

ASD Diporto
Nautico Sistiana



Yacht Club
PORTOPICCOLO



ASD Sistiana89



Federazione Italiana
Vela



MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO **TROFEO BAIA DI SISTIANA**

Sabato 17 ottobre 2015

AVVISO DI VELEGGIATA

CIRCOLI ORGANIZZATORI

ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 50/A – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 040/291207 Fax 040/299894
e-mail info@dnsistiana.it web www.dnsistiana.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 215/B – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel/Fax 040/299936
e-mail sistiana89@hotmail.com web www.sistiana89.it

ASD Yacht Club Portopiccolo

Sistiana 231/C – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel. 040291291
e-mail YCPortopiccolo@ppst.it

con il patrocinio del



Comune di Duino Aurisina
Občina Devin Nabrežina

1 - PROGRAMMA

Diporto Nautico Sistiana, Sistiana89 e Yacht Club Portopiccolo organizzano una manifestazione velica del diporto aperta alla partecipazione di armatori tesserati presso i circoli FIV che si svolgerà nella giornata di sabato **17 ottobre 2015 con partenza alle ore 12.00**, nel tratto di mare antistante la costa tra i porti di Sistiana e Santa Croce.

2 - PERCORSO

Il percorso prevede un triangolo a vertici fissi, con primo lato possibilmente al vento, da percorrere una sola volta.



Veleggiata “Trofeo BAIA DI SISTIANA”

3 - AMMISSIONE

Possono partecipare alla veleggiata tutte le imbarcazioni da diporto a vela monoscafo di **lunghezza non inferiore a 6 mt** di armatori **soci di circoli della Federazione Italiana Vela**.

Per essere ammessa alla manifestazione l'imbarcazione deve essere **in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza** previste dalla legislazione vigente, e dotata di **copertura assicurativa per la responsabilità civile da navigazione a vela**.

L'ammissibilità delle imbarcazioni e l'assegnazione alle varie classi sarà ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

4 - REGOLE

La veleggiata sarà disciplinata dalle seguenti regole :

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Normativa FIV per le manifestazioni del diporto
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Il presente avviso
- Le eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore

Per l'intero svolgimento della veleggiata l'armatore socio o un suo familiare deve obbligatoriamente condurre l'imbarcazione. Non è consentito l'utilizzo anche temporaneo di timonieri diversi.

Possono essere utilizzate esclusivamente vele inferite (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni, bompressi o simili.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).

5 - ISCRIZIONI E QUOTE

Le iscrizioni si effettuano presso la Segreteria del Diporto Nautico **entro le ore 19.00 di venerdì 16 ottobre 2015**.

Ogni armatore dovrà compilare e sottoscrivere il **modulo d'iscrizione** con la dichiarazione di responsabilità ed i dati dell'imbarcazione necessari al raggruppamento in classi.

La quota di iscrizione è di **25,00 euro**. Per i soci delle società organizzatrici l'iscrizione è gratuita.

6 - TESSERAMENTO FIV

L'armatore socio e/o lo skipper dell'imbarcazione deve essere in regola con il **tesseramento FIV per l'anno 2015 completo della certificazione medica di idoneità alle attività non agonistiche**.

L'armatore o lo skipper devono dichiarare nel modulo di iscrizione il ruolo degli altre persone presenti a bordo.

Tutti i membri dell'equipaggio attivo devono essere **tesserati FIV almeno nella forma promozionale** (Il tesseramento potrà essere effettuato anche al momento dell'iscrizione – costo euro 10,00) onde usufruire delle coperture assicurative connesse al tesseramento..

Per eventuali ospiti non attivi non sussiste alcun obbligo.

Veleggiata “Trofeo BAIA DI SISTIANA”

7 - RAGGRUPPAMENTO IN CATEGORIE E CLASSI

Ciascuna imbarcazione in base alle sue caratteristiche tecniche viene assegnata ad una CATEGORIA (Crociera o Regata) e ad una CLASSE.

Appartengono alla categoria CROCIERA le imbarcazioni che sono dotate di almeno TRE delle seguenti attrezzature:

avvolgifiocco o garrocci – rulla randa – albero armato in testa – elica a pale fisse – salpancora – vele a bassa tecnologia – ponte in teak – Varo anteriore 1 gennaio 1990 – Alberatura, scafo o bompresso non in carbonio

Vengono assegnate alla categoria REGATA le imbarcazioni dedite all'attività agonistica o non dotate di almeno TRE delle attrezzature sopra elencate.

In ciascuna categoria le imbarcazioni vengono suddivise in classi di lunghezza fuori tutto:

CLASSE	LFT		CLASSE	LFT
MAXI	oltre 16,00 mt		DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt		ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt		FOXTROT	da 7,81 a 8,75
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt		GOLF	da 6,81 a 7,80 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt		HOTEL	fino a 6,80 mt

8 – CLASSIFICHE E PREMI

Le classifiche separate per categoria saranno compilate in base agli arrivi in tempo reale.

Il **trofeo Baia di Sistiana** verrà assegnato al primo classificato in assoluto.

Per **ciascuna classe di ogni categoria** verranno premiati i concorrenti classificati nelle prime posizioni

Le premiazioni si terranno ad inizio novembre presso il Marina di Portopiccolo. Luogo e data verranno tempestivamente comunicati ai tutti i concorrenti.

9 – SICUREZZA E CORRETTO NAVIGARE

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Spetta a ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca e il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

10 - RESPONSABILITA'

Le società organizzatrici non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante o dopo le prove, in conseguenza alla partecipazione alla manifestazione.

I concorrenti partecipano alla veleggiata a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità.

L'ammissione di una imbarcazione alla veleggiata non rende le società organizzatrici responsabili della sua attitudine a navigare.

La decisione di prendere il mare, partire o continuare la veleggiata e la sicurezza dell'equipaggio e dell'imbarcazione è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o dello skipper da questi delegato. Per questo essi sono tenuti a sottoscrivere l'apposita dichiarazione di responsabilità prevista dal modulo di iscrizione. Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente avviso e ad accettare incondizionatamente e senza ricorrere ad alcun altro organo sportivo o civile le decisioni del Comitato Organizzatore conseguenti a tali disposizioni.

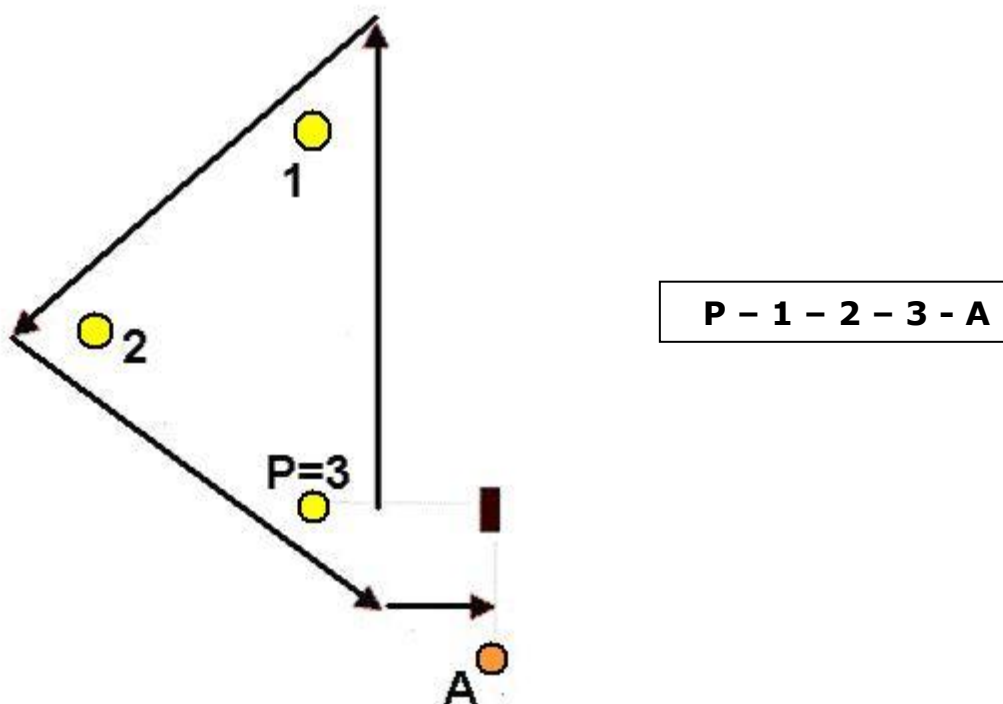
Veleggiata “Trofeo BAIA DI SISTIANA”

ISTRUZIONI

11 - PERCORSO

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante la costa tra il porto di Sistiana e quello di Santa Croce.

Il percorso sarà un triangolo a vertici fissi, come diagramma allegato, da percorrere una sola volta.



Le boe di partenza (P) e percorso (1) - (2) - (3) saranno di colore GIALLO e dovranno essere lasciate a sinistra.

La boa di arrivo (A) sarà di colore ARANCIONE e dovrà essere lasciata a destra.

12 - LINEA DI PARTENZA

Allineamento tra l'asta di colore arancio posta sul battello del Comitato Organizzatore, da lasciare a dritta e la **boa di PARTENZA di colore giallo** da lasciare a sinistra.

13 - LINEA DI ARRIVO

Allineamento tra l'asta di colore arancio posta sul battello del Comitato Organizzatore, da lasciare a sinistra e la **boa di ARRIVO di colore arancione** da lasciare a destra.

14 - TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo scadrà alle **ore 16.30** per tutte le categorie.

Trascorso tale orario le imbarcazioni ancora in navigazione potranno recarsi direttamente agli ormeggi.

Veleggiata “Trofeo BAIA DI SISTIANA”

15 - SEGNALI DI PARTENZA

- **10 minuti prima della partenza**
 - **5 minuti prima della partenza**
 - **1 minuto prima della partenza**
 - **Partenza**
- **1° segnale acustico - issata bandiera VERDE**
 - **2° segnale acustico - issata bandiera BLU'**
 - **3° segnale acustico - ammainata BLU'**
 - **4° segnale acustico - ammainata VERDE**

Tutte le imbarcazioni sono obbligate prima della partenza a farsi riconoscere dalla barca del Comitato Organizzatore.

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e annunciati possibilmente sul canale VHF della manifestazione (VHF **71**).

Qualora una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza durante l'esposizione della bandiera BLU', l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi a meno che non rientri per ripartire girando attorno ed al di fuori delle estremità della linea.

16 - PASSAGGIO ALLE BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa (o un ostacolo) ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi tra una boa (o un ostacolo) e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di **50 metri dalla boa** (o ostacolo).

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

17 - COMUNICAZIONI E RITIRI

Per comunicazioni con il Comitato Organizzatore potrà essere utilizzato il **canale 71 VHF**.

In particolare uno yacht che si ritira ha l'obbligo di darne tempestiva comunicazione via radio VHF, telefono o altro mezzo al Comitato Organizzatore.

