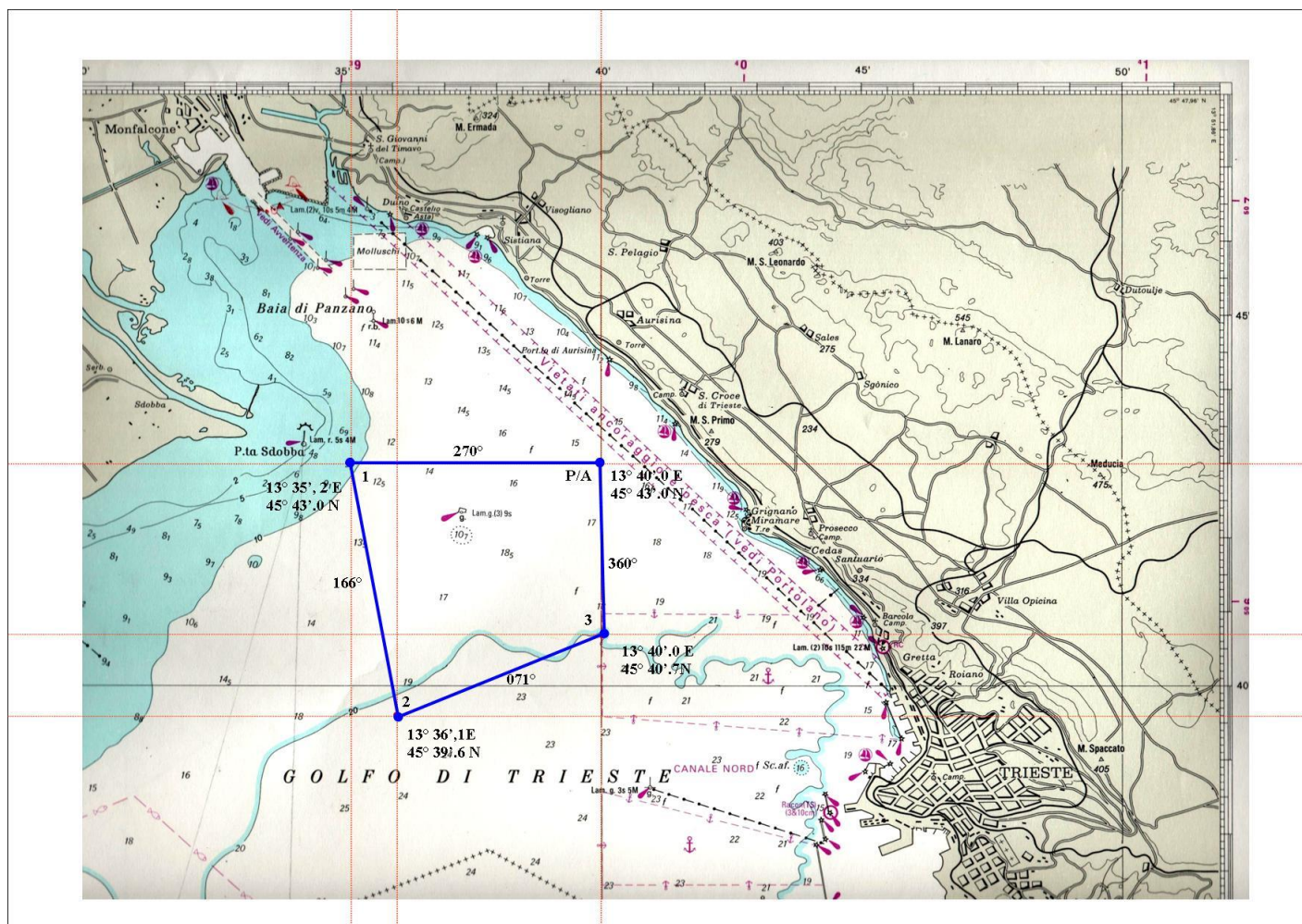
15.2 E' fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore a € 1.500.000,00.

16 RIFIUTI

Al fine di evitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela, i rifiuti potranno essere depositati negli appositi raccoglitori in banchina.

IL COMITATO DI REGATA

PERCORSO DI REGATA



Partenza	: 45°43'0 N - 13°40'0 E
Boa 1	: 45°43'0 N - 13°35'2 E - rotta 270°
Boa 2	: 45°39'6 N - 13°36'1 E - rotta 166°
Boa 3	: 45°40'7 N - 13°40'0 E - rotta 71°
Arrivo	: 45°43'0 N - 13°40'0 E - rotta 360°